

Lieutenant de vaisseau Jean-Michel Roche

# **Dictionnaire des bâtiments de la Flotte de guerre française de Colbert à nos jours**

## **Extrait du tome I (1671-1870)**

Seule la lettre « A » est disponible sur l'Internet.

Plus de renseignement sur : [www.netmarine.net/dico](http://www.netmarine.net/dico)

**A PROPOS - Aviso (1807 - 1808)**

En service : 1807 ; Retiré : 13/03/1808.

Caractéristiques :

Observations : 31/7/1807 : Armé à l'Île de France pour le compte de Rochefort (cdt Decaen) ; 13/3/1808 : Brûlé par HMS EMERALD dans la baie de Vivero.

**ABEILLE - Cutter type Aiguille (1793 - 1796)**

*Chantier* : Saint Malo. Commencé : 06/1793 ; Mis à flot : 10/1793 ; En service : 12/11/1793 ; Retiré : 31/05/1796.

Caractéristiques : 80 t ; 19,5 x 6,5 x 3,3 m ; 14 canons.

Observations : 18/5/1793 : BONNET ROUGE, construction ordonnée ; 12/11/1793 : Armé ; 1793 : Capture la frégate anglaise qui devient MINERVE ; Désigné également corvette (BB-4) ; 3-7/1795 : Traversée de Brest à Loctudy, escorte de Loctudy au goulet de Brest, croisière dans le golfe de Gascogne avec la division du CA Vence et retour à Brest (EV Denis) ; 30/5/1795 → ABEILLE ; 1796 : Rade de l'île de Batz (LV Denis-Lagarde) ; 31/5/1796 : Pris par HMS DRYAD devant le cap Lizard (2/5/1796 selon les Anglais) ; → Cutter HMS ABEILLE ; 1798 : Rayé.

**ABEILLE - Goélette (1800 - 1815)**

*Chantier* : Le Havre. En service : 1800 ; Retiré : 22/12/1815.

Caractéristiques :

Observations : 30/7/1802 : Armée à Cherbourg ; 11/5/1803 : Armée à Saint Malo (LV Mesnard) ; 17/6/1803 : Stationnaire à Saint Malo ; 10/8/1815 : Désarmée à Saint Malo ; 22/12/1815 : Condamnée ; 13/2/1816 : Vendue au négociant Doynel pour 6000 francs.

**ABEILLE - Brick-carré de 16 type Abeille (1801 - 1844)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 1800 ; Mis à flot : 24/06/1801 ; En service : 1801 ; Retiré : 14/11/1844.

Caractéristiques : 350 t ; 32 x 8,7 x 3,5 m ; 750 m<sup>2</sup> voiles ; 84 h ; XVI.8.

Observations : 24/12/1800 : Construction ordonnée ; 21/5/1801 : ABEILLE ; 4/8/1801 : Détruit le corsaire minorquin SAINT JOSEPH près de l'île du Levant, puis rentre à Toulon (LV Eydoux) ; 1805 : Réparé ; 17/4/1806 : Alors incorporé dans une flottille (BERGERE, ABEILLE, JANUS, LIGURIE, 4 canonnières) combat HMS SIRIUS à l'embouchure du Tibre ; 5/1806 : Naples ; 1808 : Refondu ; 26/5/1811 : Capture HMS ALACRITY après une heure de combat entre la Corse et l'île d'Elbe (cdt de Mackau) ; 16/10/1814 : De Toulon avec la frégate JUNON, la corvette VICTORIEUSE, l'ALACRITY et les goélettes ROSE et BACCHANTE pour former la station du Levant ; 26/5/1815 : Retour en division à Toulon ; 16/9/1827 : Armé à Brest (cdt Jullien) ; 20/11/1829 : Instruction des marins de la division ; 1831 : Radoubé ; 1835-44 : Probablement désarmé ; 14/11/1844 : Condamné ; Dépôt d'ancre à Brest ; 1865 → MOLENE.

**ABEILLE - Brig de 20 canons (1844 - 1847)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 26/06/1843 ; Mis à flot : 14/09/1844 ; Retiré : 10/12/1847.

Caractéristiques :

Observations : 1840 : Projeté d'être construit à Toulon mais finalement construit au nouvel arsenal de Cherbourg ; 1844 : FAUNE ; 14/11/1844 → ABEILLE, pour "conserver le souvenir d'un fait d'armes glorieux pour le pavillon national" ; 18/8/1845 : Armé à Cherbourg ; 1847 : Station des côtes occidentales d'Afrique, protège le fort de Quita contre une attaque des naturels ; 10/12/1847 : Naufragé dans le golfe du Bénin devant le fort de Quita.

**ABEILLE - Aviso à roues (1858 - 1868)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 1857 ; Mis à flot : 1858 ; Retiré : 27/11/1868.

Caractéristiques : 557 t ; 400 cv ; 2 canons.

Observations : Ecole des torpilleurs à Boyardville ; 1871 : Démoli à Rochefort.

**ABEL ISAAC - Corvette (1703 - 1709)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 1703 ; Retiré : 07/1709.

Caractéristiques :

Observations : Corvette du Roi (capt Michel Pierrefeu) ; 29/8/1705 : Envoyée en reconnaissance avec la DILIGENTE sur la côte catalane ; Fait de Port Vendres le 5/9/1705 un rapport signalant que la région de Rosas est soumise à l'ennemi, qui a dans la zone 65 vaisseaux, 8 bombardes et 12 brûlots ; 7/8/1709 : Une DM signale la prise de l'ABEL ISAAC ; Aurait été prise vers 7/1709.

**ABENAKISE - Frégate de 36 canons (1756 - 1757)**

*Chantier* : Québec, Canada. Commencé : 07/1753 ; Mis à flot : 06/1756 ; En service : 11/1756 ; Retiré : 23/11/1757.

Caractéristiques : 650 t ; 46,8 x 12,5 m ; Plans Levasseur ; VIII.18 + XXVIII.12 + II.6.

Observations : Du nom de la tribu canadienne des Abénakis ; 6/1756 : Armée à Québec avec l'équipage du LEOPARD ; 5/7-6/9/1756 : De Québec pour Louisbourg (13/8) puis Brest, rapatrié des soldats blessés au début de la guerre de Sept Ans ; 3/5-19/6/1757 : De Brest pour Louisbourg (LV Mac Carthy, escadre Du Bois de La Motte) ; 30/10/1757 : Repart de Louisbourg pour la France puis est séparée de l'escadre dans le mauvais temps ; 23/11/1757 : Prise par HMS UNICORN aux atterrages de Brest ; 13/6/1758 → HMS AURORA (sa carène servira de modèle pour la construction de deux types de frégates anglaises) ; 4/1763 : Démolie.

**ABERWRACH - Goélette (1769 - 1773)**

*Chantier* : Brest. En service : 1769 ; Retiré : 1773.

Caractéristiques : 4 canons.

Observations : Construit pour l'instruction des pilotes entretenus ; Affecté à Brest et également utilisé pour l'hydrographie des côtes ; 12/11/1769-29/1/1770 : Armé ; 29/6-10/11/1770 : Armé (LV Kerguelen) ; 1/6-8/11/1771 : Armé pour une campagne de sondage sur les côtes de la Manche (EV de La Bretonnière).

**ABERWRACH - Ponton (1865 - 1874)**

Observations : Voir MINERVE.

**ABLETTE - Garde pêche (1873 - 1896)**

Commencé : 1872 ; Mis à flot : 1873 ; Retiré : 20/01/1896.

Caractéristiques :

Observations : .

**ABONDANCE - Gabare type Baleine (1780 - 1781)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 01/1780 ; Mis à flot : 16/09/1780 ; En service : 11/1780 ; Retiré : 12/12/1781.

Caractéristiques : 500 t ; 39,6 x 9,3 x 4,2 m ; XX.8.

Observations : 8/12/1781 : De Brest pour les Antilles dans le convoi de Guichen ; 11/12/1781 : Attaquée dans la brume par l'escadre de l'Al Kempfelt et prise le lendemain avec 15 autres bâtiments du convoi → HMS ABONDANCE ; 1784 : Vendue.

**ABONDANCE - Aviso (1800 - 1803)**

En service : 1800 ; Retiré : 1803.

Caractéristiques :

Observations : 23/9/1800-14/1/1803 : Armé à Dunkerque (cdt Berquin, Jaussen).

**ABONDANCE - Corvette de charge (1833 - 1856)**

Observations : Voir MOSELLE.

**ABONDANCE - Transport à voiles (1859 - 1866)**

Mis à flot : 1859 ; Retiré : 22/09/1866.

Caractéristiques : 420 t.

Observations : 30/5/1859 : Arrive à Venise en remorque d'ALGESIRAS avec charbon pour la division Al Jurien de la

Gravière (guerre d'Italie) ; 22/9/1866 : Perdu à Saint-Pierre-et-Miquelon.

**ABONDANTE - Flûte (1670 - 1692)**

*Chantier* : Brest. Mis à flot : 1670 ; Retiré : 1692.

Caractéristiques : 70 t ; 4 canons.

Observations : 1690 : Achetée ? ; 1690-92 : VOLANTE ? ; 1692 : Compte à Rochefort ; Début 1692 → ABONDANTE ; Destinée inconnue.

**ABONDANTE - Trincadour (1794 - 1795)**

En service : 1794 ; Retiré : 1795.

Caractéristiques :

Observations : Désigné également "felouque" ; 1795 : Rayé.

**ABORDANT - Bateau-canonier numéroté (1796 - )**

Observations : Voir BATEAU CANONNIER N°5.

**ABORDANT - Bateau canonier (1798 - )**

En service : 1798.

Caractéristiques : 93 t ; 19,5 x 4,5 x 1,5 m ; I.24.

Observations : Flottille de Boulogne.

**ABRAHAM - Transport (1803 - 1807)**

En service : 1803 ; Retiré : 1807.

Caractéristiques :

Observations : TRANSPORT N 858 ; → ABRAHAM ; 7/11/1803-31/3/1807 : Armé à Ostende pour le compte de Dunkerque.

**ABRAHAM - Transport (1804 - 1806)**

En service : 1804 ; Retiré : 1806.

Caractéristiques :

Observations : TRANSPORT N°107 ; → ABRAHAM ; 12/2/1804 : Armé à Ostende pour le compte de Dunkerque ; 30/7/1806 : Part pour Flessingue ; 31/12/1806 : Désarmé à Boulogne.

**ABREUVERAK - Goélette type Nanon (1769 - 1773)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 02/1769 ; Mis à flot : 11/08/1769 ;

En service : 11/1769 ; Retiré : 1773.

Caractéristiques : 20 t ; 15,7 x 3,3 x 0,9 m ; 4 à 6 canons.

Observations : Désignée aussi gabare ou brigantin ; ABREUVERAK, ABREUVERACK ou ABERWRACH ; 12/11/1769-29/1/1770 et 26/6-10/11/1770 : Armée (LV YJ Kerguelen-Tremarec) ; Navire école des pilotes entretenus et navire-hydrographe sur les côtes de Bretagne.

**ABREUVOIR - Gabare de port (1797 - )**

En service : 1797.

Caractéristiques : 12 h.

Observations : 20/4/1797 : Armée au port de Brest.

**ACCES - Lougre de 4 canons (1795 - )**

Observations : Voir ANGELIQUE.

**ACHERON - Bombarde de 8 canons (1805 - 1805)**

*Chantier* : Whitby, Grande-Bretagne. Mis à flot : 1799 ; En service : 02/1805 ; Retiré : 02/1805.

Caractéristiques : 378 t.

Observations : HMS ACHERON ; En croisière en Méditerranée avec HMS ARROW ; 3/2/1805 : Attaquée par HORTENSE et INCORRUPTIBLE, est prise par HORTENSE dans la nuit du 3 au 4 alors que HMS ARROW est coulé ; Les navires français n'ayant pas le temps de le conduire à Toulon, l'ACHERON est alors détruite.

**ACHERON - Canonnière bombarde type Alecton (1813 - 1825)**

*Chantier* : Toulon. Mis à flot : 07/1813 ; En service : 11/1813 ; Retiré : 24/12/1825.

Caractéristiques : Roustan ; En bois ; 25 h ; IV.6.

Observations : Construite dans l'arsenal de Toulon ; 17/3/1813 : ACHERON ; 11/1813 : Stationnaire à Toulon ; 5/10/1814 : Armée (cdt Jouglas) ; 4/1815 : En réparation puis stationnaire à

Marseille ; 8-12/1815 : Stationnaire à Toulon ; 24/12/1815 : Désarmée à Toulon ; 1825 : Rayée, réutilisée comme citerne.

**ACHERON - Bombarde (1829 - 1848)**

*Chantier* : Toulon. Mis à flot : 15/03/1828 ; En service : 01/03/1829 ; Retiré : 1848.

Caractéristiques : 300 à 580 t ; 33 m ; VIII.6 + II.mortiers.12.

Observations : 1/3/1829 : Armée à Toulon (LV Lévêque) ; 10/1829 : 5e compagnie permanente de la 5e division à Toulon ; 1830 : Croisière en Méditerranée (3/1830 : Navarin) ; 5-8/1830 : Expédition d'Alger ; 14/10/1830 : Désarmée à Toulon ; 1835 → ECLAIR, transport à voiles ; 1839 : Expédition du Mexique (CC Billeheust de Saint Georges) ; 1841 : Désarmé à Toulon.

**ACHERON - Corvette à roues type Styx (1836 - 1869)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 26/01/1835 ; Mis à flot : 18/12/1835 ; En service : 05/10/1836 ; Retiré : 15/11/1869.

Caractéristiques : 467 t ; 640 cv ; 910 tpc ; En bois ; Machine construite à Arras ; 2 roues ; 77 à 100 h ; II.30 + II.caronades.8, 1841 : VI.

Observations : 5/10/1836 : Armée à Rochefort puis passe à Toulon pour le service des côtes d'Algérie ; 1836 : Transport de troupes pour le siège de Constantine ; 1841 : Méditerranée ; 12/1842 : Stationnaire au Levant ; 1847 : Algérie ; 1849-51 : Stationnaire au Sénégal ; 2/7/1851-7/1853 : Désarmée à Rochefort pour réparations ; 1853-1869 : Campagnes aux Antilles, Saint Domingue, Guadeloupe, Martinique ; 1865 : Blocus du Mexique ; 8/3/1867 : Envoyée avec le JEAN BART de Fort de France en Jamaïque pour tenter de relever la GIRONDE échoué, mais sans succès ; 15/11/1869 : Rayée, réutilisée comme ponton à Lorient ; 1872 : Démolie.

**ACHILLE - Vaisseau de 70 canons (1705 - 1741)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 08/1704 ; Mis à flot : 23/02/1705 ; En service : 1705 ; Retiré : 1741.

Caractéristiques : 1000 t ; 46,1 x 12,3 x 7 m ; Blaize Pangalo ; XXIV.24 + XXVI.12 + XII.6.

Observations : 9/7/1704 : Construction ordonnée ; 24/9/1704 : ACHILLE ; 1706 : Participe à l'expédition de course vers Saint Hélène (Des Augiers) ; 21/10/1707 : Combat épique entre Ouessant et le cap Lizard avec ACHILLE, LYS, JASON & GLOIRE contre HMS CUMBERLAND, CHESTER, ROYAL OAK & DEVONSHIRE (escadre Duguay-Trouin, cdt chevalier de Beauharnais) ; L'explosion d'une caisse de gargousse le prive de l'amarinage du ROYAL OAK ; 6-10/1711 : Prise de Rio de Janeiro (escadre Duguay-Trouin) ; 1714 : Refait par Hubac ; 1729 : Brest, "très bon à toujours bien navigué" ; 1734 : Campagne en Baltique avec GLOIRE et FLEURON, débarquement et prise de Dantzig ; 1741 : Condamné à Brest ; 11/2/1743 : En cours de démolition.

**ACHILLE - Vaisseau de 64 canons (1748 - 1761)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 12/1746 ; Mis à flot : 15/11/1747 ; En service : 01/1748 ; Retiré : 17/07/1761.

Caractéristiques : 1200 t ; 47,1 x 12,5 m ; Coulomb ; 620 h ; XXVI.24 + XXVIII.12 + X.6.

Observations : Ne pas confondre avec le vaisseau de la Compagnie des Indes construit à Lorient (Lancé : 5/5/1744 ; 14/10/1757 : Désarmé à St-Domingue) ; 9/11/1745 : Construction ordonnée ; 11/3/1746 : ACHILLE ; 2/7/1756 : Rallie l'escadre de La Galissonnière à Mahon (CV de Parmat) ; 18/3-15/6/1757 : De Toulon à Louisbourg avec la division Du Revest ; 30/10-23/11/1757 : De Louisbourg à Brest ; 10/2/1761 : Sort de Cadix ; 5/4/1761 : Capture HMS SPEEDWELL dans les eaux espagnoles devant le fort de Vigo ; les Anglais protestèrent car la prise avait été faite en violation de la neutralité espagnole) ; 17/7/1761 : Pris avec BOUFFONNE par HMS THUNDERER et l'escadre de l'Al Saunders (HMS THETIS, MODESTE, FAVOURITE) en sortant de Cadix ; 30/8/1761 : Un parlementaire hollandais ramène à Toulon 366 hommes dont 5 officiers des 2 vaisseaux pris.

**ACHILLE - Vaisseau de 74 type Annibal (1786 - 1794)**

Observations : Voir ANNIBAL.

**ACHILLE - Flûte (1793 - 1801)**

*Chantier* : Lorient. Mis à flot : 1783 ; En service : 08/1793 ; Retiré : 1801.

Caractéristiques : XXVI.8.

Observations : Frégate du commerce ; 1792 : Réquisitionnée ? ; 8/1793 : Achetée ; 8-9/1795 : Brest ; 21/3/1796 : Partie avec la division Thomas, arrive le 10/5/1796 au cap Français ; 1796-1801 : Stationnaire à Saint Domingue.

**ACHILLE - Vaisseau de 74 canons (1804 - 1805)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 05/11/1802 ; Mis à flot : 18/11/1804 ; Retiré : 21/10/1805.

Caractéristiques : Garrigue puis Bonjean sur plan Sané.

Observations : Construit par l'entreprise Crucy pour 64000 Francs ; 5/1805 : Part de Rochefort puis fait route avec l'ALGESIRAS pour rallier l'armée navale de Villeneuve le 4/6/1805 à Fort de France ; 22/7/1805 : Bataille des "Quinze-Vingt" au cap Finistère (CV Deniéport) ; Rallie Vigo avec plus de 200 malades ; 21/10/1805 : A l'arrière garde à Trafalgar, combat HMS SWIFTSURE et HMS PRINCE mais prend feu et saute pendant la bataille ; CV Deniepart, CF Montalembert (csd) et 480 marins tués et disparus, 158 sont recueillis par les Anglais.

**ACHILLE - Bâtiment léger parlementaire (1806 - )**

En service : 1806.

Caractéristiques :

Observations : 22/4-18/5/1806 : Armé ; Frété à Cadix pour conduire à Toulon les blessés de l'armée navale de l'Al Rosily.

**ACHILLE - Vaisseau à voiles transformé en mixte (1827 - 1839)**

Observations : Voir BRESLAW.

**ACHILLE - Vaisseau à voiles transformé en mixte (1848 - 1850)**

Observations : Voir SAINT LOUIS.

**ACIS - Frégate (1711 - 1711)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1710 ; Mis à flot : 01/1711 ; Retiré : 1711.

Caractéristiques :

Observations : 28/1/1711 : Chavire et coule en rade de Brest au cours d'essais (mauvaise manoeuvre ou défaut de construction ?).

**ACTEON - Brig de 16 canons (1804 - 1805)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 24/06/1803 ; Mis à flot : 11/07/1804 ; Retiré : 03/10/1805.

Caractéristiques : Plan Rolland cadet ; XVI.16.

Observations : 21/2/1803 : Ordonné à Bayonne, mais construit à Rochefort ; 11/1/1805 : De Rochefort pour la croisière de l'Al Missiessy aux Antilles (LV Depoge) ; 20/5/1805 : Retour à Rochefort ; 27/9/1805 : Part en mission de l'île d'Aix portant 750 fusils et 57000 cartouches ; 3/10/1805 : Pris par HMS EGYPTIENNE au large de Rochefort (selon les sources françaises la capture aurait eu lieu le 27/9, jour du départ de l'île d'Aix) ; → HMS MAURITIEN ; 6/11/1809 : Capture le navire français LEZARD (14 canons).

**ACTEON - Brick-carré de 16 type Abeille (1812 - 1821)**

*Chantier* : Anvers, Belgique. Commencé : 09/1810 ; Mis à flot : 24/08/1812 ; Retiré : 1821.

Caractéristiques : 350 t ; 32 x 8,7 x 3,5 m ; Haimard & Guillemard sur plan Sané ; 750 m<sup>2</sup> voiles ; 84 h ; XIV.24 + II.8.

Observations : 4/1813 : Escadre Missiessy à l'entrée de l'Escaut ; 13/5/1813 : Armé à Rotterdam (cdt Zaepffel) ; 1814 : De Flessingue à Brest suite à la convention du 23/4/1814 et au traité de paix du 30/5/1814 ; 11/1814 : Envoyé avec l'escadre chargée de reprendre la Guadeloupe (cdt Cornette de Venancourt) ; Retenu en Martinique par le gouverneur Vaugirard pendant les Cents jours ; 24/10/1815 : Mouille à Brest en revenant de la Martinique ; 18/11/1815 : Désarmé ; 5/1822 : Démoli au bassin à Brest.

**ACTEON - Brig de 20 canons type Cygne (1827 - 1847)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 1824 ; Mis à flot : 11/04/1827 ; Retiré : 03/03/1847.

Caractéristiques : 510 t ; 33,6 x 9 x 4,1 m ; Thomeuf sur plan Rolland ; 9 nds ; 113 h ; XVIII.caronades.24 + II.30.

Observations : 1/9/1827 : Armé à Lorient ; 1828 : Toulon ; 1/12/1829 : Armé à Toulon (CF Leblanc) ; 1830 : Expédition d'Alger ; 1831 : Soutien aux agents consulaires dans le Levant (CF Vaillant) ; 1832-33 : Station du Levant ; 12/1832 : Perd une embarcation avec 10 hommes en mer Egée ; 15/12/1832 : Envoyé porter secours aux naufragés de la TRUITE ; 1833 : Radoubé ; 5/10/1835 : Désarmé ; 1841 : Désarmé à Toulon ; 3/3/1847 : Condamné ; 22/5/1847 : Rayé.

**ACTIF - Vaisseau de 36 canons (1671 - 1672)**

Observations : Voir PALMIER.

**ACTIF - Brûlot (1672 - 1675)**

Observations : Voir ETOILE.

**ACTIF - Frégate de 34 canons (1672 - 1673)**

Observations : Voir EMERILLON.

**ACTIF - Brûlot (1673 - )**

Observations : Voir FANFARON.

**ACTIF - Brûlot (1675 - 1676)**

*Chantier* : Hollande. Mis à flot : 1666 ; En service : 1675 ; Retiré : 1676.

Caractéristiques : 150 t.

Observations : Navire ROI DAVID ; 1675 : Acheté pour servir de brûlot ; 6/12/1675 → ACTIF, étant à Rochefort ; 1676 : Coulé par les Hollandais à la bataille d'Alicuri ; C'est peut être l'ancienne galiote privée construite à Dunkerque en 1673 (galiote de forme hollandaise) et montée par Jean Bart en 1674 ?.

**ACTIF - Brûlot (1676 - 1678)**

*Chantier* : Marseille. Mis à flot : 1666 ; En service : 1676 ; Retiré : 1678.

Caractéristiques : 200 t ; Brocon.

Observations : 1666 : VIVONNE, navire d'un particulier ; 1676 : Acheté pour servir de brûlot ; 1676 → ACTIF ; 1678 : Brûlé devant Barcelone.

**ACTIF - Vaisseau de 64 type Illustre (1754 - 1766)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1750 ; Mis à flot : 15/12/1752 ; En service : 05/1754 ; Retiré : 12/1766.

Caractéristiques : 1100 t ; 48,7 x 13,2 x 6,5 m ; Salinoé ; XXVI.24 + XXVIII.12 + X.6.

Observations : 1/1757 : Désigné pour armer avec le cdt de Marolles ; 9/3/1758 : Armé à Brest pour les Indes orientales (cdt de l'Isle Beauchêne) ; 1759 : Quitte Brest, se ravitaille à Madagascar et arrive le 30/8/1759 à Ceylan ; 10/10/1759 : Combat indécis contre une escadre anglaise à Porto Novo (CE Froger de l'Eguille) ; 1761 : Désarmé à Brest ; 24/7-11/10/1763 : Armé à Brest, voyage à la Guadeloupe et retour (cdt Thomas d'Orves) ; 12/1766 : Rayé à Brest ; 1767 : Démoli à Brest.

**ACTIF - Vaisseau de 74 type Citoyen (1768 - 1783)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 04/1767 ; Mis à flot : 05/10/1767 ; En service : 04/1768 ; Retiré : 1783.

Caractéristiques : 1500 t ; 55,1 x 14,1 x 6,8 m ; Ollivier ; 1781 : Doublé en cuivre.

Observations : Construit en partie avec les restes du précédent vaisseau ACTIF ; 1767 : Refait à Brest au bassin de Pontaniou (5/10/1767 : Remis à flot) ; 6/1777 : L'empereur d'Autriche qui visite Brest incognito assiste à un bal à bord ; 13/8/1777 : Abordé par EVEILLE à Brest ; 27/7/1778 : Belle conduite au combat d'Ouessant (CV d'Orves) ; 1778 : Abordage avec BIZARRE ; 1779 : Campagne de la Manche, escadre d'Orvilliers (une épidémie de 222 malades le force à rentrer à Brest) ; 1781 : Protection de convois (escadre Guichen) ; 24/4-18/5/1781 : De Brest avec l'escadre La Motte-Picquet pour intercepter le convoi de Saint Eustache (5 millions de £), combat HMS NONSUCH

(14-15/5) mais le convoi réussit à s'échapper (CV Boades) ; 11-26/2/1782 : De Brest pour une croisière sur les côtes anglaises et retour (CV Allart de Suville, division La Motte-Picquet) ; 23/8/1782 : Chevalier Montfort meurt à bord en rade de la Rota/Cadix ; 1784 : Vendu.

**ACTIF - Cotre de 12 canons (1779 - 1783)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 18/08/1779 ; Retiré : 01/1783.

Caractéristiques : 12 à 14 canons.

Observations : Cutter corsaire anglais de 12 canons ACTIVE ; 18/8/1779 : Pris par MUTIN (ou 25/11/1781 ?) ; 1/1783 : Rayé à Brest.

**ACTIF - Brick (1791 - )**

En service : 1791.

Caractéristiques :

Observations : 5/1791 : En rade du Cap Français à Saint Domingue (LV de Saint Lègier de Boisronnd).

**ACTIF - Cotre (1793 - 1805)**

*Chantier* : Douvres, Grande-Bretagne. En service : 1793 ; Retiré : 8/1805.

Caractéristiques : 2 canons.

Observations : Navire anglais ; 1793 : Pris ; 8/1805 : Rayé à Dunkerque ; 4/1806 : Rayé.

**ACTIF - Cotre de 4 canons (1793 - 1796)**

Mis à flot : 1789 ; En service : 09/1793 ; Retiré : 1796.

Caractéristiques :

Observations : 9/1793 : Réquisitionné à Lorient ; 9/1793 : Croisières sur les côtes du Morbihan, station de la Vilaine (EV Rozo) ; 5/1795 → AFFRANCHI ; 1796 : Rendu à son armateur à Lorient.

**ACTIF - Bateau-canonier (1795 - )**

En service : 1795.

Caractéristiques : 90 t ; 6 canons.

Observations : Galiote hollandaise WROU MARIA saisie ou prise ; 1795 : Disposé en bateau-canonier à Nantes ; 12/1795 → ACTIF ; 6/1796 : Désarmé après la guerre civile dans l'Ouest ; 10/1796 : Mis en transport.

**ACTIF - Brig de 12 canons (1799 - 1801)**

*Chantier* : Bordeaux. En service : 1799 ; Retiré : 1801.

Caractéristiques : 12 canons.

Observations : 23/9/1800 : Armé à Brest ; 1801 : Pris par les Anglais ; 1802 → HMS MOUCHERON.

**ACTIF - Cotre de 4 canons (1799 - 1830)**

En service : 24/03/1799 ; Retiré : 04/03/1830.

Caractéristiques :

Observations : Cutter anglais ; 24/3/1799 : Pris → ACTIF ; 6/1819 : Lougre ; 1/1824 : Cotre ; 1/1827 : Bâtiment de servitude à Rochefort ; 4/3/1830 : Condamné et rayé.

**ACTIF - Brig (1821 - )**

En service : 1821.

Caractéristiques : 15 tx ; 8 h ; II.Espingoles.

Observations : Date de construction inconnue, peut-être s'agit-il du cutter pris aux Anglais en 1799 ; 1821 : Armé à la flottille du Sénégal (chef de timonerie Robin) ; 1828 : Utilisé pour améliorer le service des transports des malades de la rivière ; 1830 : Protection de la petite traite de la gomme ; 1833-35 : Guerre du Walo contre les maures Trazas ; Destinée inconnue.

**ACTIF - Remorqueur à roues (1836 - 1855)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1834 ; Mis à flot : 10/08/1835 ; En service : 1836 ; Retiré : 01/01/1855.

Caractéristiques : 50 t ; 160 cv ; Plans Lienard.

Observations : Date de lancement à confirmer (10/8/1835 ou 18/1/1832 ?) ; 1835 : REMORQUEUR ; 11/6/1836 → ACTIF ; 23/8/1836 : Armé à Brest (cdt Le Lançon) ; Remorqueur à roues à Cherbourg ; 1854-55 : Désigné "aviso", on voulut l'envoyer en

mer Noire mais le projet fut abandonné ; 1/1/1855 : Rayé de la 1ère partie de la liste de la Flotte (bâtiment de combat) et conservé comme remorqueur à Cherbourg ; 1857 : Direction du port de Cherbourg ; 1861 → EREBE ; 1869 : Démoli à Cherbourg.

**ACTIF - Cotre (1839 - 1842)**

En service : 1839 ; Retiré : 11/06/1842.

Caractéristiques : Goélette.

Observations : Prise Argentine ; 1839 : Acheté au Brésil ; 1841 : Désarmé (à Toulon ?) ; 11/6/1842 : Rayé.

**ACTIF - Aviso de 2e classe (1862 - 1892)**

*Chantier* : Greenock, Grande-Bretagne. Commencé : 1860 ; Mis à flot : 1861 ; En service : 1862 ; Retiré : 19/04/1892.

Caractéristiques : 323 t ; 400 cv ; 40,84 x 6,8 x 3 m ; Coque en fer ; 494 m 2 voiles ; 10 nds ; 69 h ; 4 canons.

Observations : Construit par Scott & Compagnie pour la Marine Impériale française ; 1867 : Escadre de la Méditerranée (LV Auguste de La Motte-Rouge) ; 1869 : Aviso de flottille ; 1869 : Division des côtes sud de France ; 19/4/1892 : Remorqueur à Rochefort ; 2/8/1919 : Encore affecté à Rochefort (DM 740 EMG/2).

**ACTIONNAIRE - Vaisseau de 64 canons (1770 - 1782)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 06/1767 ; Mis à flot : 22/12/1767 ; En service : 04/1770 ; Retiré : 21/04/1782.

Caractéristiques : 1200 t ; 50,5 x 13,2 x 6,7 m.

Observations : Vaisseau de la Compagnie des Indes ; 12/3/1768 : Part pour Pondichéry ; 30/10/1769 : Rentre en France ; 4/1770 : Acheté par le Roi à la liquidation de la Compagnie ; 4/1771 : Part pour un 2e voyage aux Indes ; 1778-79 : Escadre D'Orvilliers ; 4-5/1780 : Combat contre l'escadre de l'Al Rodney aux Antilles (CV Larchantel, escadre de Guichen) ; 20/4/1782 : Quitte Brest, armé en flûte, avec 2 vaisseaux et 2 frégates en escorte d'un convoi de 10 transports, puis est pris le lendemain par HMS FOUDROYANT et l'escadre du CA Barrington.

**ACTIVE - Barque longue type Active (1703 - 1709)**

*Chantier* : Brest. Mis à flot : 1703 ; Retiré : 1709.

Caractéristiques : Blaise.

Observations : Barque longue également désignée corvette ; Construite en vue de la chasse aux corsaires de Jersey.

**ACTIVE - Frégate anglaise type Active (1778 - 1794)**

*Chantier* : Deptford, Grande-Bretagne. Commencé : 06/1757 ; Mis à flot : 11/01/1758 ; En service : 01/09/1778 ; Retiré : 11/1794.

Caractéristiques : 450 t ; 37,7 x 10,3 x 5 m ; 1758 : XXXVI ; 1776 : XXVIII.

Observations : Frégate de 28 canons HMS ACTIVE ; 10/4/1759 : D'Angleterre pour Lagos ; 18/8/1759 : Assiste à la capture de la frégate espagnole HERMIONE ; 1762 : Charlestown ; 1/9/1778 : Prise par CHARMANTE & DEDAIGNEUSE alors qu'elles escortaient un convoi de Port au Prince à Saint Domingue ; Capt William Williams (sic) avait jeté 11 canons à la mer pour s'alléger suite à des avaries d'une tempête ; Il meurt peu après "d'humiliation" ; 11/1789 : Station de la Martinique (CV Prevost de Saussac marquis de Traversay) ; 4/1790 : Transport de troupes de la Martinique à Lorient ; 11/1794 : Condamnée à Brest.

**ACTIVE - Cotre de 12 canons (1779 - )**

*Chantier* : Grande-Bretagne. Mis à flot : 1779 ; En service : 18/08/1779.

Caractéristiques :

Observations : Cutter de 12 canons HMS ACTIVE acheté par la Royal Navy ; 18/8/1779 : Pris (lieut. John Lawford) à l'abordage par le MUTIN (cdt chevalier de Roquefeuill) et l'escadre franco-espagnole en Manche.

**ACTIVE - Brig (1788 - 1788)**

En service : 1788 ; Retiré : 1788.

Caractéristiques :

Observations : 1788 : Pris par les Anglais ; Probablement le même navire que le cotre précédent.

**ACTIVE - Gabare écurie (1812 - 1828)**

*Chantier* : La Seyne-sur-Mer. Commencé : 1811 ; Mis à flot : 04/1812 ; Retiré : 1828.

Caractéristiques : 380 t ; 31,5 x 8,45 x 4,3 m ; Plan Pestel.

Observations : 3/12/1810 : Date du marché ; GRANDE GABARE ECURIE N°5 ; 1/12/1811-1/8/1815 : Annexe du DUQUESNE comme corvette d'instruction à l'école navale de Toulon ; 20/5/1813→ACTIVE ; 1821 : Station du Levant ; 1823 : Smyrne (division CV de Rigny) ; 3/7-11/9/1825 : Radoubée au bassin ; 11/10/1825-21/2/1826 : De Brest pour Leith en Ecosse où elle embarque une machine à vapeur pour un navire de 500 tx et les restes de la duchesse de Gramont qu'elle dépose à Bordeaux puis porte la machine à Toulon ; 6/4/1826 : De Toulon pour Terre-Neuve avec DIANE ; 15/11/1826 : Rentre à Brest ; 1828 : Perdue à l'entrée de la Loire.

**ACTIVE - Gabare (1838 - 1839)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 1833 ; Mis à flot : 1838 ; Retiré : 06/08/1839.

Caractéristiques : 380 t.

Observations : 1833 : MERINOS ; 1838→ACTIVE ; 1/3/1839 : Armée à Rochefort ; 6/8/1839 : Naufragée et perdue sur l'île Lobos dans le Rio de la Plata (LV Barbot de la Trésorière).

**ACTIVE - Chaloupe (1853 - 1898)**

En service : 27/10/1853 ; Retiré : 1898.

Caractéristiques :

Observations : 27/10/1853 : Armé comme bâtiment de servitude à Rochefort (cdt Guérin) ; 1898 : Armé commercialement.

**ACTIVE - Garde pêche (1854 - 1858)**

En service : 1854 ; Retiré : 1858.

Caractéristiques :

Observations : Désigné également "péniche" ; Peut être le même que la chaloupe précédente.

**ADDER - Brig de 12 canons (1806 - )**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 09/12/1806.

Caractéristiques : 12 canons.

Observations : 9/12/1806 : Pris.

**ADELAIDE - Vaisseau de 40 canons (1699 - 1714)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 12/1697 ; Mis à flot : 10/01/1699 ; Retiré : 1714.

Caractéristiques : 400 t ; 37,25 x 9,8 x 4,71 m ; François Coulomb ; 200 h ; 1699 : 44 canons ; 1702 : XVIII.12 + XVIII.6 ; 1714 : 30 canons.

Observations : 1/1/1698 : ADELAIDE (aussi écrit LA DELAIDE) ; 1-5/1700 : Désarmé à Toulon ; 6-12/1700 : Armé en mer ; 1702 : Compte à Toulon, "porte bien la voile" ; 7/1707 : Submergé pour éviter les bombes lors de l'attaque anglaise sur Toulon ; 11/1707 : Renfloué ; 1708-09 : Frété à la Compagnie du Cap Nègre, ravitaillement du blé lors de la guerre de succession d'Espagne ; 1711 : Compagnie des Indes, division de Roquemadure, désarme à Port Louis ; 11/3/1713 : Port Louis, jugée "bonne à la mer" ; 1713 : Armé à Port Louis, frété à la Compagnie de l'Assiento pour la traite négrière (cdt Champmoreau) ; 1714 : Voyage de traite, Ouidah, Jacquin (300 esclaves sont vendus à Saint Domingue) ; 1/10/1714 : Appareille pour la Havane ; 10/10/1714 : Naufragé dans un cyclone au Cap Corrientes ; 2003 : Epave retrouvée par Franck Goddio.

**ADELAIDE - Chaloupe-canonnière type Coquette (1761 - 1763)**

*Chantier* : Orient. Commencé : 10/1761 ; Mis à flot : 12/1761 ; En service : 12/1761 ; Retiré : 1763.

Caractéristiques : 50 t ; 24,7 x 5,2 x... m ; 3 canons.

Observations : 1763 : Désarmée à Port Louis.

**ADELAIDE - Brick (1803 - 1804)**

En service : 1803 ; Retiré : 1804.

Caractéristiques :

Observations : 8/11/1803-22/9/1804 : Armé à Ostende pour le compte de Dunkerque.

**ADELAIDE - Goélette (1846 - 1846)**

En service : 17/04/1846 ; Retiré : 20/10/1846.

Caractéristiques :

Observations : Goélette brésilienne ; 17/4/1846 : Prise par les croiseurs de la côte d'Afrique et armé le même jour (cdt Collet) pour le compte de Cherbourg ; 20/10/1846 : Désarmée à Cherbourg.

**ADELE - Bateau-canonnière type Henriette (1797 - 1799)**

*Chantier* : Nantes. Commencé : 03/1795 ; Mis à flot : 1797 ; En service : 1797 ; Retiré : 1799.

Caractéristiques : 50 t ; 1 canon.

Observations : Série de 24 bateaux-canonnières dont 13 inachevés ; 1799 : Désarmé à Lorient.

**ADELE - Péniche (1811 - 1834)**

En service : 1811 ; Retiré : 22/05/1834.

Caractéristiques : Goélette.

Observations : 16/4/1811 : Armé à Cherbourg (cdt Quonian) ; 19/6/1827 : Désarmé ; 22/5/1834 : Condamné (décision du 17/5 sur proposition du 3/7/1834, le navire ayant plus de 24 ans d'âge).

**ADELE - Transport (1837 - 1849)**

En service : 1837 ; Retiré : 1849.

Caractéristiques :

Observations : 1/9/1845 : Armé à Brest (cdt Thuret) ; 1/1/1848 : Annexe de l'AUBE ; 1/1/1849 : Désarmé.

**ADELE MATHIEU - Transport (1803 - 1805)**

En service : 1803 ; Retiré : 1805.

Caractéristiques :

Observations : 24/10/1803 : Armé au Conquet Le Havre et Boulogne ; 22/2/1805 : Naufragé (cdt Pilvain).

**ADELIA - Brick (1823 - 1824)**

En service : 1823 ; Retiré : 1824.

Caractéristiques :

Observations : 29/9/1823-7/1/1824 : Armé à la Martinique pour le compte de Brest.

**ADMIRABLE - Vaisseau de 64 canons (1666 - 1683)**

*Chantier* : Copenhague, Danemark. Mis à flot : 1666 ; En service : 12/1666 ; Retiré : 1683.

Caractéristiques : 1100 t ; 45,2 x 11,4 x 4,5 m ; Mathias ; 400 h.

Observations : 1666 : FREDERIC ; 12/1666 : Achevé ; 23/12/1666 : Cdt La Roche St-André, ordre d'armer et de rallier Amsterdam ; 1667 : Danemark-Hollande (cdt Forrant) ; 25/7/1668 : Ordre de désarmer ; 24/6/1671→ADMIRABLE ; Jugé "malsain" (instable) pendant la campagne de 1672, la lettre de Colbert du 16/12/1672 ordonne de lui faire un soufflage ; 1676 : Ponton ; 1677 : Démoli à Rochefort, ses débris serviront avec ceux du vieil EXCELLENT à la construction du nouvel EXCELLENT.

**ADMIRABLE - Vaisseau de 80 canons (1677 - 1678)**

Observations : Voir SOUVERAIN.

**ADMIRABLE - Vaisseau de 74 canons (1678 - 1689)**

Observations : Voir SOUVERAIN.

**ADMIRABLE - Vaisseau de 94 canons (1690 - 1692)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 1688 ; Mis à flot : 1690 ; Retiré : 01/06/1692.

Caractéristiques : 1600 t ; 49,2 x 13,7 x 7,5 m ; Plans L. Coulomb ; 3 ponts ; 600 h ; XXVIII.36 + XXX.18 + XXVI.12 + X.6.

Observations : 10/1689 : Construction ordonnée ; 24/9/1689 : ADMIRABLE ; 29/5/1692 : Bataille de Barfleur ; 1/6/1692 : Incendié à Cherbourg.

**ADMIRABLE - Vaisseau de 92 canons (1693 - 1713)**

*Chantier* : Port Louis. Commencé : 07/1692 ; Mis à flot :

23/12/1692 ; En service : 03/1693 ; Retiré : 11/03/1713.

Caractéristiques : 1900 t ; 52 x 14,8 x 7,8 m ; L. Coulomb ; 750 h ; 82 à 96 canons ; XXVIII.36 + XXX.18 + XXVIII.12/8 + X.6.

Observations : Vaisseau de 1er rang ; 1696 : Donné comme "méchant voilier" ; 1700 : Désarmé à Toulon toute l'année ; 8/1704 : Escadre bleue arrière garde de l'armée navale du comte de Toulouse à la bataille de Velez-Malaga (VA de Sepville) ; 1707 : Submergé à Toulon pour éviter les bombes des galiotes anglaises ; 11/3/1713 : Condamné à Toulon, hors de service ; 30/8 et 1/12/1715 : Ordre de démolir ; 6-8/1716 : Démolition en cours.

**ADOLPHE - Remorqueur porteur de déblais type FCM (1849 - 1874)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer. Mis à flot : 1849 ; Retiré : 19/10/1874.

Caractéristiques : 200 cv ; En fer ; 1 hélice.

Observations : Carrière à Toulon ; 27/11/1874 : Fin de démolition par la Marine à Toulon.

**ADONIS - Brick-carré de 16 type Abeille (1806 - 1822)**

*Chantier* : Gênes, Italie. Commencé : 04/1805 ; Mis à flot : 18/08/1806 ; Retiré : 06/11/1822.

Caractéristiques : 350 t ; 32 x 8,7 x 3,5 m ; Lefèvre sur plan Sané ; 750 m2 voiles ; 84 h ; XIV.24 + II.8.

Observations : 1/1805 : Construction ordonnée ; 21/11/1806 : Armé à Gênes (cdt Lebas) ; 6/11/1822 : Condamné à Toulon ; 14/1/1823 : Ordre de le démolir ; 1823 : Démoli.

**ADONIS - Brig de 20 canons (1827 - 1857)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 06/1825 ; Mis à flot : 12/02/1827 ; En service : 08/06/1827 ; Retiré : 20/04/1857.

Caractéristiques : 33,6 (flot.) x 9 x 4,7 m ; 12 canons.

Observations : 8/6/1827 : Armé à Toulon (CF Ropert) ; 1830 : Expédition d'Alger (CF Huguet) ; 6/1832 : Remplace le VOLTIGEUR à la station d'Oran ; 7/2-9/12/1833 : De Toulon, voyages Alger, Antilles, Vera-Cruz, La Havane puis Brest ; 13/1/1834 : Désarmé à Brest ; 1834 : Expédition de Bône (CC Sercey) ; 19/7-6/8/1934 : Au bassin n 2 à Brest ; 16/9/1837 : Armé à Brest ; 29/4/1841 : De Brest pour les mers du Sud (Rio, Valparaiso, Pacifique et Océanie) ; 2/6/1844 : Retour à Brest ; 22/7/1844 : Désarmé ; 1845 : Refondu à Brest ; 12/12/1845-1/10/1849 : De Brest pour Gorée, Montevideo, blocus de La Plata, Bahia, Pennambouc, Brest (CF Mazères) ; 21/7-20/10/1849 : Armé Brest ; 20/4/1857 : Rayé, sera utilisé au Gabon comme magasin et hôpital ; 1865 : Dépôt d'ancre ; 22/5/1865 : A démolir.

**ADONIS - Aviso à hélice type Lynx (1863 - 1883)**

*Chantier* : Ajaccio. Commencé : 1860 ; Mis à flot : 1863 ; Retiré : 27/03/1883.

Caractéristiques : 757 t ; 540 cv ; 56,6 x 8,6 x 2,8 m ; Plans Vésigné ; Coque bois ; 1747 m2 voiles ; Vapeur 2 cylindres ; 1 hélice ; 74 h ; 3 canons.

Observations : Ponton ; 1907 : Vendu pour démolition à Rochefort.

**ADOURE - Flûte type Adour (1759 - 1777)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 12/1757 ; Mis à flot : 10/04/1759 ; En service : 1759 ; Retiré : 1777.

Caractéristiques : 680 à 800 t ; 45,5pp x 10,4 x 3,3 m ; Etienne Miressou ; 3 mâts ; 100 à 150 h ; 20 à 30 canons, XX.8 + VIII.4 + II.pierriers.

Observations : 7/9/1756 : Marché passé avec Mathurin Louis Geoffroy et Ducros ; Ducris ne pouvant honorer son marché, transfère la commande au maître constructeur Etienne Miressou ; Compagnie des Indes ; 1/1/1760 : Quitte la France ; 23/11/1767 : Désarmée à Chandernagor lors de son 4e voyage ; Réarmée ; 8/6/1768 : Relâche à l'Île de France allant à Surate ; 9/9/1765 : Arrive à Bayonne venant de Brest (cdt de Cligny, EV Lapérouse à bord) ; 1777 : Condamnée à l'île Maurice.

**ADOURE - Gabare hollandaise type Gave (1765 - 1770)**

*Chantier* : Hollande. Commencé : 1764 ; Mis à flot : 04/1765 ; En service : 06/1765 ; Retiré : 1770.

Caractéristiques : 360 t ; 35,4 x 6,6 x 3,2 m ; 20 canons.

Observations : Aurait été achetée en 1769 ? ; Basée à Brest ; 12/1770 : Condamnée mais conservée pour le service du port, "corps de garde de nuit pour la brigade des marins qui couchent dans le port et magasin pour serrer les appareils de carène" ; 7/1771 : Ponton.

**ADOURE - Gabare type Adour (1781 - 1784)**

*Chantier* : Bayonne. Commencé : 02/1781 ; Mis à flot : 04/08/1781 ; En service : 1781 ; Retiré : 13/02/1784.

Caractéristiques : 350 t ; 36,4 x 8,1 x 4,2 m ; 16 canons.

Observations : 13/2/1784 : Naufragée près de l'île de Ré.

**ADOURE - Gabare type Adour (1802 - 1803)**

*Chantier* : Bayonne. Commencé : 1801 ; Mis à flot : 10/10/1802 ;

En service : 17/12/1802 ; Retiré : 17/07/1803.

Caractéristiques : 350 t ; Baudry sur plans Garrigues ; 16 canons.

Observations : 17/12/1802 : Armée à Bayonne ; 7/6/1803 : Quitte Fort de France, puis est prise le 17/7/1803 par HMS ENDYMION sur le chemin du retour vers Rochefort.

**ADOURE - Flûte (1819 - 1853)**

*Chantier* : Bayonne. Commencé : 14/11/1810 ; Mis à flot : 25/03/1819 ; Retiré : 24/09/1853.

Caractéristiques : 800 t ; 43,5 x 10,4 x 5,2 m ; Nossereau ; 2/1828 : Caréné et doublé.

Observations : 17/3/1820 : Armée à Bayonne ; 13/11/1821 : Désignée "corvette de charge" ; 6/1825 : Rentre à Brest de la Martinique ; Voyage à Bourbon, Port Louis et retour à Brest le 19/9/1826 ; 1/1827-29/1/1828 : De Brest pour Rio, Valparaiso, Callao, Rio, Cadix et retour à Brest ; 15/10/1829-4/3/1830 : De Brest pour la Guadeloupe, Martinique, Saint Thomas, La Havane et retour ; 1830 : Expédition d'Alger ; 1834 : Radoubée ; 12/1845 : Navire-hôpital à Gorée au Sénégal ; 15/5/1849 : Débarquement au Grand Bassam (protection du commerce français, escadre CV Bouet Willaumez) ; Navire hôpital au Gabon ; 22/4/1851 : Rayée au Gabon, hors d'état de revenir en France ; 24/9/1853 : Désarmée.

**ADOURE - Remorqueur à roues (1841 -)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 07/1840 ; Mis à flot : 13/02/1841 ; En service : .

Caractéristiques : 222 t ; 38,2 x 7 x 2,8 m ; 2 mâts ; 1 machine compound ; 2 roues diam 5 m.

Observations : Remorqueur à Rochefort ; Aucune trace de lui après son devis d'armement du 20/3/1841.

**ADOURE - Transport à hélice (1856 - 1886)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer. Commencé : 21/06/1855 ; Mis à flot : 31/05/1856 ; Retiré : 09/03/1886.

Caractéristiques : 2200 t ; 700 cv ; Hélice en cage relevable ; 2 canons.

Observations : N de chantier 61 ; Bâtiment atelier ; 11/6/1856 : Date de livraison ; 2/1884 : Réarmé à Brest ; 3/1884 : Envoyé au Tonkin ; 1886 : Rayé ; Sert de ponton en Indochine ; 1905 : Vendu pour démolition à Haïphong.

**ADRIATIQUE - Frégate de 14 canons (1665 - 1665)**

*Chantier* : Londres, Grande-Bretagne. Mis à flot : 1663 ; En service : 30/04/1665 ; Retiré : 1665.

Caractéristiques : 130 t.

Observations : Frégate ADRIATIQUE ; 30/4/1665 : Achetée à Londres par le sieur Vandelaer pour le Roi ; 4/1665 : Le capitaine Jacobsen parti la chercher à Londres ; ➔DUNKERQUOISE ; 21/9/1665 : Echouée dans un coup de vent (et perdue ?).

**ADRIENNE - Frégate de 46 canons (1809 - 1849)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 1807 ; Mis à flot : 15/08/1809 ; Retiré : 1849.

Caractéristiques :

Observations : 1806 : ADRIENNE, nommée en souvenir d'une soeur de Napoléon morte en bas âge ; 13/11/1809 : Armée à Toulon ; 1810 : Armée avec le 5e bataillon des équipages de ligne ; 11/4/1814 ➔AURORE ; 1824 : Refondue ; 17/5/1827 :

Armée à Toulon (CV Villaret de Joyeuse) ; 5/9/1829→DAUPHINE ; 1830 : Passe au compte de Brest ; 9/8/1830→AUREOLE, transport ; 21/12/1830 : Désarmée ; 1841 : Désarmée à Toulon, classée dans les corvettes de charge.

**ADROIT - Vaisseau de 34 canons (1671 - 1673)**

Observations : Voir BAYONNAIS.

**ADROIT - Vaisseau de 36 canons (1677 - 1689)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 1676 ; Mis à flot : 01/1677 ; En service : 1677 ; Retiré : 01/1689.

Caractéristiques : 300 t ; 36,1 x 9,1 m ; Chaillé.

Observations : 9/1676 : GRACIEUSE ; 11/12/1676→ADROIT ; 9/1678 : Combat contre un vaisseau hollandais de 56 canons escortant 54 baleiniers (8 canons hors de combat, cdt Panetié) ; 29/7/1680 : Un simulacre de combat naval contre la SERPENTE est offert en spectacle au Roi lors de sa visite à Dunkerque ; 24/1/1681 : Ordre de l'utiliser à des expériences de mortiers à Dunkerque proposées par Renau d'Eliçagaray pour la construction de galiotes à bombes ; 1/1689 : Pris par 2 vaisseaux hollandais au large de St-Domingue.

**ADROIT - Vaisseau de 36 canons (1692 - 1703)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 07/1690 ; Mis à flot : 08/1691 ; En service : 1692 ; Retiré : 22/06/1703.

Caractéristiques : 350 à 400 t ; 37,7 x 10,2 x 4,9 m ; Salicon ; 220 h ; XX.18 + XVIII.6 + IV.4.

Observations : 5/1692 : Capture la corvette HIRONDELLE et la conduit à La Rochelle ; 1694 : Coule un vaisseau hollandais de 54 canons (escadre Tourville) ; 29/6/1694 : Reprend (escadre Jean Bart), un convoi de blé tombé aux mains de 8 vaisseaux hollandais ; 1696 : Quitte Dunkerque et combat, (esc de Jean Bart), les vaisseaux hollandais du CA Benhow ; 28/1/1703 : Capture au sortir de la Tamise HMS LUDLOW & MUSCOVIA MERCHANT (chevalier Saint-Pol d'Hécourt) ; 22/6/1703 : Coule au combat suite à l'explosion du vaisseau hollandais CHATEAU D'ANVERS, de l'escadre protégeant les haranguiers de Frise, et dont il allait s'emparer (224 tués).

**ADROITE - Barque longue (1674 - 1676)**

*Chantier* : Brest. En service : 1674 ; Retiré : 1676.

Caractéristiques : 40 t ; 4 canons.

Observations : 3/3/1674 : Armée (en brûlot ?) au port de Dunkerque (cdt de Mézières).

**AFFRANCHI - Cotre de 4 canons (1795 - 1796)**

Observations : Voir ACTIF.

**AFFRONTEUR - Lougre de 16 type Affronteur (1795 - 1803)**

*Chantier* : Dieppe. Commencé : 1794 ; Mis à flot : 18/07/1795 ; En service : 11/1795 ; Retiré : 18/05/1803.

Caractéristiques :

Observations : 1796 : Le Havre (EV Catelain) ; 12/1796-12/1/1797 : Expédition d'Irlande ; 23/9/1800-14/11/1801 : Armé à Brest ; 18/5/1803 : Pris par HMS DORIS près d'Ouessant →Gun-brig HMS CAROLINE ; 1807 : Démoli.

**AFRICAIN - Vaisseau de 44 canons (1701 - 1723)**

*Chantier* : Bayonne. Commencé : 1692 ; Mis à flot : 1692 ; En service : 1701 ; Retiré : 1723.

Caractéristiques : 460 t ; 36,9 x 9,7 x 5 m ; XXXXII à XXXXIV.

Observations : D'après les listes postérieures à 1704, ce vaisseau aurait été construit à Bayonne par Arnaud mais cela parait une erreur (confusion avec l'INDIEN) ; 1701 : Acheté à la Compagnie des Mers du Sud ; 1715 : Signalé "médiocre voilier" ; 1723 : Ponton à Rochefort.

**AFRICAIN - Flûte de 26 canons (1769 - 1780)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 07/1768 ; Mis à flot : 02/1769 ; En service : 1769 ; Retiré : 1780.

Caractéristiques : 1000 t ; XXVI à XXXX.

Observations : 14/11/1768 : AFRICAIN ; Destinée au transport des boeufs vivants ; 5/1769 : Expérience de distillation de l'eau de mer sous la direction du chirurgien du port de Brest avec un

"cucurbite" ; 4/1772 : Naufrage île Maurice ; Renflouée ; 1774 : Ponton à Lorient ; 1780 : Démolie.

**AFRICAIN - Aviso à roues type Africain (1819 - 1825)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 1818 ; Mis à flot : 08/02/1819 ; Retiré : 1825.

Caractéristiques : 180 t ; 128 cv ; 33,45 x 7,15 x 1,95 m ; Plan IGM Breton ; 1 machine compound construite à Paris ; Doublé en cuivre ; 4 nds ; IV.4 + VI.caronades.6.

Observations : Premier bateau à vapeur livré pour la Marine ; 31/8/1818 : Construction ordonnée ; 8/9/1818 : Date du marché ; 16/3/1819 : AFRICAIN ; 7/7/1819 : Sa machine arrive à Lorient par le POURVOYEUR ; 12/1819 : Fin de montage de la machine. 20/4/1820 : De Lorient au Sénégal ; 18/5/1820 : Affecté à la flottille du Sénégal à sa création ; 5/8-15/10/1820 : Voyage sur le fleuve Sénégal de Saint Louis à Galam avec les VOYAGEUR, POSTILLON et MENAGERE ; 10/8/1820 : Attaqué par les Peulhs et les Trarzas à Fanaye ; 3/1821 : Transport de troupes à Dagana ; 1821-25 : Effectue 4 autres voyages à Galam (ravitaillage du poste de Bakel) ; 1826 : Désarmé à Saint Louis ; 2/1827 : Hors de service, irréparable ; Coque vendue pour 2650 francs.

**AFRICAIN - Aviso à roues (1832 - 1838)**

*Chantier* : Indret. Commencé : 1830 ; Mis à flot : 14/05/1832 ; Retiré : 1838.

Caractéristiques : 160 cv ; 35 x 7 x 2,5 m ; Plans LV Lelieur de Ville sur Arce, ancien cdt du SERPENT ; VI.caronades.18 avec 6 sabords pour pouvoir tirer 3 du même bord.

Observations : 1830 : Ordonné ; 8/7/1830 : Machine commandée à M. Gengembre à Indret ; 6/1832 : Armé pour essais préliminaires en Loire ; 15/10/1832 : Armé à Lorient pour le compte de Brest ; 18/12/1832 : D'Indret à Saint Nazaire pour essai définitif ; 5/1833 : De Brest pour le Sénégal en remorque d'une corvette, allume ses feux pour franchir la barre mais le roulis provoque des fuites aux chaudières, aussi il ne naviguera plus qu'en eau calme ; 1833-35 : Guerre contre les maures Trarzas et les Walos ; 5-9/1834 : Voyage à Podor, Richard Toll, Galam ; 22/8/1837 : Après l'arrivée de l'EREBE, le ministre approuve la proposition de se servir de l'AFRICAIN comme stationnaire à la barre ; 1/7/1838 : Désarmé au Sénégal ; 7/3/1838 : Machines débarquées à Saint Louis pour être renvoyées en France.

**AFRICAIN - Aviso à roues (1858 - 1878)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 1857 ; Mis à flot : 15/04/1858 ; Retiré : 19/02/1878.

Caractéristiques : 280 t ; 240 cv ; 2 canons.

Observations : 2/1861 : Expédition punitive contre les villages mandingues du Soua en Casamance ; 1861 : Expédition du Cayor au Sénégal (cdt Lescaze) ; 19/2/1878 : Rayé ; 1878 : Ponton-caserne à Dakar ; 1879 : Démoli ; 1881→ARABE ? (selon Vichot).

**AFRICAIN - Felouque (1664 - )**

*Chantier* : Toulon. En service : 1664.

Caractéristiques :

Observations : 15/4/1664 : Lettres de l'Intendant "On a vendu les débris de la SAINT JEAN et de la vieille REGINE (galères) et les 2 felouques ont été faites avec les restes de leurs bois ; 18/3/1664 : Lettre de l'Intendant "Le charpentier a construit 2 felouques très réussies".

**AFRICAIN - Frégate de 44 canons type Preneuse (1798 - 1801)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 03/1795 ; Mis à flot : 03/01/1798 ; En service : 05/1798 ; Retiré : 19/02/1801.

Caractéristiques : 720 t ; 47,8 x 11,9 x 5,8 m ; XXVIII.18 + XII.8.

Observations : 23/3/1795 : AFRICAINE ; 29/4/1798 : En armement à Rochefort ; 14/9/1799 : Armée (CF Magendie) ; 1/2/1800 : Armée ; 1800 : Voyage à Saint Domingue ; 19/2/1801 : Partie de Rochefort avec REGENEREE pour tenter de ravitailler l'armée d'Egypte, est prise par HMS PHOEBE dans

l'est de Gibraltar (CV Saunier tué) ; L'AFRICAINNE encombrée par 300 h de troupes eut des pertes effroyables pendant le combat ; →HMS AMELIA ; 9/1810 : Reprise par IPHIGENIE (cdt Bouvet) & ASTREE au large de l'île Maurice ; Abandonnée et dématée en mer ; Reprise par HMS BOADICEA ; Réparée à Port-Louis ; 1816 : Portsmouth.

**AFRICAINNE - Balancelle (1827 - 1835)**

En service : 1827 ; Retiré : 1835.

Caractéristiques :

Observations : 16/4/1827 : Armée à Toulon ; 1830 : Expédition d'Alger ; 1831 : Refondue ; 1832 : Voyages Saint Tropez, La Ciotat, Toulon, Corse, Bône (cdt chef de timonerie Lantier) ; 11/11/1833 : Désarmée ; 1834 : Encore sur la liste.

**AFRICAINNE - Frégate de 40 canons (1839 - 1872)**

*Chantier* : Saint Servan. Commencé : 01/02/1835 ; Mis à flot : 09/08/1839 ; Retiré : 1872.

Caractéristiques : 391 h ; XXXXII.

Observations : 26/11/1840 : Armée à Brest ; 30/5/1842 : Cadix (CV Julien Brindejonc-Treglodé) ; 18/9/1847 : Désarmée ; 1850 : Station des Antilles ; 1852 : Refondue à Brest ; 15/11/1852 : Armée ; 16/4-1/12/1853 : Désarmée ; 1854-55 : En Mer Noire pour la guerre de Crimée ; 1855 : Armée en transport (150 h, II) ; 5/3/1857 : Désarmée ; 1/7/1863-18/1/1864 : Armée à la Martinique ; 7/3/1867 : Condamnée ; 1868-69 : Ponton magasin à la Martinique ; 1872 : N'est plus sur la liste.

**AFRIQUE - Goélette type Afrique (1767 - 1775)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 1766 ; Mis à flot : 1766 ; En service : 1767 ; Retiré : 1775.

Caractéristiques : 45 t ; 17,9 x 5,2 x 2,3 m ; Chevillard cadet ; VIII.4.

Observations : 6/1786 : Cédée à la compagnie de l'Owhère.

**AGACANTE - Chaloupe-canonnière type Coquette (1762 - 1763)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 10/1761 ; Mis à flot : 01/1762 ; En service : 02/1762 ; Retiré : 1763.

Caractéristiques : 50 t ; 24,7 x 5,2 x... m ; 3 canons.

Observations : 1763 : Désarmée à Port Louis.

**AGAMEMNON - Vaisseau de 74 canons (1812 - 1836)**

*Chantier* : Gênes, Italie. Commencé : 1809 ; Mis à flot : 23/02/1812 ; Retiré : 1836.

Caractéristiques :

Observations : 1812-19/8/1815 : Armé à Toulon ; 6/1822 : De Toulon à Brest ; 1823 : Rasé et refondu au 18/24e en frégate de 58 canons à Brest ; →AMPHITRITE ; 17/4/1824 : Armé à Brest ; 25/7/1827 : De Brest pour une croisière en Méditerranée avec passage à Alger (CF Troude) ; 10/1827 : Blocus d'Alger (division CV Collet) ; 4/10/1827 : Prend en chasse, avec GALATHEE, 11 navires algériens qui tentaient une sortie et les contraint en rentrer au port ; 1/7/1829-22/2/1830 : Désarmé à Toulon ; 1830 : Expédition d'Alger ; 1/11/1830 : Désarmé à Toulon.

**AGATE - Barque longue (1691 - 1692)**

*Chantier* : Dunkerque. Mis à flot : 1675 ; En service : 1691 ; Retiré : 1692.

Caractéristiques : Hendrick ; 6 canons.

Observations : Navire d'un particulier ; 1691 ou 1692 : Acheté par le Roi ; Compte à Brest ; N'est plus mentionnée après 1692 ; Destin inconnu.

**AGATE - Sloop (1856 - 1863)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1856 ; Mis à flot : 1856 ; Retiré : 1863.

Caractéristiques :

Observations : .

**AGATHE - Flûte de 6 canons (1693 - 1697)**

*Chantier* : Hollande. Mis à flot : 1693 ; Retiré : 1697.

Caractéristiques : 200 t ; 31,2 x 7,8 x 3,1 m ; VI.4.

Observations : Flûte hollandaise ; 1693 : Prise ; 1697 : Rayée.

**AGATHE - Corvette de 8 canons type Agathe (1708 - 1718)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 05/1708 ; Mis à flot : 08/1708 ; En service : 1708 ; Retiré : 11/1718.

Caractéristiques : 78 t ; 21,4 x 5,5 x 2,6 m ; Masson.

Observations : 11/1718 : Rayée à Rochefort.

**AGATHE - Corvette de charge (1832 - 1856)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 02/11/1828 ; Mis à flot : 04/09/1830 ; En service : 25/05/1832 ; Retiré : 15/03/1856.

Caractéristiques : 800 t ; 43,6 x 10,5 x 3,5 m ; Pretot sur plans Forfait ; 3-4/1842 : Artillerie débarquée.

Observations : 1826 : SAONE, ordonnée ; 25/5/1832 : Armée pour la première fois avec l'équipage de la DORDOGNE (CC Turpin) ; 27/6/1832 : Part de Brest pour porter à l'île Bourbon le futur gouverneur de cette colonie et des troupes ; 20/4/1833→AGATHE ; 8/6-5/7/1833 : Transporte la Duchesse de Berry de Bordeaux à Palerme ; 8/1833 : Arrive à Toulon ; 1833-43 : Transports France-Algérie, voyages au Levant, Italie ; 4/4/1844 : Désarmée, école des mousses ; 25/9/1845 : Armée à Toulon ; 1855 : Guerre de Crimée en Baltique ; 13/6/1850 : Désarmée ; 21/1/1856 : Rayée ; 15/3/1856 : Condamnée ; 1856-74 : Caserne ambulance à Toulon (remplace le CHAMEAU hors d'usage) ; 3/12/1874-25/4/1876 : Démolie à Toulon.

**AGATHE - Goélette de 4 canons (1846 - 1852)**

*Chantier* : Brest. En service : 01/10/1846 ; Retiré : 1852.

Caractéristiques :

Observations : Construite à Brest ou achetée sur place ? ; 1/10/1846 : Armée à Brest (cdt Morier) ; 22/5/1849 : Désarmée ; 1850-52 : En station à Montevideo.

**AGILE - Corvette (1707 - 1708)**

*Chantier* : Dunkerque. Commencé : 1707 ; Mis à flot : 1707 ; Retiré : 01/1708.

Caractéristiques :

Observations : 1/1708 : Echouée.

**AGILE - Goélette (1797 - 1797)**

*Chantier* : Venise, Italie. Mis à flot : 1791 ; En service : 05/1797 ; Retiré : 12/1797.

Caractéristiques : 30 t ; 18,8 x 4,9 m ; 8 canons.

Observations : 5/1797 : Prise ; 12/1797 : Sabordée avant la remise de Venise aux Autrichiens ; Renflouée par les Autrichiens.

**AGILE - Goélette type Agile (1797 - 1798)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1797 ; Mis à flot : 22/05/1797 ; En service : 07/1797 ; Retiré : 09/07/1798.

Caractéristiques : 65 t ; 26 x 6,6 x 2,5 m ; 8 canons.

Observations : Construite au chantier de Laninon ; 9/7/1798 : Chavire aux Antilles (13 survivants sur 36 hommes d'équipage) alors qu'elle était partie de Cayenne avec la frégate DECADE (40).

**AGILE - Goélette type Télégraphe (1799 - 1815)**

*Chantier* : Entreprise Crucy, Nantes. Commencé : 04/1799 ; Mis à flot : 06/1799 ; En service : 07/1799 ; Retiré : 06/1815.

Caractéristiques : 70 t ; 25 x 6,2 x 2,7 m ; II + XVIII.pierriers.

Observations : 6/1815 : Prise par les Anglais au large de la Guadeloupe ; 8/1815 : Condamnée en Martinique.

**AGILE - Goélette type Télégraphe (1799 - )**

Observations : Voir VIGIE.

**AGILE - Canonnière bombarde type Grenade (1820 - 1837)**

Observations : Voir TERRE.

**AGILE - Brick-avis type Agile (1844 - 1866)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 03/08/1841 ; Mis à flot : 30/03/1843 ; En service : 15/07/1844 ; Retiré : 26/12/1866.

Caractéristiques : 320 t ; 25 x 8,5 x 3,5 m ; En bois ; A voiles ; 93 h ; 8 à 10 canons dont IV.12 sur les gaillards.

**Observations** : 28/4/1841 : Ordonné comme "brick-avis de 12 canons"; 1844 : Toulon ; Campagnes en Méditerranée ; 1849-1850 : Côtes occidentales d'Afrique ; 1851 : Cherbourg ; 1855-1860 : Campagnes en Islande ; 5/1865 : Annexe de la FORTE, école des apprentis-marins ; 26/12/1866 : Condamné, réutilisé comme charbonnière à Cherbourg ; 1888 → AGILITE ; 1891 : Vendu.

**AGLAE - Prame type Fortunée (1760 - 1765)**

**Chantier** : Nantes. Commencé : 10/1759 ; Mis à flot : 22/02/1760 ; En service : 05/1760 ; Retiré : 1765.

Caractéristiques : 360 t ; 43,2 x 12 x 3 m ; Groignard sur plan Ollivier ; XXIV.24 + XII.12 ou XX.36 + II.mortiers.

**Observations** : 18/10/1759 : AGLAE ; 22/2/1760 : Armé à Nantes (cdt Damilly) ; 1761 : Désarmée à Rochefort ; 1766 : Rayée à Rochefort ; 3/6/1767 : Condamné, ordre de la démolir à Rochefort.

**AGLAE - Frégate de 32 canons (1788 - 1802)**

**Chantier** : Brest. Commencé : 1787 ; Mis à flot : 06/05/1788 ; En service : 1788 ; Retiré : 09/1802.

Caractéristiques : 700 t ; 44,2 x 11,2 x 5,3 m ; XXVI.12 + X.6 + II.obus.

**Observations** : 4/11/1786 : Ordonnée ; 11/1790 : De Rochefort à Tobago en transport de troupes ; Traversée Tobago, Martinique, Port au Prince, Cap Français ; 3/1791 : Station de Saint Domingue (cdt Legentil de Paroy) ; 2/1793 : Désarmée à Rochefort ; 15/8/1793 : Remise à l'eau après refonte à Rochefort ; 28/9/1793 → FRATERNITE ; 1794 : Croisières sur les côtes d'Espagne et retour à Brest (LV Gourrège) ; 23/6/1795 : Combat de Groix (LV Florinville) ; 12/12/1796-14/1/1797 : De Brest pour l'expédition d'Irlande (VA Morard de Galles) puis retour à Rochefort ; 29/12/1797 : Sauve l'équipage du SCEVOLA (coulé après avaries) ; 5/8/1802 : Partie de Saint Domingue pour la France, puis disparaît corps et biens en Atlantique.

**AGLAE - Aviso (1793 - 1795)**

**Chantier** : La Rochelle. En service : 04/1793 ; Retiré : 12/1795.

Caractéristiques : 6 canons.

**Observations** : Navire de commerce (lougre ou goélette ?) ; 1793 : Acheté → AIMABLE ADELAIDE ; 10/1793 : Croisière entre Rochefort et Brest (EV Guichard) ; 1-2/1794 : Escortes de convois entre Brest et Rochefort (EV Guyonneau) ; 12/1794-5/1795 : Escortes entre Nantes et Royan (EV Guyonneau) ; 16/5/1795 → AGLAE ; 12/1795 : Vendu à Rochefort.

**AGLAE - Goélette à voiles (1832 - 1843)**

En service : 1832 ; Retiré : 13/11/1843.

Caractéristiques :

**Observations** : Goélette de commerce ; 1832 : Capturée au Sénégal par la station extérieure alors qu'elle se livrait à la traite des noirs ; 3/8/1832 : Achetée par la Marine pour 7025 francs et affectée à la flottille du Sénégal ; 8/1832 : Envoyée à Bakel ; 1833 : Protection de la traite de la gomme ; Guerre contre les Maures et les Walos, fait 60 prisonniers dans un village en amont de Dagana ; 5-8/1834 : Station de l'escale du Coq ; 1/8/1834 : Armée pour le compte du port de Brest ; 20/9/1836 : Désarmée ; 13/11/1843 : Condamnée.

**AGNEAU - Cotre (1778 - 1778)**

En service : 1778 ; Retiré : 05/09/1778.

Caractéristiques :

**Observations** : 5/9/1778 : Pris par HMS AMPHITRITE.

**AGNEAU BLANC - Navire (1657 - 1657)**

**Chantier** : Hollande. En service : 1657 ; Retiré : 25/06/1657.

Caractéristiques :

**Observations** : Navire hollandais ; 1657 : Confisqué probablement après l'incident du 28/2/1657 de REGINE et du CHASSEUR ; Armé en transport (cdt Courdeau) dans l'escadre de Fricambault sur le SOLEIL et venant de porter des troupes à Viareggio, est pris près de La Spezzia le 25/6/1657 par l'escadre

de Ruyter ; Les 8 autres navires de Fricambault se réfugient à La Spezzia.

**AGREABLE - Vaisseau de 56 canons (1671 - 1715)**

**Chantier** : Toulon. Commencé : 06/05/1670 ; Mis à flot : 14/06/1671 ; En service : 12/1671 ; Retiré : 1715.

Caractéristiques : 1000 t ; 44 x 12,5 x 6,3 m ; 1670 : 400 h, 1705 : 364 h ; XXIV.24 + XXVI.12 + XII.4.

**Observations** : 21/2/1670 : GLORIEUX ; 24/6/1671 → AGREABLE ; 3/1/1675 : Combat du Pharo, force le blocus espagnol et entre à Messine (escadre de Valbelle) ; 31/5/1676 : Bataille de Palerme (cdt chevalier d'Hally) ; 6-8/1691 : Arrière garde à la campagne du Large (cdt Dailly) ; 1697 : Reconstituit ; 6/1705 : Détruit (CV de Pallières) le fort portugais de Benguela avec MUTINE (40) & AURORE (de la Compagnie des Indes mais armement mixte) ; 1708 : Radoubé à Brest ; 1711 : Ponton à Brest ; 1715 : Condamné à Brest ; 1717 : Démoli.

**AGREABLE - Transport (1809 - 1814)**

En service : 1809 ; Retiré : 1814.

Caractéristiques : 88 t.

**Observations** : .

**AGRICOLA - Vaisseau de 74 type Téméraire (1794 - 1803)**

**Observations** : Voir BOREE.

**AIGLE - Vaisseau de 36 canons (1692 - 1712)**

**Chantier** : Bayonne. Commencé : 1691 ; Mis à flot : 1692 ; Retiré : 1712.

Caractéristiques : 300 t ; 36,1 x 8,8 m ; Félix Arnaud ; Peut être du même type que le Favori (à vérifier) ; 30 à 40 canons.

**Observations** : 1693 : Envoyé au Spitzberg avec le PELICAN et le FAVORI pour attaquer les baleiniers hollandais, 28 navires sont saisis, 11 envoyés à Saint Jean de Luz et les 17 autres incendiés (cdt Coursic) ; 21/11/1693 : Quitte Bayonne avec le FAVORI, l'ENTREPRENANT et la JOLIE pour donner la chasse aux corsaires sur la côte de Gascogne (division Coursic) ; 1694 : Campagne à Terre-Neuve, s'échoue le 10/9/1694 dans la vase du Faillon, déséchoué par le FAVORI ; 1696 : Antilles, attaque des forts de La Guayra (escadre des Augiers) ; 1702 : Afrique ; 1706 : Prise de l'île de Nevis aux Antilles (escadre Le Moyne d'Iberville) ; 9/6/1711 : De La Rochelle pour rallier l'expédition de Duguay-Trouin sur Rio de Janeiro ; 1/1712 : Au retour de Rio, coule dans la tempête à Cayenne.

**AIGLE - Brûlot (1704 - 1710)**

**Chantier** : La Ciotat. En service : 1704 ; Retiré : 1710.

Caractéristiques :

**Observations** : 28/8/1704 : Dans l'armée navale du comte de Toulouse à la bataille de Velez Malaga.

**AIGLE - Vaisseau de 50 canons (1751 - 1765)**

**Chantier** : Rochefort. Commencé : 01/1748 ; Mis à flot : 1750 ; En service : 04/1751 ; Retiré : 1765.

Caractéristiques : 900 t ; 45,5 x 12,2 x 6,3 m ; Morineau.

**Observations** : Armé quatre fois de 1752 à 1757 ; 1765 : Echoué puis coulé au Canada dans le détroit de Belle-Isle près de Mécatina (division Mac Nemara).

**AIGLE - Brick de 16 canons (1780 - 1782)**

**Chantier** : Grande-Bretagne. En service : 03/1780 ; Retiré : 11/08/1782.

Caractéristiques : 220 t ; XVI + VI.pierriers.

**Observations** : Corsaire anglais EAGLE ; 3/1780 : Pris à Saint Eustache aux Antilles ; 1/1782 : Arrive à Lorient venant de la Martinique ; 11/8/1782 : Repris par une corvette anglaise au large des côtes américaines.

**AIGLE - Lougre (1781 - 1784)**

**Chantier** : Grande-Bretagne. En service : 12/07/1781 ; Retiré : 1784.

Caractéristiques : XX.6.

Observations : Armé à Rochefort ; 1783 : Gabare ; 7/1784 : Ponton à Cherbourg.

**AIGLE - Frégate de 40 canons (1782 - 1782)**

*Chantier* : Chantiers Dujardin, Saint Malo. Commencé : 1779 ; Mis à flot : 11/02/1780 ; En service : 04/1782 ; Retiré : 12/09/1782.

Caractéristiques : 650 t ; 45,1 x 11,6 x 5,2 m ; Sané ; Doublée en cuivre ; XXVI.12 + IV.6.

Observations : Corsaire de Saint Malo ; 4/1782 : Achetée par le Roi à M. Clamart ; 5/1782 : En armement à Rochefort pour les USA (CV Le Vaiso\* de la Touche) ; 15/7/1782 : De Brest aux Açores avec GLOIRE & AIGLE qui remorque un navire marchand (portant la maîtresse de son cdt!) ; 4/9/1782 : Violent combat avec GLOIRE contre ex-français HMS HECTOR à 135nq à l'Est de Long-Island ; 12/9/1782 : Capture, avec GLOIRE, HMS RACON (14) au large de la Delaware ; 11/9/1782 : Chassée par la division Keith, s'échoue dans la Delaware le lendemain car ne possédant que des cartes imparfaites, puis est prise le 14/9 par les Anglais ; →HMS AIGLE ; 7/1798 : Naufragée au cap Farina.

**AIGLE - Gabare (1783 - 1788)**

En service : 1783 ; Retiré : 1788.

Caractéristiques :

Observations : .

**AIGLE - Vaisseau de 74 type Téméraire (1801 - 1805)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 26/12/1794 ; Mis à flot : 06/07/1800 ; En service : 02/1801 ; Retiré : 22/10/1805.

Caractéristiques : 1550 t ; 55,9 x 14,5 x 7,5 m ; Pennetreaux sur plan Sané ; 1795 : Construction interrompue ; Achèvement donné à l'entreprise Detouche.

Observations : 24/3/1795 : AIGLE ; 14/4/1801 : Armé à Rochefort ; 1802 : De Brest à Gênes avec la division Bedout, puis transport de troupes polonaises pour l'expédition de Saint Domingue (CV Allemand) ; 1803 : Traversée de Brest à Livourne, transport de troupes de Livourne au Cap Français, opération amphibie à Gnaïves et retour à Cadix (CV Gourrière) ; 7/1803 : Bloqué à Cadix jusqu'à l'arrivée le 9/4/1805 de l'escadre Al Villeneuve ; Antilles ; 22/7/1805 : Bataille des "Quinze-Vingt" ; Vigo ; La Corogne, Cadix ; 21/10/1805 : A Trafalgar, engage HMS BELLEROPHON & BELLISLE puis succombe sous les coups d'HMS REVENGE & DEFIANCE (CV Courrières mortellement blessé) ; Pris par les Anglais puis abandonné le 22/10 dématé dans la tempête ; 22/10/1805 : Naufragé dans la tempête devant Puerto Santa Maria près de Cadix ; Ne peut être relevé ; Epave vendue 5825 piastres.

**AIGLE - Péniche (1805 - 1814)**

En service : 1805 ; Retiré : 1814.

Caractéristiques :

Observations : Construite pour la flottille d'invasion de l'Angleterre ; 8/8/1807 : Escortant un convoi de 10 bateaux de l'Aven à Concarneau (EV Letron), repousse avec le VETERAN et une batterie de côte, un vaisseau et un brick anglais au nord de la pointe Trévignon.

**AIGLE - Chébec (1813 - 1814)**

En service : 1813 ; Retiré : 25/05/1814.

Caractéristiques : 6 canons.

Observations : 1813 : Armé à Toulon ; 25/5/1814 : En transit de San Stephano à Corfou, est chassé par le brig HMS WISLER et 4 embarcations du HMS ELIZABETH, puis pris à l'abordage après une demi-heure de combat ; Le capitaine du HMS ELIZABETH justifia sa prise malgré la paix entre la France et l'Angleterre, car l'AIGLE portait encore le pavillon tricolore et pouvait donc être considéré comme un pirate ; 31/8/1814 : Cdt EV Ferraud acquitté par jugement du conseil de guerre maritime.

**AIGLE - Aviso de 1ère classe (1853 - 1858)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 16/09/1852 ; Mis à flot : 17/09/1853 ; Retiré : 08/05/1858.

Caractéristiques : 508 t.

Observations : 31/12/1851 : Ordonné comme transport ; 22/6/1852 : AIGLE ; 1854-55 : Guerre de Crimée en Mer Noire, armé en transport ; 9/1857 : De Toulon pour le Sénégal via Malaga (3-12/9/1857) en escorte de la citerne SENEGALAISE ; 8/3/1858 →EPERVIER ; 30/4/1858 : Naufragé sur la rivière de Como au Gabon ; 8/5/1858 : Rayé.

**AIGLE - Yacht impérial (1858 - 1891)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 18/12/1857 ; Mis à flot : 23/12/1858 ; Retiré : 29/01/1891.

Caractéristiques : 2011 t ; 2000 cv ; 90 x 10,5 x 4,4 m ; Dupuy de Lôme ; 2 roues de 9m ; Machine Mazeline 2 cylindres ; 15 nds ; 160 à 180 h ; 2 canons.

Observations : 14/12/1857 : Ordonné ; 8/3/1858 : AIGLE ; 8/2/1859 : Armé à Cherbourg ; Corvette à roue utilisé comme yacht impérial ; 5/1865 : Emmène Napoléon III en voyage officiel en Algérie (cdt Dompierre d'Hornoy) ; 1869 : Transporte l'impératrice Eugénie en Egypte et y inaugure le canal de Suez ; 31/05/1873 →RAPIDE, classé corvette ; 1874-84 : En réserve ; 1885-88 : Désarmé ; 1889-91 : En réserve ; 29/1/1891 : Condamné et rayé ; 11/8/1891 : Mis en vente à Cherbourg mais non vendu ; 6/10/1891 : Vendu à Cherbourg pour 103210 francs.

**AIGLE D'OR - Frégate (1654 - )**

En service : 1654.

Caractéristiques :

Observations : Frégate privée appartenant au gouverneur de Calais ; 1653 ou 1654 : S'empare du transport de troupes espagnol SANS ANTONIO avec 180 soldats.

**AIGLE D'OR - Vaisseau (1661 - 1670)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1658 ; Mis à flot : 1660 ; En service : 1661 ; Retiré : 1670.

Caractéristiques :

Observations : Vaisseau du sieur Fouquet ; 1661 : Saisi par le Roi ; 1663 : Armé à Brouage ; 26/2-15/5/1664 : De Brouage à Cayenne avec BREZE, SAINT SEBASTIEN, SAINTE ANNE, et flûtes JUSTICE, PAIX, JARDIN DE HOLLANDE et 650 colons ; 3/7-2/8/1666 : De La Rochelle à Lisbonne avec 8 navires en escorte de Louise Françoise Elisabeth de Savoie Duchesse de Nemours et d'Aumale qui vient d'épouser par procuration le roi du Portugal ; 1666-1667 : Campagne aux Amériques ; 9/2/1667 : Ordre de l'envoyer avec SAINT SEBASTIEN aux Antilles pour "aider la Compagnie des Indes à reprendre des îles aux Anglais" (idée abandonnée ?).

**AIGLE D'OR - Goélette (1834 - 1846)**

En service : 07/05/1834 ; Retiré : 01/08/1846.

Caractéristiques :

Observations : 1834 : Achetée au Sénégal ; 7/5/1834 : Armée au Sénégal pour le compte de Rochefort ; 1833-35 : Guerre du Walo contre les maures Trarzas ; 6/1834 : Mission à Portendick de harcèlement du commerce Trarzas (ce commerce illicite avec les Anglais entraînera un blocus par la flottille du Sénégal) ; 7/1834 : Destruction des villages de Breem et Dyeckt ; 1837 : Compte à Brest ; Service local du Sénégal ; 1/8/1846 : Rayée ; 9/11/1846 : Coque vendue à Saint Louis pour 500 francs.

**AIGLE VOLANT - Brûlot (1706 - 1712)**

*Chantier* : La Ciotat. Mis à flot : 1706 ; Retiré : 1712.

Caractéristiques :

Observations : .

**AIGRETTE - Frégate de 32 canons type Blonde (1756 - 1788)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 09/1755 ; Mis à flot : 03/1756 ; En service : 07/1756 ; Retiré : 1788.

Caractéristiques : 480 à 540 t ; 40,3 x 10,3 x 5,3 m ; Jean-Joseph Ginoux ; XXVI.8 + IV.4.

Observations : 14/11/1759 : Bataille des Cardinaux, réfugiée dans la Vilaine (cdt de Longueville) ; 27/9/1765 : Sort du bassin après refonte à Rochefort ; 9/1773 : Ramène en France le chevalier de Kerlérec gouverneur de la Guyane à la fin de la guerre de sept ans ; 1775 : Levant (cdt Balleroy) ; 18/3/1779 : Chassée par HMS

ARETHUSA au large d'Ouessant, parvient à se dérober dans la nuit alors que HMS ARETHUSA fait naufrage peu après à Molène (LV Mortemart) ; 1781-82 : Campagne aux Amériques et Antilles (escadre De Grasse) ; 1781 : Capture (cdt J-B Traversay) la frégate HMS RICHMOND ; 7-8/1781 : Envoyée à la Havane pour y chercher des fonds fournis par le gouvernement espagnol, rallie De Grasse dans le canal des Bahamas avec 500 000 piastres ; 9/1781 : Transport de troupes d'Annapolis à la James River pour le siège de Yorktown (division La Villebrune) ; 10/1789 : Condamnée à Brest.

**AIGRETTE - Corvette de 20 canons type Diligente (1811 - 1822)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 16/07/1810 ; Mis à flot : 14/08/1811 ; En service : 27/11/1811 ; Retiré : 1822.

Caractéristiques : 39 x 9,7 x 4,8 m ; Simon plan Sané ; XX.24 + I.4 + II.8.

*Observations* : 27/11/1811 : Armée à Brest ; 5-6/1814 : De Brest avec GLOIRE pour effectuer 3 convois de prisonniers anglais entre Morlaix et Plymouth ; 3/11/1815-19/5/1816 : De Brest à Toulon via Madère, la Martinique, Saint Domingue, les Açores, Gibraltar et Alger ; 3/8/1816-19/10/1817 : De Toulon pour campagne au Levant ; 1820 : Croisières côtes d'Espagne, Italie ; 26/6/1821-13/4/1822 : De Toulon pour Brésil & Antilles avec JEAN BART puis retour à Brest ; 20/8/1822 : Condamnée, "sera employée comme magasin flottant" ; 7-8/1822 : Démolie à Brest (sic).

**AIGRETTE - Brig goélette (1824 - 1832)**

*Chantier* : Bayonne. Mis à flot : 13/04/1824 ; Retiré : 28/07/1832.

Caractéristiques : 30 x 8 x 4,1 m ; Nozereau sur plan Marestier ; 16 canons.

*Observations* : Désigné également "brig aviso" ; 8/3/1824 : Armé à Bayonne (CF Cosmao Dumanoir) ; 20/5/1824 : Achève son armement à Bayonne ; 9/7/1824 : De Brest pour Rio de Janeiro ; 18/5-1/9/1827 : Désarmé à Brest ; 29/9/1829 : De Brest pour la station du Brésil ; 5/1832 : Rentre à Brest ; 17/4-26/5/1832 : De la Guadeloupe pour Brest via les Açores (LV Tavenet) ; 16/6/1832 : Désarmé à Brest ; 28/7/1832 : Condamné et ordre de démolition ; 8-9/1832 : Démoli à Brest.

**AIGRETTE - Canonniers type Etincelle (1855 - 1859)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 12/1854 ; Mis à flot :

15/05/1855 ; En service : 06/1855 ; Retiré : 17/08/1859.

Caractéristiques : 350 t ; 440 cv ; 43,9 x 7,8 x 3,2 m ; En bois ; Machine Creuzot ; 78 h ; IV.50 + XX.Fusils.

*Observations* : 18/7/1855 : Départ pour la Baltique (guerre de Crimée) ; 1855 : Bombardement de Sveaborg ; 18/6/1859 : Flotte de siège en Adriatique ; 17/8/1859 : Coulée suite à une explosion de chaudière, à 2 nq dans le Sud-Ouest d'Antivari (Yougoslavie).

**AIGRETTE - Canonniers type Kenney (1862 - 1869)**

*Observations* : Voir BRETTON (LE).

**AIGUADE - Citerne à eau (1863 - 1911)**

En service : 1863 ; Retiré : 1911.

Caractéristiques :

*Observations* : 1863 : CITERNE N°3 ; Affecté à la direction du port de Cherbourg ; →AIGUADE ; 1871 : Reconverti en bugalet ; 1911 : Rayé.

**AIGUILLE - Cutter type Aiguille (1793 - 1803)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 03/1793 ; Mis à flot : 07/1793 ;

En service : 08/1793 ; Retiré : 02/07/1803.

Caractéristiques : 80 t ; 19,5 x 6,5 x 3,3 m ; 10 canons.

*Observations* : 1793 : MONTAGNE ; 2-12/1794 : Escortes de convois entre Pauillac et Le Havre, croisière au large d'Ouessant et retour à Brest (EV Troude) ; 1-5/1795 : Escortes entre Cherbourg et Brest, transport de dépêches pour l'armée navale de l'Océan ; 23/6/1795 : Combat de Groix, puis retour à Lorient ; 5/1795 →AIGUILLE ; 1797-98 : Campagne d'Irlande ; 1/1798 : Sauve, avec ARROGANTE, les survivants de DROITS DE L'HOMME échoué au sud d'Audierne après son combat contre

INDEFATIGABLE & AMAZON ; 2/7/1803 : Pris par les Anglais à Saint Domingue.

**AIMABLE - Vaisseau de 48 canons (1659 - 1689)**

*Chantier* : Soubise. Commencé : 1656 ; Mis à flot : 1659 ; Retiré : 10/04/1689.

Caractéristiques : 950 t ; 48,4 x 10,2 m ; Laure ; Construit à Brest ou Soubise ? ; 400 h ; 1673 : 325 h ; XXII.24.

*Observations* : 1659 : SAINT LOUIS ; 1661-65 : Armé (cdt Duquesne) pour répression pirates barbaresques en Méditerranée ; 1663 : Expédition de Djidjelli ; 1666 : Cdt De Forcambault ; 10/1666 : Armé à Brest pour l'hiver ; 25/7/1668 : Ordre d'envoyer aux Amériques ; 1668 : Antilles ; 24/6/1671 →AIMABLE ; 1/1673 : Rochefort ; 3/1674 : Armé à Rochefort (cdt d'Anfreville) pour l'escadre de Valbelle ; 11/2/1675 : Participe à la capture du vaisseau NOSTRA SENORA DEL PUEBLO à la bataille de Stromboli (cdt de La Barre, division Duquesne) ; 31/5/1676 : Avant garde à la bataille de Palerme (cdt de la Barre, division Duquesne) ; 17/3/1678 : Combat les Hollandais au large d'Ouessant (division Chateaurenault) ; 4/1678 : Désarmé à La Rochelle ; 18-28/5/1684 : Bombardement de Gênes (cdt de Saint Aubin, escadre de Duquesne) ; 10/1688 : Hors de service à Toulon ; 10/4/1689 : Ordre de le démolir.

**AIMABLE - Vaisseau de 2e rang (1690 - 1715)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 04/1689 ; Mis à flot : 1690 ; En service : 1690 ; Retiré : 09/1715.

Caractéristiques : 1200 à 1300 t ; 46,8 x 12,3 x 5,7 m ; P. Masson ; 430 h ; 60 à 70 canons ; XXVI.24 + XXII.18 + XVI.4.

*Observations* : Achevé et prêt pour l'armement de 1690 portant Du Magnon et le comte d'Aulnay ; 6-8/1691 : Dans le corps de bataille à la campagne du Large ; 29/5/1692 : Bataille de Barfleur ; 26/5/1693 : Part de Brest pour la campagne de Lagos avec l'armée navale de Tourville ; 1693 : Grand armement de Toulon (CV de Reals) ; 1701 : Compte pour le port de Rochefort, "bon voilier" ; 9/1715 : Détruit par un incendie accidentel à Lorient.

**AIMABLE - Vaisseau de 70 canons (1726 - 1736)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 01/1725 ; Mis à flot : 08/1725 ; En service : 1726 ; Retiré : 1736.

Caractéristiques : 1100 t ; 47,8 x 12,5 x 7 m ; Hélié.

*Observations* : 1729 : Brest, "bon de compagnie" ; 1736 : Condamné à Brest puis démolit probablement l'année suivante.

**AIMABLE - Frégate de 26 canons type Alcmène (1776 - 1782)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 1775 ; Mis à flot : 20/07/1776 ; En service : 09/1776 ; Retiré : 19/04/1782.

Caractéristiques : 500 à 966 t ; 41 x 10,8 x 4,9 m ; Plans Groignard ; XXVI.8.

*Observations* : 5/5/1775 : AIMABLE ; 1776 : Escorte en Méditerranée ; 1777 : Forcement de Newport (escadre D'Estaing) ; 3/4/1778 : Arrive à Toulon où l'on complète ses vivres à 6 mois ; 8/1778 : Blocus de Rhode-Island, brûle une corvette et 2 galères anglaise avec l'ALCMENE ; 8/10/1781 : De Rochefort avec IPHIGENIE (escadre Kersaint) et 660 h pour attaquer les comptoirs anglais de Guyane (succès complet) ; 12/4/1782 : Bataille des Saintes (cdt de Suzannet) ; 19/4/1782 : Prise par HMS CATON, JASON & CERES (escadre Hood) sur les côtes de St-Domingue (Mona) →HMS AIMABLE ; 23/5/1794 : Capture MOSELLE (18) ; 3/2/1809 : Capture IRIS (24) devant Dunkerque ; 1814 : Démolie.

**AIMABLE - Transport (1804 - 1807)**

En service : 1804 ; Retiré : 1807.

Caractéristiques :

*Observations* : ex transport 223.

**AIMABLE ADELAIDE - Aviso (1795 - )**

*Observations* : Voir AGLAE.

**AIMABLE BRISTOL - Transport (1803 - 1814)**

Observations : Voir BETZY.

**AIMABLE EMILIE - Canonnière (1794 - 1796)**

Observations : Voir RECOMPENSE.

**AIMABLE EULALIE - Brick (1824 - 1824)**

En service : 1824 ; Retiré : 23/11/1824.

Caractéristiques :

Observations : Brick affrété par la Marine ; 5/10/1824 : Armé à Bordeaux (cdt Le Corne) ; 23/11/1824 : Naufragé.

**AIMABLE FANNY - Transport (1795 - )**

En service : 1795.

Caractéristiques :

Observations : 5/1795 : Traversée de Bordeaux à Pasajes (EV Arfredson).

**AIMABLE HENRIETTE - Navire (1793 - 1794)**

En service : 1793 ; Retiré : 1794.

Caractéristiques :

Observations : Navire de commerce ; Réquisitionné ou affrété ? ; 12/1793-3/1794 : Transport de matériel de Brest à Cherbourg via Saint Malo (capitaine marchand Fleury).

**AIMABLE LUCIE - Aviso (1795 - )**

Observations : Voir ANGERONE.

**AIMABLE MARIANNE - Cotre-croiseur (1835 - 1835)**

En service : 1835 ; Retiré : 06/08/1835.

Caractéristiques : 15 tx.

Observations : Cotre du commerce ; Frété à la colonie du Sénégal ; 11/2/1835 : Incorporé dans le 1er groupe des cotres-croiseurs pour tenir le blocus de Portendick sur le fleuve pendant la guerre contre les maures Trarzas ; 2/5/1835 : Rappelé à Saint Louis ; 6/8/1835 : Désarmé puis restitué à son propriétaire.

**AIMABLE NANON - Frégate de 24 canons (1758 - 1759)**

*Chantier* : Bayonne. Mis à flot : 1758 ; Retiré : 31/08/1759.

Caractéristiques : 400 t ; Joseph Laporte ; IV.8 + XX.6.

Observations : 1759 : Magasin à vivres à Batiscan (Québec) ; 31/8/1759 : Naufragée à Deschaillons (Québec).

**AIMABLE ROSE - Brick (1800 - 1801)**

En service : 1800 ; Retiré : 1801.

Caractéristiques :

Observations : 23/9/1800-23/7/1801 : Armé à Brest.

**AIMABLE SOPHIE - Navire (1796 - )**

En service : 1796.

Caractéristiques :

Observations : Probablement affrété ou réquisitionné ; 4-7/1796 : La Corogne, mission de transport d'artillerie et de munitions → Rochefort (capitaine marchand Dubois).

**AIMEE - Aviso (1793 - 1796)**

En service : 05/1793 ; Retiré : 1796.

Caractéristiques :

Observations : 9-12/1793 : Croisière et escorte de bâtiments marchands entre Dieppe et Cherbourg (EV Costé) ; 1-7/1794 : Escorte de convois et transport de matériel entre Boulogne et Cherbourg (EV Costé, LV Regnaud, EV Provost) ; 2-7/1795 : Escorte de bâtiments de commerce entre Le Havre et Ouistreham (EV Le Provost).

**AIMEE - Goélette (1795 - 1807)**

En service : 1795 ; Retiré : 1807.

Caractéristiques :

Observations : .

**AIR - Canonnière bombarde type Grenade (1811 - 1813)**

*Chantier* : Toulon. Mis à flot : 1811 ; Retiré : 11/12/1813.

Caractéristiques : Goélette ; IV.18.

Observations : 1/9/1810 : En construction au 20/24ème ; 8/10/1810 : Armée à Toulon ; 11/12/1813 : Allant de Toulon à Gênes avec l'ESTAFETTE en transport d'une cargaison de 4500

fusils, est pris à l'abordage par des embarcations du HMS WARWICK devant Agay ; 4/10/1814 : Cdt EV Bernard acquitté par jugement du conseil de guerre maritime.

**AJACCIO - Aviso à roues (1842 - 1871)**

*Chantier* : La Ciotat. Mis à flot : 1842 ; Retiré : 23/05/1871.

Caractéristiques : 530 t ; 480 cv ; Coque en bois ; 62 à 66 h ; 2 canons.

Observations : Paquebot poste ; 4/11/1843 : Armé à La Ciotat pour le compte de Marseille ; 1850 : Acheté aux Finances ; 26/11/1850 : Armé à Toulon ; Stationnaire à Constantinople ; 1854-55 : Guerre de Crimée en mer Noire, armé en guerre ; 16/1/1859-9/12/1860 : Station du Bosphore (LV Paul de Parseval Deschênes) ; Stationnaire à Constantine ; 12/9/1867 : Affecté à la Station du Levant, à la disposition de l'ambassadeur de France à Constantinople ; 5/1-13/2/1871 : Rentre de Constantinople à Toulon via Tenedos, Port Sigri, Navarin, Zante, Ithaque, Porto Ferrajo, La Spezzia ; 5/3/1871 : Désarmé ; 23/5/1871 : Rayé.

**AJAX - Vaisseau de 64 type Sévère (1779 - 1786)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 12/1772 ; Mis à flot : 14/01/1774 ;

En service : 04/1779 ; Retiré : 1786.

Caractéristiques : 1300 t ; 51,2 x 13,2 x 6,7 m.

Observations : Vaisseau MARECHAL DE BROGLIE appartenant au sieurs Becard & Desandrais ; 3/1774 : Achevé par la Compagnie des Indes ; Fait 2 voyages en Chine ; 4/1779 : Acheté par le Roi "pour transporter des approvisionnements à l'île de France et ensuite être armé en guerre" ; 6/1779 : Doublé en mailleté en cuivre ; 13/8/1779 → AJAX ; 16/2/1780 : Quitte Lorient pour l'Inde avec PROTEE, ELEPHANT & CHARMANTE en escorte d'un convoi qu'il sauve de la capture par escadre Al Rodney en Atlantique ; 3/7/1782 : Bataille de Negapatam mais ne participe pas à l'action (cdt Bouvet rayé des listes pour sa mauvaise conduite) ; 28/8/1792 : Prise de Trincomalé puis combat l'escadre Hugues (3/9) ; 20/6/1783 : Bataille de Gondelour (cdt Dupas de la Mancelière tué).

**AJAX - Vaisseau de 82 canons (1806 - 1815)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 23/11/1804 ; Mis à flot : 17/06/1806 ; Retiré : 1815.

Caractéristiques : Rigault puis Filhol sur plan Sané ; XXVIII.36 + XXX.18 + VI.8 + X.caronades.36.

Observations : 6/4/1804 : Construction de la membrure ordonnée ; 26/8/1806 : Armé à Rochefort (CV Petit) ; Remplace JEMMAPES dans l'escadre CA Allemand ; 17/1/1808 : De l'île d'Aix pour rallier le 10/2/1808 l'escadre Gantheaume à Toulon puis rallie Corfou où il arrive le 23/2 ; 16/3/1808 : De Corfou pour Toulon ; 5/1808-1810 : Carénages et réparations à Toulon ; 16/8/1810 : Abordé par la CORNELIE ; Réparé ; 12-19/4/1813 : Abattu en carène ; 1/4/1815 : Armé en batterie flottante pour la défense de la rade de Toulon ; 1816 → PATIENTE ; 27/7/1818 : Installé en bague à Toulon (bague n 1) en remplacement de l'ex vénitien ROBERT.

**AJAX - Brick de 18 canons ex-hollandais (1810 - 1814)**

*Chantier* : Harlingen, Pays-Bas. Commencé : 1796 ; Mis à flot : 1796 ; En service : 07/1810 ; Retiré : 04/1814.

Caractéristiques : 37,4 x 10,4 x 5,5 m ; XVI.8 + VI.pierriers.

Observations : Corvette hollandaise de 18 canons AJAX (99 h) ; 1808 : Mis à disposition de l'escadre Missiessy ; 2/4/1810 : Mouillé en rade d'Anvers, venant d'hiverner dans une crique ; 16/8/1810 : Arbore le pavillon français, incorporé dans la Marine impériale lors de la "réunion" du Royaume de Hollande à l'Empire français (cdt Poldere) ; → Brick AJAX ; 1/1/1811 : Dans l'Escaut, puis au Ruppel, Flessingue ; 3/1/1812 : Désarmé à Anvers ; 30/4/1812 : Réarmé (cdt Lachelier) ; 1813 : Station de Willemstadt ; 12/1813 : Tombe au pouvoir des hollandais révoltés ; 1824 : Fin de service dans la Marine de guerre hollandaise.

**AJAX - Vaisseau à voiles transformé sur cale (1832 - 1839)**

Observations : Voir AUSTERLITZ.

**AJAX - Vaisseau de 90 canons (1865 - 1873)**

Observations : Voir SUFFREN.

**AJAX FRANCAIS - Flûte (1783 - )**

*Chantier* : Bordeaux. Mis à flot : 1783 ; En service :

Caractéristiques : 750 t ; 215 h ; 26 canons.

Observations : Corsaire DOGUE de l'armateur Lefébure (capitaine Gourrege) ; 1793 : Capture le CARRIER de Glasgow, puis le CANADA, puis le corsaire DOVER aux Açores et rentre à Bordeaux ; Loué à la Marine ; 5-8/1795 : Station de la rade du Verdon (LV Alusse).

**AKBA - Aviso à roues (1854 - 1859)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 1853 ; Mis à flot : 1854 ; Retiré : 1859.

Caractéristiques : 48 t ; 80 cv ; 2 canons.

Observations : Gorée.

**ALACRITY - Brig de 18 canons (1811 - 1822)**

*Chantier* : Newcastle, Grande-Bretagne. Mis à flot : 1806 ; En

service : 26/05/1811 ; Retiré : 20/08/1822.

Caractéristiques : XVI.caronades.22 + II.8.

Observations : Corvette HMS ALACRITY ; 14/12/1807 : Capture le corsaire français de Dunkerque FRIEDLAND (18) ; 26/5/1811 : Pris (capt Nesbit Palmer) après un vif combat devant Bastia par l'ABEILLE (15 tués et 20 blessés anglais, 7 tués et 15 blessés français) ; 1/7/1811 : Armé à Toulon par le LV Baron de Mackau qui s'en est emparé ; 1812 : Ile d'Elbe ; 1814 : Gênes ; 1/7/1815 : Désarmé à Toulon ; 8/1822 : Tiré à terre sur un chantier à Toulon pour être radoubé ; 20/8/1822 : Ordre de suspendre les travaux (en trop mauvais état) et de le démolir ; 28/8/1822 : Début de démolition à Toulon.

**ALACRITY - Brig de 20 canons type Alacrity (1825 - 1849)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 07/1824 ; Mis à flot : 25/04/1825 ;

En service : 13/09/1825 ; Retiré : 1849.

Caractéristiques : 510 t ; 33,6 (flot.) x 9 x 4, 1 m ; Lebas ; 95 h ; Un autre brig du même type et du nom de PALYMIRE aurait été prévu mais jamais construit ; XVIII.caronades.24 + II.caronades.18.

Observations : 1822 : COLIBRI ; 10/2/1824 → ALACRITY, construction ordonnée ; 27/8/1825 : Armé à Toulon ; 19/10/1825 : Mis en rade (cdt Christy Pallières) ; 28/10-31/12/1825 : De Toulon à Algésiras puis Rio de Janeiro ; Station des mers du Sud ; 2/8-29/9/1826 : De Rio à Rochefort ; 18/11-26/12/1826 : De Rochefort à Rio ; Station des mers du Sud ; 12/11/1827-11/1/1828 : De Rio à Toulon ; 13/4/1828 : De Toulon pour campagne au Levant (Alexandrie, Smyrne, Navarin) ; 1830 : Expédition d'Alger ; 3/1/1835 : Armé à Toulon puis Levant, Salamine, Tripoli ; 23/10/1836-27/6/1840 : De Toulon pour campagne Rio, Valparaiso, Chili, Pérou, Talcamano, Cap Horn, Montevideo (CC Clergy) ; 4/7/1840 : Désarmé à Toulon ; 29/7/1851 : Coulant bas, ordre de le démolir.

**ALARME - Canonnière type Etincelle (1855 - 1871)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 12/1854 ; Mis à flot : 03/06/1855 ;

En service : 06/1855 ; Retiré : 29/11/1871.

Caractéristiques : 350 t ; 440 cv ; 43,9 x 7,8 x 3,2 m ; En bois ;

Machine Creuzot ; 78 h ; IV.50 + XX.Fusils.

Observations : 2/7/1855 : Guerre de Crimée en mer Noire, campagne à Kamiesch (cdt LV J.B. Hulot) ; 17/10/1855 : Prise de la forteresse de Kinburn ; 14/6/1856 : Mis en réserve à Toulon ; 29/12/1857 : Expédition de Chine ; 2/1859 : Participe à l'attaque de Saïgon avec la division Rigault de Genouilly ; 2-9/2/1859 : De Tourane pour le Cap Saint Jacques ; 17/2/1859 : Prise de la citadelle de Saïgon (au bilan 11 forts et 200 canons pris, et de très faibles pertes parmi nos troupes) ; 12/1861 : Prise de Go-Cong (reçoit 54 boulets dans sa coque et démâte) ; 1862 : Division de Cochinchine ; 1867 : Hydrographie du golfe de Siam ; Rayée à Saïgon ; 1872 : Démolie.

**ALBANAIS - Vaisseau de 74 type Borée (1808 - 1814)**

*Chantier* : Anvers, Belgique. Commencé : 1807 ; Mis à flot : 02/10/1808 ; Retiré : 1814.

Caractéristiques : 2800 t ; 54 x 14,3 x 6,7 m ; Plan Sané.

Observations : 31/7/1806 : Ordre de mise en chantier, désigné vaisseau n 10 ; 11/8/1806 : Construction ordonnée (sic) ; 30/12/1806 : Toujours pas commencé ; 1/10/1808 : Armé à Anvers ; 20/2/1810 : Pavoise à Anvers ; 3/1811 : Son équipage reçoit des danois en complément, alors qu'une partie de son équipage français arme le TILSITT avec le 40e bataillon ; 2/1812 : Escadre de l'Escaut dans le Ruppel (CV Fabricieus, VA Missiesy) ; 1813 : Désarmé à Anvers ; 6/8/1814 : Rendu aux Hollandais en exécution des traités de paix.

**ALBANAISE - Tartane (1792 - 1800)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 04/1790 ; Mis à flot : 30/07/1790 ;

En service : 03/1792 ; Retiré : 08/1800.

Caractéristiques : 200 t ; 26 x 7,6 x 3,5 m ; XII.8.

Observations : 27/8/1790 : ALBANAISE ; 9/1793 : Agde (EV Bernard) ; 1-2/1794 : Sète ; 1795 : Canonnière ; 2/1799 : Brick ; 15/2/1799 : Stationnaire à Marseille (cdt Rolland) ; 6-7/1800 : Mission à Gênes ; 4/6/1800 : Pris par la frégate HMS PHOENIX et le brick PORT MAHON au large de Portofino (EV Rolland) ; → HMS ALBANAISE, brig-sloop ; 11/1800 : Livré aux Espagnols à Malaga suite à une mutinerie.

**ALBANAISE - Canonnière (1814 - 1814)**

En service : 1814 ; Retiré : 21/06/1814.

Caractéristiques :

Observations : 1/1/1814 : Armée à Toulon (cdt Martin) ; 21/6/1814 : Prise par les Anglais.

**ALBANIE - Djerme du Nil (1798 - 1799)**

En service : 1798 ; Retiré : 14/02/1799.

Caractéristiques :

Observations : Désigné djerme ou cange ; Expédition d'Egypte ; 13/9/1798 : ALBANIE ; Sur le Nil, incorporé dans la flottille du lac Menzaleh avec canot SEINE ; 14/2/1799 : Naufragé sur le Nil.

**ALBANNESE - Corvette (1799 - )**

Mis à flot : 1799 ; En service :

Caractéristiques : 14 canons.

Observations : 4/6/1800 : Partie de Toulon pour Gênes, est prise par HMS PHENIX au cap Fenò à une lieue et demi de Gênes ; 9/1800 : Le cdt LV Rolland est acquitté par le conseil martial ; 23/11/1800 : Reprise à Malaga suite à une mutinerie de l'équipage.

**ALBANY - Corvette de 14 canons (1746 - 1747)**

*Chantier* : Gosport, Grande-Bretagne. Commencé : 1744 ; Mis à

flot : 07/1746 ; En service : 07/07/1746 ; Retiré : 1747.

Caractéristiques : 160 t ; 27,6 x 7,9 x 3,6 m.

Observations : Sloop de 10 canons HMS ALBANY ; 7/7/1746 (ou 19/6/1746 selon les Anglais) : Prise par CASTOR après avoir été complètement démâté en baie de Chedabucto en Nouvelle-Ecosse, le CASTOR ayant concentré son tir sur le grément, il n'y eut qu'un mort chez les anglais.

**ALBATROS - Frégate à roue type Canada (1844 - 1879)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 12/1841 ; Mis à flot :

15/07/1844 ; Retiré : 25/03/1879.

Caractéristiques : 2500 t ; 1800 cv ; 72 x 12 m ; En bois ; Machine

du Creuzot ; 2 roues de 9m ; 9 nds ; 260 h ; 14 canons.

Observations : Paquebot construit pour le transport de troupes entre l'Algérie et la Métropole ; 30/3/1842 : Désignée "frégate" ; 25/10/1844 : Armée à Rochefort ; 21/5-11/10/1845 : Désarmée Toulon ; 20/8/1849 : Embarque à Marseille des soldats du Général Oudinot pour l'expédition de Rome ; 28-30/6/1850 : D'Alger à Toulon en transport de 263 soldats ; 5/8/1854-3/1/1855 : De Toulon pour la Mer Noire, armée en guerre pendant la guerre de Crimée ; 1/9/1857 : Bâtiment central de la Réserve ; 29/7/1859 : Ramène à Toulon des troupes d'Italie ; 1/7/1862-1/4/1863 : De Rochefort pour l'expédition du Mexique

(CF Maudet); 1865 : Campagne à Alexandrie (CF de Brie du Bumain); 19/10/1867 : Armée en transport; 1/3/1868-71 : En réserve à Toulon; 25/3/1879 : Rayée; 1880 : Démolie; "Des Noms sur la Mer" signale qu'il aurait servi de bugalet en 1879-91 à Brest sous le nom de SAINT MATHIEU.

**ALCARAZAS - Citerne à eau (1868 - 1894)**

En service : 1868 ; Retiré : 1894.

Caractéristiques :

Observations : Affectée à la direction du port de Fort-de-France ; 1894 : Rayée.

**ALCESTE - Frégate de 32 canons type Magicienne (1781 - 1799)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 05/1780 ; Mis à flot : 28/10/1780 ;

En service : 02/1781 ; Retiré : 18/06/1799.

Caractéristiques : 600 t ; 44,2 x 11,2 x 5,2 m ; Doublé en cuivre ; XXVI.12 + VI.6.

Observations : 20/4/1780 : Ordonnée ; 16/6/1780 : ALCESTE ; 13/2/1782-1/3/1783 : Cdt de Roche Soleil ; 7/1789 : De Toulon pour Alger avec IRIS ; 1791-93 : Désarmée à Toulon ; 29/8/1793 : Saisie par les Anglais à Toulon, puis cédée à la Marine Sarde ; 10/6/1794 : Reprise aux Sardes par la BOUDEUSE ; 8/3/1795 : Capture HMS BERWICK au golfe de St-Florent (cdt Le Joille, escadre Martin) ; 3/1796 : Porte à Constantinople l'ambassadeur Aubert du Bayet et une compagnie d'artillerie instructeur des Turcs ; 11/1796-1/1797 : Côtes de Ligurie et de Toscane (CV Trullet) ; 1/1798 : Arrive à Alexandrie avec le général Reynier (expédition d'Egypte) ; 6/1799 : Partie Alexandrie avec la division CA Perrée (JUNON, COURAGEUSE, SALAMINE, ALERTE) fait quarantaine à Gênes ; 18/6/1799 : Tous les navires sont pris par l'escadre de l'Al Marksman devant Toulon ; HMS BELLONA capture ALCESTE (CV Barré) ; 1801 : Batterie flottante ; 5/1802 : Vendue.

**ALCESTE - Frégate de 52 canons (1846 - 1891)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 26/05/1829 ; Mis à flot : 28/03/1846 ; Retiré : 1891.

Caractéristiques : 52,75 x 13,85 x 6,5 m.

Observations : 4/1852 : Armée ainsi que la FORTE en urgence à Cherbourg avec l'équipage du CANADA probablement pour un transport de forçats à Cayenne ; 4/1854-11/1856 : Pacifique ; 10/1857-9/1860 : Station du Brésil et de La Plata ; 1867-68 : Transformée en transport ; 7/2/1868 : De Rochefort à Toulon ; 12/4/1868 : De Toulon à la Nouvelle-Orléans via Le Cap ; Tahiti, Valparaiso, St-Hélène ; 2/4/1869 : Retour Toulon ; 16/5/1869-8/4/1870 : 2e voyage ; 10/9/1872-12/7/1873 : 3e voyage ; 1881 : Div. volante ; 11/1-9/2/1883 : De Saint Vincent du Cap Vert pour Brest ; 31/5/1886 : Condamnée, Ponton Hôpital au Gabon.

**ALCIBIADE - Brig de 20 canons (1826 - 1862)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 1825 ; Mis à flot : 27/03/1826 ; En service : 11/07/1826 ; Retiré : 08/11/1862.

Caractéristiques : 33,6 x 9 x 4,7 m ; 113 h ; 12 canons.

Observations : 11/7/1826 : Armé à Toulon ; 1826-27 : Campagne sur les côtes d'Afrique et du Brésil ; 1830 : Expédition d'Alger (CF Garnier) ; 1831-32 : Campagne dans les mers du Sud (CF Alix) ; 11/1/1832 : Arrive au Brésil venant de Brest ; 1834 : Refondu à Brest ; 1838 : De Lorient pour l'expéd. de Saint Jean d'Ulloa (CF Laguerre) ; 17/7/1839 : Au retour de Vera Cruz, s'échoue sur les Chats près de Groix (3 noyés) ; 26/7/1839 : Renfloué ; 1846 : Refondu à Brest ; 20/9/1855-30/10/1858 : De Brest pour le Pacifique et retour Lorient ; 8/11/1862 : Condamné ; 11/12/1862-1888 : Allège à Lorient ; 1866 : En très mauvais état, pas réparé après un abordage avec le BOULEDOGUE ; 16/3/1888 : Condamné ; 26/3/1888 : Ordre de démolir ; 22/5/1888-18/4/1889 : Démoli à Lorient.

**ALCIDE - Vaisseau de 64 type Mars (1744 - 1755)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 03/1742 ; Mis à flot : 06/12/1743 ;

En service : 1744 ; Retiré : 08/06/1755.

Caractéristiques : 1100 t ; 48,4 x 13,2 x 7,8 m.

Observations : 2/1741 : Ordonné ; 10/1741 : ALCIDE ; 22/6/1746 : De Brest pour le Canada (escadre d'Anville), séparé par la tempête du 17/7 se réfugie avec le MARS en Martinique ; 28/6/1748 : Arrive à Port Louis pour la défense de l'île contre les Anglais ; 9/2/1749 : Pondichéry (escadre Suffren) ; 1753 : Reconstitué à Brest ; 3/5/1755 : De Brest pour porter des renforts à Québec avec 14 vaisseaux dont 11 grées en transports (cdt Hocquart, LG Dubois de la Motte) ; 8/6/1755 : Rencontre l'escadre de l'Al Boscawen et est pris avec le LYS sur les bancs de Terre-Neuve après 5h de combat acharné ; La France et l'Angleterre était en paix à ce moment et l'affaire fit scandale en France (elle entraîna notamment la prise du HMS BLANDFORD en représailles) ; →HMS xxx ?.

**ALCIDE - Vaisseau de 74 type Pégase (1783 - 1795)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 07/1781 ; Mis à flot : 25/05/1782 ; En service : 01/1783 ; Retiré : 18/07/1795.

Caractéristiques : 1500 t ; 55,2 x 14,3 x 6,8 m ; 74 puis 78 canons.

Observations : 13/7/1781 : ALCIDE ; 1782 : Escadre de De Grasse (guerre d'Amérique) ; 4/1783 : Retour Toulon ; 1791-93 : Désarmé à Toulon ; 14/3/1795 : Combat du cap Noli ; 13/7/1795 : Désarmé au combat du 30 Messidor devant Fréjus (CV Le Blond Saint Hilaire, escadre Al Martin) ; ALCESTE tente de le remorquer, mais ALCIDE prend feu à cause de ses propres boulets rouges puis explose, les embarcations anglaises recueille la moitié de l'équipage le 18/7/1795.

**ALCIDE - Vaisseau de 74 canons (1802 - 1807)**

Observations : Voir D'HAUTPOUL.

**ALCIDE - Vaisseau de 74 canons type Courageux (1802 - )**

Observations : Voir COURAGEUX.

**ALCIDE - Vaisseau (1810 - 1814)**

*Chantier* : Hollande. Commencé : 1810 ; Retiré : 1814.

Caractéristiques :

Observations : 19/7/1810 : Napoléon ordonne à Decres de hâter son achèvement ; 1814 : Vendu sur cale pour démolition.

**ALCINOUS - Canonnière (1813 - 1813)**

En service : 1813 ; Retiré : 14/02/1813.

Caractéristiques : Balancelle.

Observations : 16/1/1813 : Armée à Toulon ; 14/2/1813 : Prise dans l'Adriatique par les embarcations du HMS BACCHANTE ; 15/9/1814 : Cdt sieur Radmilli (chef de timonerie) acquitté par jugement du conseil de guerre.

**ALCMENE - Frégate de 26 canons type Alcmène (1774 - 1779)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 05/1773 ; Mis à flot : 14/06/1774 ;

En service : 09/1774 ; Retiré : 20/10/1779.

Caractéristiques : 500 à 950 t ; 40,3 x 10,4 x 4,8 m ; Doumet ; 26 à 32 canons ; XXVI.8.

Observations : 27/9/1772 : ALCMENE ; 1775 : Campagne avec la FLECHE, Martinique, Saint Domingue, Jamaïque et retour à Toulon en 7/1775 ; 1776 : Dans la division du CA d'Abon (cdt Suffren) qui rallie l'escadre de Duchaffault au large de Lagos le 14/5/1776 ; Croisière sur les côtes du Portugal et Maroc, quitte l'escadre le 7/8/1776 et rentre à Toulon ; 1777 : Levant ; 13/4/1778 : De Toulon pour une campagne aux USA et Antilles (cdt de Bonneval, escadre D'Estaing) ; 8/1778 : Blocus de Rhode-Island, brûle une corvette et 2 galères anglaise avec l'AIMABLE ; 16/8/1779 : Détachée de l'escadre pour escorter un convoi avec le PROTECTEUR et le FIER, puis est séparée de sa division par une tempête ; Sérieusement avariée, ayant dû jeter la quasi totalité de ses canons, est prise le 20/10/1779 par HMS PROSERPINE à 20 lieues de la Martinique ; →HMS xxx ? ; 8/1784 : Vendu.

**ALCMENE - Frégate de 44 canons (1811 - 1814)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 04/07/1810 ; Mis à flot : 03/10/1811 ; Retiré : 16/01/1814.

Caractéristiques :

Observations : 1/9/1810 : En construction au 7/24e au vieil arsenal ; 16/1/1814 : Prise par HMS VENERABLE au large des Canaries (cdt Ducrest) ; 16/1/1814 → HMS IMMORTALITY.

**ALCMENE - Corvette type Alcmène (1834 - 1851)**

*Chantier* : Saint Servan. Commencé : 1830 ; Mis à flot : 20/09/1834 ; Retiré : 03/06/1851.

Caractéristiques : XXXII.

Observations : 16/11/1829 : MARTINIQUE ; 6/8/1831 → ALCMENE ; 1/9/1837 : Armée à Brest ; Premier navire français à faire escale au Japon ; 1844 : Porte des missionnaires aux îles Lou Tchou ; 1845 : Délivre Mgr Lefebvre (évêque d'Isauropolis) prisonnier d'indigènes ; 15/4/1847 : Attaque forts ennemis et coule 5 corvettes avec ALCMENE à Tourane ; 20/4/1850 : De Tahiti en Nouvelle-Calédonie ; 1851 : Lors d'une reconnaissance en chaloupe à 10 nq de Balade, 12 hommes sont massacrés et mangés par les cannibales ; 3/6/1851 : Naufragée en Nouvelle-Zélande ; 166 rescapés réussissent à atteindre le village de Mahuri puis arrive à Auckland où le cdt CF d'Harcourt affrète un navire US pour Papeete ; 28/5/1852 : 5 reçoivent la médaille militaire pour leur courage.

**ALCUDIA - Corvette (1793 - )**

Observations : Voir BARRA.

**ALCYON - Vaisseau de 36 canons (1669 - 1687)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 1668 ; Mis à flot : 1669 ; Retiré : 1687.

Caractéristiques : 600 t ; 36 à 40 canons.

Observations : Mis en chantier pour le compte de la Compagnie des Indes ; 4/1668 : Acheté sur cale par le Roi ; 1669 : LE HAVRE ; 24/6/1671 → ALCYON (ALCION) ; 10/5/1672 : Quitte Le Havre ; 1687 : Rayé.

**ALCYON - Vaisseau de 40 canons (1689 - 1717)**

*Chantier* : Dunkerque. Commencé : 01/1689 ; Mis à flot : 07/1689 ; En service : 11/1689 ; Retiré : 1717.

Caractéristiques : 263 à 350 t ; 34,8 x 9,1 x 5,1 m ; Hendrick ; 200 h ; XXXVIII.

Observations : Ecrit plus souvent ALCION ; 10/7/1690 : Bataille de Bévèzier ; 26/7/1691 : Force le blocus de Dunkerque avec TIGRE, COMTE, HERCULE, LES JEUX, AURORE & SORCIERE (escadre Jean Bart) ; 1696 : Campagne de Jean Bart avec le MIGNON, le MAURE, le JERSEY, l'ADROIT, le COMTE, le MILFORD (cdt chevalier de Saint Pierre) ; 1697 : Conduit le Prince de Conti en Pologne avec l'escadre de Jean Bart ; 1701 : Compte à Dunkerque, "va très bien" ; 1717 : Condamné puis démoli à Lorient.

**ALCYON - Vaisseau de 56 canons (1727 - 1757)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 03/1725 ; Mis à flot : 14/03/1726 ; En service : 04/1727 ; Retiré : 23/11/1757.

Caractéristiques : 760 t ; 42,9 x 11,8 x 6 m ; 1er bâtiment construit par le 5e Levasseur fils ; 360 h ; 60 canons.

Observations : 6/9/1724 : ALCYON ; 1727 : Tunis, Alger, et retour le 16/9/1727 à Toulon (escadre de Mons) ; 6/1728 : De Toulon pour une campagne à Tunis, où le Bey verse une indemnité, puis bombardement de Tripoli en 7/1728 (cdt de Saint Germain, escadre de Grandpré) ; 1734 : De Toulon pour Alger, Cadix puis retour le 26/10 à Toulon (escadre de Court) ; 3/6-1/11/1731 : De Toulon pour Alger, Tunis, Tripoli, Alexandrie, Saint Jean d'Acre, Saïda et retour (escadre Duguay-Trouin) ; 25/8/1740-4/1741 : De Toulon avec l'escadre La Rochelart, rejoint l'escadre d'Antin à Saint Domingue puis retour à Toulon ; 22/2/1744 : Bataille de Toulon-Cap Sicié (CV Mandelot de Lancez) ; 25/4-13/6/1757 : De Rochefort à la Martinique ; 23/11/1759 : Coulé au retour par HMS HUSSARD et DOLPHIN en Atlantique et perdu corps et biens (LV chevalier Nogerée de La Fillière).

**ALCYON - Cotre (1795 - 1805)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. Mis à flot : 1786 ; En service : 05/1795 ; Retiré : 09/1805.

Caractéristiques : II.2.

Observations : Navire anglais appartenant au Duc d'York ; 5/1795 : Pris ; 12/1796 : Pris par les Anglais ; 12/1796 : Repris et armé à Dunkerque ; 9/1805 : Rayé et vendu à Flessingue.

**ALCYON - Brig de 16 canons type Alcyon (1802 - 1803)**

*Chantier* : Entreprise Crucy, Nantes. Commencé : 1801 ; Mis à flot : 02/1802 ; Retiré : 09/07/1803.

Caractéristiques : Doublé en cuivre ; XVI.6.

Observations : 6/7/1800 : Date du marché ; Lancé le 7/10/1801 selon certaines lettres mais c'est une erreur ; 2/1/1802 : "Les crues de la Loire ont empêché son lancement" ; Transport de vivres de Nantes à Cadix (EV Lacuée) ; 11/4/1802 : Armé à Toulon (LV Dornaldéguy) ; 14-16/12/1802 : Escorte les brigs SAINT PIERRE et SAINT PAUL de Toulon à Civita-Vecchia où il sont remis officiellement au délégué du Pape par le LV Dornaldéguy ; 14/5/1803 : Part de Toulon pour Alexandrie ; 9/7/1803 : Pris par HMS NARCISSUS à l'ouest de la Sardaigne ; → HMS HALCYON.

**ALCYON - Brig de 16 canons (1809 - 1814)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 03/03/1809 ; Mis à flot : 11/08/1809 ; Retiré : 17/03/1814.

Caractéristiques : XIV.caronades.24 + II.8.

Observations : 3/4/1809 : ALCYON ; 3/11/1809 : Armé au Havre (cdt Ransonnet) ; Echappe à la chasse d'une frégate anglaise et capture le paquebot CARTERET de 16 canons ; 16/3/1814 : Part de Saint Malo (cdt Guezennec) ; 17/3/1814 : Pris par HMS AJAX (capt Otway) près du cap Lizard devant Saint-Malo.

**ALCYON - Cotre (1858 - 1892)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 16/06/1858 ; Mis à flot : 24/12/1858 ; Retiré : 16/05/1892.

Caractéristiques :

Observations : 16/5/1892 : Condamné.

**ALCYONE - Brig de 10 canons (1825 - 1853)**

*Chantier* : Bayonne. Mis à flot : 30/06/1825 ; Retiré : 1853.

Caractéristiques : 32,45 x... x 3,1 m.

Observations : 12/9/1825 : Armé à Bayonne ; 10/1827 : Bataille de Navarin (LV Turpin, division Al de Rigny) contre flotte turco-égyptienne (abordé accident. par BRESLAW, se dégage puis combat vaillamment et tire 400 coups de canons dans la journée) ; 1830 : Refondu à Toulon ; 1830 : Expédition d'Alger, soutient l'aile gauche au débarquement de Sidi Ferruch le 14/6 (LV Dubourdieu) ; 1834 : Expédition de Mostaganem (LV Febvrier des Pointes) ; Stationnaire à l'île d'Aix ; 23/9/1838-26/8/1839 : Désarmé à Rochefort ; 1841 : Blocus de Buenos Aires ; 1/9/1842 : Désarmé à Brest ; 1/9/1845 : Armé à Brest ; 4/7/1848-1/11/1848 : Désarmé à Rochefort.

**ALDUDES - Cutter de 10 canons (1794 - 1794)**

En service : 05/1794 ; Retiré : 04/07/1794.

Caractéristiques :

Observations : 5/1794 : Armé à Bayonne (EV Button) ; 4/7/1794 : Pris par la frégate espagnole SANTA TERESA au large du Ferrol → ALDUIDES dans la Marine espagnole ; Réarmé au Ferrol.

**ALECTON - Canonnière bombarde type Alecton (1813 - 1814)**

*Chantier* : La Seyne-sur-Mer. Commencé : 1813 ; Retiré : 1814.

Caractéristiques : Roustan ; En bois ; 25 h ; IV.6.

Observations : Construction ordonnée à Toulon mais construite à La Seyne/Mer ; 17/3/1813 : ALECTON.

**ALECTON - Aviso à roues type Alecton (1843 - 1854)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 02/10/1840 ; Mis à flot : 31/10/1843 ; Retiré : 1854.

Caractéristiques : 175 t ; 240 cv ; 40 x 7 m ; Coque en fer ; Machine vapeur ; 2 canons.

Observations : 18/7/1840 : Ordonné et nommé ALECTON ; Construit au nouvel arsenal de Cherbourg ; 21/9/1843 : Armé à Cherbourg (cdt Salomon) ; 1/12/1844 : Désarmé ; 2/1/1847 :

Destiné au service local à Cayenne (contre-ordre ultérieur probable plus tard).

**ALECTON - Aviso à roues type Castor (1861 - 1883)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer.* Commencé : 1859 ; Mis à flot : 1861 ; Retiré : 10/08/1883.

Caractéristiques : 570 t ; 480 cv ; 50,9 x 12,1 x 2,7 m ; 66 h ; 2 canons.

Observations : Station navale de Guyane ; 1884 : Vendu pour démolition à Lorient.

**ALERTE - Corvette (1778 - 1779)**

*Chantier : Douvres, Grande-Bretagne.* Commencé : 01/1777 ; Mis à flot : 24/06/1777 ; En service : 17/07/1778 ; Retiré : 15/12/1779.

Caractéristiques : 10 à 14 canons.

Observations : Cutter de 12 canons HMS ALERT ; 22/9/1777 : Capture USS LEXINGTON déjà pris par PEARL le 19/9 mais qui avait maîtrisé l'équipage de prise ; 17/6/1778 : Capture lougre français COUREUR (LV de Rosily) ; 17/7/1778 : Prise par JUNON en Manche (CV de Beaumont, cdt William Fairfax) ; 14/1-19/2/1779 : De Brest en Martinique fait partie des renforts envoyés à D'Estaing et incorporés dans la division De Grasse (cdt chevalier de Capellis) ; 3/3/1779 : Quitte Brest avec INTREPIDE (74) et 5 frégates pour aller au devant d'un convoi venant d'Amérique ; 15/12/1779 : Perdue corps et biens le long des côtes américaines.

**ALERTE - Goélette (1779 - )**

*Chantier : Grande-Bretagne.* En service : 02/1779.

Caractéristiques : 70 t ; 4 à 18 canons.

Observations : Navire corsaire anglais ALERT ; 2/1779 : Pris par le BIEN AIME et le PALMIER ; →ALERTE ; 1780→ALERTE N°2 ; 1781→ALERTE N°1 ; 1782 : Rayé à Brest.

**ALERTE - Cotre de 18 canons (1780 - 1781)**

*Chantier : Douvres, Grande-Bretagne.* Commencé : 10/1778 ; Mis à flot : 01/10/1779 ; En service : 09/1780 ; Retiré : 1781.

Caractéristiques : 110 t ; 24 x 7,6 x 3,4 m.

Observations : 1779 : HMS ALERT ; 25/9/1780 : Pris par DILIGENTE au large de la Gironde ; Escadre de De Grasse (EV Chabons) ; 11/1781 : Repris par HMS PERSEVERENT ; 10/1792 : Vendu à Depford.

**ALERTE - Goélette de 10 canons (1780 - 1783)**

*Chantier : Grande-Bretagne.* En service : 1780 ; Retiré : 1783.

Caractéristiques : 28 t.

Observations : Navire corsaire anglais ALERT ; 1780 : Prise ; 1780→ALERTE N°3 ; 1781→ALERTE N°2 affectée au port de Brest avec ALERT N°1 ; 1783 : Rayée à Brest.

**ALERTE - Brig de 10 canons (1787 - 1799)**

*Chantier : Rochefort.* Commencé : 1786 ; Mis à flot : 20/04/1787 ; Retiré : 18/06/1799.

Caractéristiques : 160 t ; 27,3 x 7,8 x 3 m.

Observations : 1790 : Station du Levant (cdt D'Aujard) ; 8/1793 : Saisi par les Anglais à Toulon→HMS VIGILANTE ; 12/1793 : Brulé jusqu'à la flottaison à leur départ, puis repris et reconstruit ; 1/8/1798 : Bataille d'Aboukir, cherche vainement à attirer l'ennemi sur les récifs ; puis à intercepter une embarcation égyptienne qui lui porte des pilotes ; 6/1799 : Parti d'Alexandrie dans la division du CA Perrée (JUNON, COURAGEUSE, ALCESTE, SALAMINE, ALERTE), puis fait quarantaine à Gênes ; 17/6/1799 : Alors en route pour Jaffa, est pris par les Anglais avec toute la division du CA Perrée (HMS EMERALD capture ALERTE) ; →brig-sloop HMS MINORCA (escadre Lord Keith) ; 1802 : Vendu.

**ALERTE - Trincadour (1793 - )**

En service : 1793.

Caractéristiques : 2 canons.

Observations : Felouque réquisitionnée ; 7/1794 : En service à Toulon ; 5/1795→ARGO.

**ALERTE - Brig (1794 - )**

En service : 1794.

Caractéristiques :

Observations : 3-12/1794 : Escorte de convois entre Sète et Antibes (LV Sénéquier).

**ALERTE - Corvette de 18 canons (1794 - 1794)**

*Chantier : Rotherhithe, Grande-Bretagne.* Commencé : 04/1793 ; Mis à flot : 08/10/1793 ; En service : 14/05/1794 ; Retiré : 23/08/1794.

Caractéristiques : 280 t ; 32,8 x 8,5 x 4,1 m.

Observations : Ship sloop de 18 canons HMS ALERT ; 14/5/1794 : En route d'Angleterre vers Halifax avec des dépêches (cdt Charles Smith), est chassée par UNITE par 46 35'N/15 15'W, puis prise quelques heures après ; →ALERTE ; 23/8/1794 : Naufragée en baie d'Audierne après combat contre HMS FLORA & ARETHUSA (LV Passart).

**ALERTE - Goélette corsaire (1796 - 1796)**

En service : 1796 ; Retiré : 19/08/1796.

Caractéristiques :

Observations : Goélette corsaire ; 1796 : Réquisitionnée à l'Ile de France ; 17/7/1796 : Quitte l'Ile de France avec la division du CA Sercey pour une campagne en Océan Indien ; Envoyée par Sercey au comptoir danois de Trinquebar se renseigner sur la position de l'escadre anglaise des Indes, elle attaque en chemin le 19/8/1796 la frégate HMS CARYSFORT qu'elle confond de nuit avec un navire marchand, et est capturée.

**ALERTE - Corvette (1798 - 1803)**

*Chantier : Grande-Bretagne.* En service : 12/1798 ; Retiré : 06/1803.

Caractéristiques : 180 t ; 26 x 6,5 x 3,4 m ; 12 canons.

Observations : Navire marchand anglais ; 12/1798 : Prise par les Français ; 1803 : De Lorient pour la Martinique ; 6/6/1803 : Reprise par HMS LYON devant la Martinique.

**ALERTE - Gabare transport (1800 - 1803)**

En service : 1800 ; Retiré : 1803.

Caractéristiques :

Observations : 22/3/1800 : Armée à Anvers (cdt Dumonard) ; 1802 : Armée à Dunkerque pour un voyage au Sénégal où elle porte des troupes et y reste quelque temps puis ramène le gouverneur de Saint Louis (cdt La Marre) ; 24/2/1802 : Armée à Lorient.

**ALERTE - Brig (1803 - 1803)**

En service : 1803 ; Retiré : 30/11/1803.

Caractéristiques : 10 canons.

Observations : 30/11/1803 : Pris par les Anglais à Saint Domingue.

**ALERTE - Lougre (1807 - 1815)**

Observations : Voir AMI DE LORIENT.

**ALERTE - Brig de 20 canons type Cygne (1825 - 1845)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 08/1824 ; Mis à flot : 16/08/1825 ; Retiré : 30/06/1845.

Caractéristiques : 510 t ; 33,6 (flot.) x 9 x 4, 1 m ; Thomeuf sur plan Rolland ; 9 nds ; 113 h ; XVIII.caronades.24 + II.30.

Observations : 10/2/1824 : Construction ordonnée ; 11/7/1827 : Armé à Lorient (cdt de Nerciat) ; 22/2/1830 : Armé à Toulon ; 6/1830 : Expédition d'Alger (escadre de bataille), envoyé en avant le 13/6 sonder à Sidi Ferruch ; 19/6/1830 : Tire sur les contingents arabes ; 1831-32 : Campagne dans les mers du Sud (CF Salvy) ; 1837 : Brésil ; 1841 : Blocus de Buenos Aires ; 10/2/1841 : Retour à Toulon ; Antilles ; 1842 : Brest ; 30/6/1845 : Rayé ; 7/7/1845 : Condamné à Brest.

**ALERTE - Chaloupe-canonnière type Alerte (1855 - 1874)**

*Chantier : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer.* Commencé : 02/04/1855 ; Mis à flot : 01/05/1855 ; En service :

: 06/1855 ; Retiré : 20/12/1874.

Caractéristiques : 143 t ; 40 cv ; 30 x 6,2 x 1,3 m ; En bois ; 34 h ; I.30 + II.caronades.

Observations : Annexe de MITRAILLE ; 2/7/1855 : De Toulon en Mer Noire ; 3/7/1855-23/7/1857 : Guerre de Crimée (Mer Noire, armé en guerre) ; 1859 : Campagne d'Italie ; 5/9/1859 : Réserve Toulon ; 1864-66 : Service entre Brest, Port-Louis, Groix et Belle-île ; 1868 : Garde-Pêche Brest ; 11/1870 : Service de la Navigation de la Basse-Seine ; 29/12/1874 : Rayé ; 1875 : Allège Cherbourg ; 2/1884 : Démoli à Cherbourg.

**ALEXANDRE - Vaisseau de 64 canons type Artésien (1771 - 1782)**

Chantier : Brest. Commencé : 22/01/1770 ; Mis à flot : 28/02/1771 ; En service : 08/1771 ; Retiré : 12/12/1782.  
Caractéristiques : 1200 t ; 50,2 x 13,2 x 6,4 m ; Ollivier ; XXVI.24 + XXVIII.12 + X.6.

Observations : 29/1/1770 : Construction ordonnée ; 25/2/1770 : ALEXANDRE ; 28/5-6/9/1772 : De Brest avec l'escadre d'évolution D'Orvilliers, croisière côtes du Portugal, Golfe de Gascogne, Belle-Ile, Quiberon (exercices de tir) et retour à Brest (CV Marchainville) ; 1773 : Brigade du Havre ; 24/4/1781 : Part de Brest avec l'escadre de La Motte-Picquet qui capture 18 navires du convoi de Saint Eustache le 2/5/1781 pour un montant de 4 717 195 livres ; 11/2-10/3/1782 : De Brest via l'Ile de France pour Trincomalé puis Gondelour en soutien à l'escadre de Suffren ; 1782 : Armé en flûte de 28 canons ; 12/12/1782 : Alors armé en flûte de 24 canons, est pris par HMS MEDIATOR (44).

**ALEXANDRE - Brig de 18 canons (1782 - 1786)**

Chantier : Grande-Bretagne. En service : 17/09/1782 ; Retiré : 1786.  
Caractéristiques : 150 t.  
Observations : Corsaire anglais ALEXANDER ; 1782 : Pris ; 1785 ou 1786 : Rayé à Brest.

**ALEXANDRE - Vaisseau de 74 type Téméraire (1792 - 1793)**

Observations : Voir JEMMAPES.

**ALEXANDRE - Vaisseau de 74 canons (1794 - 1795)**

Chantier : Deptford, Grande-Bretagne. Commencé : 04/1774 ; Mis à flot : 08/10/1778 ; En service : 07/11/1794 ; Retiré : 23/06/1795.  
Caractéristiques : 1400 t ; 53,3 x 14,3 x 6,7 m ; 82 canons.  
Observations : 1774 : HMS ALEXANDER ; 4/1780 : Mutinerie à Portsmouth ; 7/11/1794 : Alors qu'il rentrait de Gibraltar en Angleterre (CV Richard Rodney Blight) avec HMS CANADA, est pris par JEAN BART et la division Nielly en Manche ; → ALEXANDER ; Croisière du Grand Hiver ; 22-23/6/1795 : Combat de Groix, repris par 3 vaisseaux anglais de l'escadre de l'Al Bridport devant Lorient (CV Guillemet) ; → HMS ALEXANDER ; 1/8/1798 : Dans l'escadre de Nelson à Aboukir ; 1798 : Ponton Lazaret à Portsmouth ; 1813 : Magasin à Poudre ; 1818 : Lazaret à Portsmouth ; 1819 ou 1824 : Condamné et démoli.

**ALEXANDRE - Vaisseau de 80 type Tonnant (1803 - 1806)**

Observations : Voir INDIVISIBLE.

**ALEXANDRE - Vaisseau de 80 canons (1811 - 1814)**

Chantier : Anvers, Belgique. Commencé : 1811 ; Retiré : 1814.  
Caractéristiques : 58,5 x 15,6 x 7,6 m.  
Observations : 15/3/1811 : Construction ordonnée ; Mis en chantier sur la cale n 3 ; 1814 : Démoli sur cale.

**ALEXANDRE - Vaisseau à voiles transformé en mixte (1827 - 1839)**

Observations : Voir DONAWERTH.

**ALEXANDRE - Paquebot-poste type Nil (1846 - 1858)**

Chantier : Chantiers Courau Frères, Bordeaux. Commencé : 1843 ; Mis à flot : 1844 ; En service : 1846 ; Retiré : 1858.  
Caractéristiques : 500 t ; 1015 cv ; 64 x 10,1 m ; En bois ; A roues ; 9 nds ; 36 h + 26 passagers.  
Observations : Série de 6 paquebots à aubes pour l'administration des Postes ; Armé par la Marine et affecté à la ligne d'Egypte et du Levant ; 16/5/1843 : Armé à Bordeaux ; 27/8/1850 : Relâche à Malte en rentrant d'Alexandrie ; 5/10/1850 : De Toulon pour

Marseille ; 10/1851 : Cédé aux Messageries Nationales (devenues Messageries Impériales en 1852) ; 1/11/1851 : 1er voyage postal sur Constantinople.

**ALEXANDRE - Vaisseau à voiles transformé sur cale (1857 - 1877)**

Chantier : Rochefort. Commencé : 30/05/1848 ; Mis à flot : 27/03/1857 ; Retiré : 22/02/1877.  
Caractéristiques : 5000 t ; 3200 cv ; En bois ; Machine Indret ; Hélice à puits ; 913 h puis 486 h en transport ; 90 canons en guerre, 8 canons en transport.  
Observations : 1856 : Allongé sur cale ; 5/4/1859 : Quitte Cherbourg ; 6-7/1859 : Force navale en Adriatique pour la guerre d'Italie (VA Romain Destouches) ; 1873 : Machine débarquée ; 1873-92 : Ecole des canoniers à Toulon (1874 : CV Abel du Petit-Thouars) ; Caserne ; 1900 : Vendu pour démolition à Toulon.

**ALEXANDRINE - Aviso (1793 - )**

Chantier : Le Havre. En service : 04/1793.  
Caractéristiques :  
Observations : 4/1793 : Armé pour la 1ère fois au Havre ; 9-12/1793 : Croisières et escortes de bâtiments marchands entre Brest et Le Havre (EV Hachard) ; 5-10/1794 : Transport de vivres et munitions entre Le Havre et Lorient, escortes de convois entre Bordeaux et Lorient.

**ALEXANDRINE - Gabare de port (1797 - )**

En service : 1797.  
Caractéristiques : 5 h.  
Observations : 20/4/1797 : Armée au port de Brest.

**ALEXANDRINE - Brig (1800 - 1805)**

En service : 1800 ; Retiré : 09/11/1805.  
Caractéristiques :  
Observations : 23/9/1800 : Armé à Brest (cdt Malingre) ; 9/11/1805 : Naufragé (cdt Leroux).

**ALEXANDRINE - Cotre (1826 - 1831)**

En service : 1826 ; Retiré : 1831.  
Caractéristiques : 9 tx ; 6 h ; II. espingoles.  
Observations : 1826 : Affecté à la flottille du fleuve Sénégal ; 1828 : Utilisé pour améliorer les transports des malades de la rivière ; 1829-31 : Flottille du Sénégal.

**ALGERIE - Frégate de 40 canons (1848 - 1867)**

Chantier : Rochefort. Commencé : 26/10/1844 ; Mis à flot : 04/03/1848 ; Retiré : 15/07/1867.  
Caractéristiques : En bois ; 391 h, 150 h en transport ; XXXXII.  
Observations : 5/1849 : De Rochefort pour remplacer POURSUIVANTE sur les côtes du Chili et Pacifique ; 1850-52 : Campagne en Océanie (CV Fourichon), Callao, Tahiti, Honolulu & Iles Sandwich (11/1851), Guam, Hong-Kong (12/1851), Singapour, Pondichéry (2/1852), Bombay (3/1852) ; 19/7/1852 : Retour à Rochefort ; 1854-55 : Guerre de Crimée (1854 : Baltique, 1855 : Mer Noire) ; 1855-56 : Armée en transport ; 15/7/1867 : Condamnée.

**ALGERIENNE - Balancelle (1860 - 1871)**

En service : 1860 ; Retiré : 1871.  
Caractéristiques :  
Observations : .

**ALGESIRAS - Vaisseau de 74 canons (1804 - 1808)**

Chantier : Caudan, Lorient. Commencé : 20/07/1801 ; Mis à flot : 08/07/1804 ; En service : 27/08/1804 ; Retiré : 14/06/1808.  
Caractéristiques : Caro sur plan Sané.  
Observations : 26/8/1799 : Ordonné ; 14/11/1801 : ALGESIRAS ; Achevé par l'entreprise Crucy de Nantes ; 27/8/1804 : Armé (CV Willaumez) ; 9/1/1805 : De Lorient à Brest ; 5/1805 : De Rochefort avec l'ACHILLE pour rejoindre l'Al Villeneuve à Fort de France ; 22/7/1805 : Combat du cap Finisterre ; 21/10/1805 : Combat contre HMS TONNANT à Trafalgar ; Est pris après 3 h de combat, rasé avec plus de 300

tués (Al Magon tué, cdt Le Tourneur blessé) ; Dérive pendant 24 h, aucun anglais n'ayant pu le remorquer ; LV de la Bretonnière et Philibert persuadent les Anglais de leur rendre, en reprennent possession le 22/10, et le ramène à Cadix le 25/10 après des efforts surhumains ; 14/6/1808 : Pris par les insurgés Espagnols à Cadix.

**ALGESIRAS - Vaisseau de 74 canons (1823 - 1846)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 01/04/1812 ; Mis à flot : 21/08/1823 ; Retiré : 1846.

Caractéristiques : 59,3 x 15,3 x 7,6 m ; XXX.36 + XXXII.24 + XXIV.18 + XVIII.12.

Observations : 20/2/1812 : Construction ordonnée ; 21/5/1812 : ALGESIRAS ; 20/8/1828 : Armé à Lorient ; 6-22/11/1830 : Désarme à Brest ; 1830 : Touche Toulon (voir "Les Misérables" de Victor Hugo) ; Expédition d'Alger (CV Ponée) ; 7/1831 : Affaire du Tage (CV Moulac) ; 14/3/1832 : De Toulon avec 700 chasseurs pour Alger, Oran, Tanger (CV Moulac) ; 4/1832 : Perd un canot avec 3 aspirants dans le détroit de Gibraltar en voulant sauver un homme tombé à la mer ; 1/6/1832 : Désarme à Brest ; 8/11-3/12/1835 : De Brest pour Toulon ; 24/1/1836 : Part de Toulon avec ARTEMISE pour les Antilles ; 20/3/1838 : Désarmé à Toulon.

**ALGESIRAS - Vaisseau rapide prévu en mixte type Algésiras (1855 - 1901)**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 1853 ; Mis à flot : 1855 ; Retiré : 20/11/1901.

Caractéristiques : 5120 t ; 3601 cv ; 64,3 x 16,22 x 8,16 m ; 90 canons.

Observations : 1858 : Mission en Adriatique avec l'escadre de Méditerranée ; 1/1-31/12/1859 : Campagne en Méditerranée occidentale (CV Alexandre Dieudonné) ; 27/1/1859 : Arrive à Gênes avec IMPETUEUSE, NAPOLEON & REQUIN pour escorter de Gênes à Marseille (retour le 2/2/1859) la REINE HORTENSE ramenant le Prince Joseph Napoléon et la reine Clotilde qu'il vient d'épouser ; 4/1859 : Transport de troupes de Toulon à Gênes pour la guerre d'Italie ; 30/5-7/1859 : Blocus de Venise et opérations en Adriatique (division Al Jurien de la Gravière) ; 1871 : Transport ; 1889 : Ecole des torpilleurs ; 25/11/1906 : Incendié à Toulon.

**ALGONKIN - Vaisseau de 72 canons (1753 - 1757)**

*Chantier : Québec, Canada.* Commencé : 10/1750 ; Mis à flot : 03/07/1753 ; En service : 09/1753 ; Retiré : 1757.

Caractéristiques : 1400 t ; 52 x 14,3 x 7,1 m ; Levasseur ; 72 canons.

Observations : Du nom d'une tribu indienne qui fut notre alliée au Canada ; Construit avec de mauvais bois (mal connus à Québec) et de fraîche coupe ; Ne naviguera que très peu ; 9/1753 : Arrive à Brest ; 1757 : Ponton à Brest ; 1815 : Démoli.

**ALIGATOR - Ponton (1865 - )**

Observations : Voir ARCHIMEDE.

**ALLEGE N°1 - Allège (1805 - )**

En service : 1805.

Caractéristiques :

Observations : 1804-1814 : Armée ; En Egypte.

**ALLEGE N°2 - Allège (1805 - )**

En service : 1805.

Caractéristiques :

Observations : 1804-1815 : Armée ; En Egypte.

**ALLEGE N°3 - Allège (1812 - )**

En service : 1812.

Caractéristiques :

Observations : 1812-1814 : Armée.

**ALLEGE N°4 - Allège (1812 - )**

En service : 1812.

Caractéristiques :

Observations : 1812-1814 : Armée.

**ALLEGRE - Flûte (1796 - 1797)**

En service : 1796 ; Retiré : 12/01/1797.

Caractéristiques :

Observations : 12/1/1797 : Prise par HMS SPITFIRE à Ouessant.

**ALLEMAGNE - Galère extra-ordinaire (1635 - 1660)**

*Chantier : Marseille.* Mis à flot : 1635 ; Retiré : 18/02/1660.

Caractéristiques :

Observations : 1635 : SEGUIRANNE ; 1644 → ALLEMAGNE (Cdt Baron d'Allemagne) ; 1646 : Bataille d'Orbitello ; 18/2/1660 : Condamnée à Toulon.

**ALLIANCE - Vaisseau de 74 canons (1799 - 1807)**

*Chantier : Pasajes, Espagne.* Commencé : 1781 ; Mis à flot : 1783 ; En service : 05/1799 ; Retiré : 09/1807.

Caractéristiques : 2800 t ; 53,3 x 14,5 x 6,8 m ; 80 canons.

Observations : 1783 : SAN SEBASTIAN espagnol ; 5/1799 : Acheté à la place du CENSEUR condamné à Cadix (armé par l'équipage du CENSEUR) ; → SAINT SEBASTIEN ; 31/7/1799 → ALLIANCE, le lendemain de son arrivée à Brest ; 23/9/1800-3/6/1802 et 6/5/1804-6/3/1807 : Armé à Brest ; 9/1807 : Condamné à Brest ; 5/10/1807 : Entre au bassin n 2 pour y être démoli.

**ALLIER - Transport à voiles (1829 - 1869)**

*Chantier : Brest.* Commencé : 20/07/1826 ; Mis à flot :

21/10/1828 ; En service : 10/02/1829 ; Retiré : 1869.

Caractéristiques : 800 t.

Observations : 10/2/1829 : Armé à Brest ; 25/5/1832 : De Brest aux Antilles en transport de troupes (CF Macé) ; 8/12/1835 : De Brest aux Antilles en transport de troupes ; 8/3/1836 : Retour à Brest ; 1840 : Refondu ; 25/10/1846 : De Brest pour l'Océanie (LV Le Coniac) ; 20/8-20/10/1850 : De Pointe à Pitre à Brest ; 15/12/1850 : Aborde le BORDA en rade de Brest (CF Legendre), l'équipage passa sur la FORTUNE, armée en remplacement pour un voyage aux Antilles ; 31/3-10/5/1852 : De Brest pour le bagne des îles du Salut en transport de 350 forçats ; 6/7/1852 : Retour à Brest ; 1854-55 : En Mer Noire pour la guerre de Crimée (armé en transport) ; 21/1/1856 : Rayé ; 28/6/1856-69 : Ecole des mousses à Alger.

**ALLIER - Transport-écurie à hélice type Drôme (1861 - 1868)**

*Chantier : Nantes.* Commencé : 1859 ; Mis à flot : 1861 ; Retiré : 27/11/1868.

Caractéristiques : 3200 t ; 1200 cv ; 83,8 x 13 x 5 m ; 3 mâts-barque ; Plans Guesnet ; 3900tpc ; 3140 m2 voiles ; 215 h ; 4 canons.

Observations : Expédition du Mexique ; 3/1/1865 → DRAGON ; 5/12/1866 : De Brest pour aller relever les garnisons de Martinique et Guadeloupe (CF Victor Babron) ; 27/11/1868 : Rayé.

**ALLIGATOR - Corvette anglaise type Fortune (1782 - 1787)**

*Chantier : Liverpool, Grande-Bretagne.* Commencé : 10/1779 ; Mis à flot : 11/11/1780 ; En service : 26/06/1782 ; Retiré : 05/1787.

Caractéristiques : 300 t ; 30,5 x 8,2 x 3,9 m ; Doublé en cuivre ; 121 h ; XVIII.6 + IV.obusiers.12.

Observations : Corvette HMS ALLIGATOR ; 1780-81 : Attaque sans succès contre les forts hollandais de la Côte d'Or ; 26/6/1782 : Prise (capt John Frodsham) par FEE au large des îles Scilly en Manche ; 1/7/1782 : Arrivée à Brest avec FEE ; 10/1783 : Transformée en paquebot → COURRIER DE NEW-YORK ; 5/1787 : Cédée à la Régie des Paquebot ; 1/1789 : Vendue au Havre.

**ALLIGATOR - Cotre (1794 - )**

*Chantier : Grande-Bretagne.* En service : 1794.

Caractéristiques :

Observations : Cotre anglais ; 1794 : Pris par le TARTU ; Sort inconnu.

**ALLIOU - Cotre-croiseur (1835 - 1835)**

En service : 1835 ; Retiré : 17/08/1835.

Caractéristiques : 19 tx.

Observations : Cotre du commerce ; Frété à la colonie du Sénégal ; 13/2/1835 : Incorporé dans le 2e groupe des cotres-croiseurs pour tenir le blocus de Portendick sur le fleuve pendant la guerre contre les maures Trarzas ; 17/8/1835 : Désarmé puis restitué à son propriétaire.

**ALLUMETTE - Barque longue type Discrète (1693 - 1699)**

*Chantier* : Dunkerque. En service : 1693 ; Retiré : 1699.

Caractéristiques : 40 t ; 18,5 x 4,7 x 1,9 m ; Hendrick ; 25 à 40 h ; VI.6.

Observations : 1699 : Compte à Dunkerque, "mauvaise de voiles" ; 1699 : Rayée.

**ALMA - Corvette cuirassée type Alma (1869 - 1886)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 15/01/1865 ; Mis à flot :

25/11/1867 ; En service : 24/08/1869 ; Retiré : 12/11/1886.

Caractéristiques : 3570 t ; 1900 cv ; 72,2 (69pp) x 14,1 x 6,3 m ; Plans Dupuy de Lôme ; Grée en 3 mâts barque ; Coque en bois ; 1450 m2 voiles ; 2 cheminées ; 1 hélice ; 11 nds ; 310 h ; VI.190 + IV.120.

Observations : 6/1870 : Chine ; Bloque les corvettes allemandes HERTHA et MEDUSA au Japon ; 1/10/1871-1/10/1872 : Division navale Chine & Japon (CV L.E.L. de Pritzbuier) ; 3/1881 : Expédition de Tunisie ; 1886 : Ponton ; 5/1893 : Vendue pour démolition à Cherbourg.

**ALMIRANTE - Vaisseau de 34 canons (1638 - 1650)**

*Chantier* : Espagne. En service : 08/1638 ; Retiré : 1650.

Caractéristiques :

Observations : Vaisseau espagnol ; 1638 : Pris par l'Armée du Prince de Condé au Passage et incorporé dans la Flotte de l'archevêque de Sourdis ; 4/9/1643 : Capture un galion espagnol à la bataille du cap de Gate (escadre de Maillé Brézé) ; 1650 : Rayé puis démoli à Toulon.

**ALOM PRAH - Aviso de flottille (1860 - 1869)**

Mis à flot : 1860 ; Retiré : 11/05/1869.

Caractéristiques : 320 cv ; 2 canons.

Observations : 11/1/1890 : Acheté ; Poste flottant en Cochinchine ; 1879 : Démoli.

**ALOISE - Gabare type Dorade (1746 - 1750)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 04/1746 ; Mis à flot : 08/1746 ; En service : 09/1746 ; Retiré : 01/1750.

Caractéristiques : 225 t ; 26 x 6,7 x 3,3 m ; Deslauriers ; 4 canons.

Observations : 1748 : Brest ; 1/1750 : Naufragée à la Pointe de Barfleur.

**ALOUETTE - Gabare non pontée type Caille (1717 - 1719)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 10/1716 ; Mis à flot : 23/03/1717 ; En service : 07/1717 ; Retiré : 1719.

Caractéristiques : 120 t ; 20,1 x 5,8 x 2,9 m ; Garnier ; 6 canons.

Observations : 17/6/1716 : Construction ordonnée ; 12/8/1716 : Marché passé avec le sieur Garnier pour la construction de 4 gabares sous la direction de Coulomb ; 16/10/1716 : ALOUETTE ; 12/1719 : En chargement à Marseille pour Nantes, expédiée par le sieur Chevron, en transport probablement de bois de construction ; 1721 : Rayée à Brest.

**ALOUETTE - Gabare de 4 canons (1724 - 1746)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 06/1723 ; Mis à flot : 12/03/1724 ; En service : 05/1724 ; Retiré : 1746.

Caractéristiques : 200 t ; 24,4 x 6,5 x 3,2 m ; Poirier.

Observations : 1729 : Utilisée pour le transport des bois à Brest ; 1738 : Carénée à Brest ; 1746 : Rayée à Brest.

**ALOUETTE - Corvette de 20 canons type Fauvette (1786 - 1791)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 1785 ; Mis à flot : 01/1786 ; En service : 05/1786 ; Retiré : 1791.

Caractéristiques : 430 t ; 36,4 x 9,1 x 4,1 m ; 20 à 22 canons.

Observations : 1785 : ALOUETTE ; 6/1786 : De Rochefort pour Cherbourg (CV de Launay-Tromelin) ; 24/6/1786 : Revue navale par Louis XVI à Cherbourg ; 27/10/1787 : Quitte Brest pour la

station des Iles du Vent (LV de Keramuisant) ; 8/1793 → MAIRE GUITON ; 12/1793 : Escorte d'un convoi de Rochefort à Bayonne (LV Berrade) ; 15/5/1794 : Prise (LV Aucam) par HMS HEBE puis reprise 4 jours après ; 3-7/1795 : Escortes entre Brest et La Rochelle (LV Le Duc) ; 5/1795 → ALOUETTE ; 1795 : Ponton amiral à Lorient.

**ALOUETTE - Lougre (1803 - 1807)**

Observations : Voir AMI DE LORIENT.

**ALOUETTE - Lougre (1807 - 1817)**

*Chantier* : Toulon. En service : 1807 ; Retiré : 1817.

Caractéristiques :

Observations : .

**ALOUETTE - Corvette de 18 canons (1812 - 1813)**

*Chantier* : Brême, Allemagne. Commencé : 11/1811 ; Mis à flot : 27/11/1812 ; Retiré : 26/10/1813.

Caractéristiques : Soetezner et Tecklemborg ; XVIII.24 + II.8.

Observations : 14/10/1811 : Date du marché ; N'a jamais été armée ; 26/10/1813 : Le PM d'Anvers la fait couler pour qu'elle ne tombe pas entre les mains de l'ennemi.

**ALOUETTE - Gabare écurie (1812 - 1817)**

*Chantier* : La Seyne-sur-Mer. Mis à flot : 04/1812 ; Retiré : 06/06/1817.

Caractéristiques : 380 t ; 31,5 x 8,45 x 4,3 m ; Plan Pestel.

Observations : 1/12/1810 : Date du marché ; GRANDE GABARE ECURIE N°6 ; 9/7/1814 → ALOUETTE ; 5/7/1816 : Armée à Lorient ; 6/6/1817 : Perdue près du cap de Bonne Espérance à 3 lieues de Simon's Bay (cdt Rigodit).

**ALOUETTE - Canonnière brick type Alouette (1839 - 1858)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 02/01/1839 ; Mis à flot : 14/05/1839 ; Retiré : 10/05/1858.

Caractéristiques : 66 h ; 4 canons.

Observations : 1841 : Blocus de Buenos Aires (CC Collet) ; 1845 : Refondue à Brest ; 1850-52 : Station du Brésil et de La Plata (LV Delamusse) ; 4/1850 : De Lorient pour Rio de Janeiro puis Montevideo ; 12/1851-1/1852 : Dans la rivière de La Plata ; 14/2/1852 : Bahia ; 23/4/1852 : Retour à Brest ; 1855 : Guerre de Crimée en mer Noire, armée en guerre ; 10/5/1858 : Rayée ; Transport de déblais à Brest jusqu'en 1868.

**ALSACE - Vaisseau de 56 canons (1669 - 1671)**

Observations : Voir FERME.

**ALSACIENNE - Demi-chébec (1808 - 1809)**

En service : 1808 ; Retiré : 01/11/1809.

Caractéristiques :

Observations : 19/6/1809 : Armé à Toulon (cdt Rouve) ; 1/11/1809 : Brûlé par les Anglais.

**ALSACIENNE - Canonnière-brick type Alsacienne (1823 - 1851)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 12/02/1823 ; Mis à flot : 13/04/1823 ; Retiré : 1851.

Caractéristiques : 242 t ; 26 x 7,32 x 1,72 m ; IV.18 + II.8.

Observations : 4/2/1823 : Ordre de mise en chantier ; Construite au nouvel arsenal de Cherbourg ; 27/4/1823 : Armée à Cherbourg ; Guerre d'Espagne (LV Costé) ; 16/1/1829 : Armée à Lorient ; 14/3/1830-9/1830 : Campagne Cadix, Toulon, Afrique ; Expédition d'Alger ; 25/8/1849 : Désarmée.

**ALTIER - Vaisseau de 64 type Lion (1762 - 1770)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 07/1758 ; Mis à flot : 22/03/1760 ; En service : 04/1762 ; Retiré : 11/1770.

Caractéristiques : 1150 t ; 49,1 x 13,2 x 7 m ; Coulomb.

Observations : 29/5/1757 : ALTIER ; 7/6-28/9/1762 : Croisière depuis Toulon (CV de Rochemore La Deveze, escadre de M. de Bompar) ; 1/6/1766 : De Toulon pour Alger, Tunis, Tripoli, Alexandrie, Syrie, Chypre, Rhodes, Samos, Smyrne, Corfou et retour à Toulon (cdt de Missiessy, division du prince de Listenois) ; 11/1770 : Condamné à Toulon ; 1772 : Vendu.

**AMARANTE - Frégate de 12 canons (1708 - 1724)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 12/1707 ; Mis à flot : 20/03/1708 ; En service : 06/1708 ; Retiré : 1724.

Caractéristiques : 110 t ; 24,4 x 6,8 x 2,4 m ; Cochois ; XII.4.

Observations : 1715 : Le Havre, "bonne voilière" ; 1724 : Rayée Brest.

**AMARANTE - Corvette de 12 canons type Palme (1747 - 1760)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 03/1747 ; Mis à flot : 07/1747 ; En service : 12/1747 ; Retiré : 02/1760.

Caractéristiques : 120 t ; 27,3 x 7,1 x 3,5 m ; 12 à 18 canons.

Observations : 27/6/1757 : Part de Rochefort avec FRIPONNE, HEROINE, FIDELE, MUTINE et SARDOINE pour escorter un convoi à Brest ; 23/8/1757 : Est à Bordeaux pour prendre avec MUTINE et HEROINE un convoi pour Rochefort et Brest ; 15/10/1759 : Quitte Dunkerque avec 5 frégates et 1200 h pour une tentative de débarquement en Irlande (escadre du corsaire François Thurot) ; 2/1760 : Naufragée près de Saint Malo avant même d'atteindre l'Irlande.

**AMARANTE - Corvette (1794 - 1794)**

En service : 1794 ; Retiré : 23/01/1794.

Caractéristiques :

Observations : 23/1/1794 : Prise par HMS FLORA.

**AMARANTE - Goélette (1845 - 1869)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 01/06/1843 ; Mis à flot : 16/09/1845 ; Retiré : 31/05/1869.

Caractéristiques : En bois ; 61 h ; 4 à 6 canons.

Observations : 1864 : Station locale de la Martinique ; 31/5/1869 : Condamnée.

**AMARANTHE - Brig de 14 type Amarante (1793 - 1797)**

*Chantier* : Chantiers Augustin Normand, Le Havre. Commencé : 05/1793 ; Mis à flot : 23/08/1793 ; En service : 10/1793 ; Retiré : 01/03/1797.

Caractéristiques : 150 t ; 26 x 8,4 x 3,7 m.

Observations : Premier bateau construit aux chantiers Joseph Augustin Normand à Honfleur pour la Marine française ; 10/1793 : Armé au Havre ; 12/1793 : Escorte du Havre à Brest (EV Delamare) ; 2-12/1794 : Escortes entre Saint Malo et Dieppe, protection des pêcheurs dieppois ; 2-5/1795 : Le Havre, protection de la pêche au hareng en Manche, récupération d'épaves en rade de La Hougue (EV Delamare) ; 1/3/1797 : Pris par une HMS DIAMOND au large de Cherbourg ; →HMS AMARANTH, brig-sloop ; 10/1799 : Naufragé dans la golfe de Floride.

**AMARANTHE - Goélette (1817 - 1833)**

*Chantier* : Lorient. Mis à flot : 25/08/1817 ; Retiré : 01/06/1833.

Caractéristiques : 6 canons.

Observations : 3/9/1816 : Construction ordonnée à Lorient ; 20/3/1818 : Armée à Lorient (LV de Tromelin) ; Sénégal ; 1/1823 : Smyrne (division CV de Rigny) ; 26/4/1826 : Repousse au canon un pirate grec lors de l'escorte de bateaux marchands aux îles grecques ; 1/6/1833 : Rayée.

**AMAZONE - Galère (1675 - 1686)**

En service : 1675 ; Retiré : 1686.

Caractéristiques : Chabert cadet.

Observations : 1675-76 : Campagne de Sicile, bataille de Palerme ; 1677-78 : Passe l'hiver à Messine (capitaine de Rochechouard) ; 5/1684 : Bombardement de Gênes (escadre de Duquesne) ; 1686 : Condamnée.

**AMAZONE - Galère (1686 - 1695)**

En service : 1686 ; Retiré : 1695.

Caractéristiques :

Observations : 1694-95 : Rayée des listes.

**AMAZONE - Galère ordinaire type Ambitieuse (1702 - 1716)**

*Chantier* : Marseille. Commencé : 1698 ; Mis à flot : 1699 ; En service : 04/1702 ; Retiré : 02/1716.

Caractéristiques : 200 t ; 5 canons.

Observations : Guerre de succession d'Espagne ; 24/8/1704 : Bataille de Velez-Malaga ; 2/1716 : Condamnée puis démolie à Marseille.

**AMAZONE - Frégate de 38 canons (1705 - 1706)**

*Chantier* : Flessingue, Pays-Bas. En service : 1705 ; Retiré : 02/1706.

Caractéristiques : 300 t ; 220 h.

Observations : Frégate hollandaise WALGER ; 1705 : Prise par Duguay-Trouin à Flessingues ; Réparée à Brest ; →AMAZONE ; 12/1705 ou 1/1706 : Prise par HMS HAMPTON COURT.

**AMAZONE - Frégate de 36 canons (1707 - 1741)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 09/1706 ; Mis à flot : 16/04/1707 ; En service : 10/1707 ; Retiré : 1741.

Caractéristiques : 450 t ; 38,3 x 10,2 x 4,2 m ; Blaise Pangalo ; VI.12 + XXVI.8 + VIII.4.

Observations : Classée frégate ou vaisseau ; 21/10/1707 : Bataille d'Ouessant ; 1708 : Croisière aux Açores (escadre Duguay-Trouin), fait 3 prises puis rallie Saint Malo ; 9/1711 : Expédition de Rio de Janeiro (escadre Duguay-Trouin), rentre à Brest en 2/1712 avec de graves avaries suite à une tempête sur le retour ; 1728 : Venu de Brest pour établir une croisière devant Tripoli après le bombardement ; 1741 : Ponton à Brest ; 1748 : Corps de garde à Brest ; Démolie.

**AMAZONE - Galère (1751 - 1764)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 12/1750 ; Mis à flot : 10/02/1751 ; En service : 08/1751 ; Retiré : 1764.

Caractéristiques : 200 t ; 47,4 x 6,2 x 1,8 m ; 3 canons.

Observations : 1763 : Transport ; 1764 : Condamnée à Brest.

**AMAZONE - Frégate de 32 canons type Iphigénie (1778 - 1797)**

*Chantier* : Saint Malo. Commencé : 08/1777 ; Mis à flot : 11/05/1778 ; En service : 07/1778 ; Retiré : 01/1797.

Caractéristiques : 620 t ; 44,2 x 11,2 x 4,9 m.

Observations : 1779-82 : Guerre d'Amérique ; 7/10/1779 : Capture la frégate anglaise ARIEL devant Savannah (cdt Jean François de Lapérouse) ; 27/10-25/11/1780 : De Rhode-Island pour Lorient, puis repart aux Antilles ; 28/7/1782 : Prise par HMS SANTA MARGARITA (48) au large des côtes américaines alors que le bâtiment s'appretait à rejoindre l'escadre de Vaudreuil ; 29/7/1782 : Poursuivit par l'escadre de Vaudreuil, l'anglais dut abandonner sa prise ; 1791-93 : Désarmée à Brest ; 1794 : Armée à Brest ; 1/1797 : Naufragée à la pointe de Penmarch.

**AMAZONE - Tartane (1793 - 1793)**

En service : 07/06/1793 ; Retiré : 1793.

Caractéristiques :

Observations : Navire VIERGE DE MISERICORDE ; 7/6/1793 : Acheté à Toulon avec 13 autres tartanes et bâtiments légers →AMAZONE ; 1793 : Probablement disparu lors du siège de Toulon (ou chgt de nom après la reprise de la ville ?).

**AMAZONE - Frégate de 40 canons type Junon (1807 - 1811)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 05/1806 ; Mis à flot : 17/05/1807 ; Retiré : 24/03/1811.

Caractéristiques : 1100 t ; Plan Forfait ; Construite sur le modèle de la PENSEE ; XXVIII.12 + VIII.8 + VIII.caronades.36.

Observations : 26/3/1805 : Construction ordonnée ; 1807 : Allant à Cherbourg pour compléter son armement, elle est pourchassée par les Anglais et se réfugie à La Hougue ; 2/1/1809 : Armée au Havre (cdt Rousseau) ; 20/9/1810 : 51 canonnières de l'AMAZONE et de l'ELIZA débarquent au Havre pour être envoyés à Anvers ; 23/3/1811 : En route pour Cherbourg, talonne sur les Héquets, et se réfugie dans l'anse de Gatteville près de Barfleur, puis est attaquée par une division anglaise, et est contrainte de se saborder sur place le lendemain.

**AMAZONE - Frégate de 52 canons (1821 - 1841)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1820 ; Mis à flot : 01/05/1821 ; Retiré : 13/03/1841.

Caractéristiques : 52 x 13,2 x 4,4 m ; Plan Simon ; XX.30 + II.24 + XXVI.caronades.36.

Observations : 1/7/1821 : Armée à Brest (CV Roussin) ; 1822-23 : Station du Brésil ; 1824 : Envoyée à Cadix pour rapatrier des troupes après la guerre d'Espagne ; Tunis ; Antilles ; 1832 : Refondue à Brest au 16/24e ; Escadre du Levant ; 19/10/1840 : L'équipage passe sur la VENUS ; 13/3/1841 : Rayée ; 1842 : Démolie à Brest.

**AMAZONE - Frégate ex-portugaise (1831 - )**

*Chantier* : Portugal. En service : 1831.

Caractéristiques :

Observations : Frégate portugaise ; 1831 : Prise probablement lors de l'affaire du Tage ; 27/10/1835 : Entre au bassin n 5 à Brest.

**AMAZONE - Transport mixte (1858 - 1872)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 02/01/1845 ; Mis à flot : 30/03/1858 ; Retiré : 21/12/1872.

Caractéristiques : 3150 t ; 76,16 x 14,06 x 6,24 m ; Prévu comme frégate de 52 canons mais transformé sur cale en transport mixte ; Machine Mazeline ; Hélice à puits ; Allongé sur cale de 54 à 76 mètres ; 4 canons en transport.

Observations : 9/12/1848 : Armé pour essais à Brest (sic) ; 1/12/1859 : De Brest pour les Antilles et la Guyane ; 5/1/1861 : De Toulon pour la Guyane en transport de 374 forçats ; 1862 : Transport d'une batterie d'artillerie à Vera-Cruz, puis stationne comme navire hôpital ; 1-4/1863 : Effectue son 7e transport de forçats en Guyane ; 1/8/1864-20/1/1865 : Transport de 500 forçats en Guyane puis Mexique ; 17/9/1866 : Désarmé à Toulon ; 2-5/1867 : Transport de forçats aux îles du Salut ; 6-10/1867 : Sénégal, Antilles-Guyane ; 3/6-26/11/1868 : De Toulon pour le Sénégal, Grand Bassam, Gabon, Guyane, Antilles ; 25/12/1868-7/4/1869 : Antilles ; 27/9/1870-15/1/1871 : Antilles Guyane ; 1/3-2/6/1871 : Sénégal, Guyane, Antilles ; 15/8/1872 : Désarmé à Fort de France.

**AMBITIEUSE - Galère ordinaire type Ambitieuse (1700 - 1720)**

*Chantier* : Marseille. Commencé : 1696 ; Mis à flot : 1699 ; En service : 1700 ; Retiré : 1720.

Caractéristiques : 200 t ; 5 canons.

Observations : 8/6/1704 : Canonne avec la PERLE et la FRANCE pendant 3 heures un vaisseau de ligne anglais au large d'Antibes ; 1720 : Condamnée à Marseille.

**AMBITIEUSE - Galère ordinaire type France (1725 - 1744)**

*Chantier* : Marseille. Commencé : 01/1724 ; Mis à flot : 1724 ; En service : 1725 ; Retiré : 1744.

Caractéristiques : 200 t ; 47,1 x 6,1 x 2 m ; Plans Raynoir ; 26 bancs ; 3 canons.

Observations : 1744 : Rayée à Marseille ; Aurait été condamnée en 1740 selon Pierre Le Conte.

**AMBITIEUSE - Galère ordinaire type France (1745 - 1786)**

*Chantier* : Marseille. Commencé : 10/1742 ; Mis à flot : 1744 ; En service : 1745 ; Retiré : 1786.

Caractéristiques : 200 t ; 47,1 x 6,1 x 2 m ; Plans Raynoir ; 26 bancs ; 3 canons.

Observations : 1749 : Transport des Princesses d'Espagne (duchesse de Parme) par le comte de Maulévrier d'Antibes à Gênes ; 5/1749 : Remorqueur à Toulon ; 24/6/1762 : Armée à Toulon (CV de Lominie) ; 24/9-2/10/1762 : Escorte avec BRAVE, HARDIE et DUCHESSE de Toulon à Marseille les galères non armées (à la remorque ?) DAUPHINE, VALEUR et FERME ; Désarmée à Marseille ; 5/1768 : Ponton bagne à Marseille ; 1781 : Toulon ; 1786 : Vendue.

**AMBITIEUSE - Frégate de 46 canons type Ijssel (1814 - 1813)**

*Chantier* : Schuyt, Amsterdam, Pays-Bas. Commencé : 1812 ; Mis à flot : 1814 ; Retiré : 14/11/1813.

Caractéristiques :

Observations : Construite en Hollande pour la Marine impériale ; 14/11/1813 : Prise (probablement sur cale) par les Hollandais lors

de l'évacuation d'Amsterdam ; 1814 → KONINGIN WILHELMINA ; 1821 : Démolie en Hollande.

**AMBITIEUX - Vaisseau de 96 canons (1692 - 1692)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 07/1691 ; Mis à flot : 04/1692 ; En service : 1692 ; Retiré : 02/06/1692.

Caractéristiques : 1530 t ; 51,3 x 14,5 m ; Mallet ; 3 ponts ; 730 h ; XXVIII.36 + XXX.18 + XXVI.12/8.

Observations : 4/1692 : Compte à Rochefort ; Flotte de Tourville ; 29/5/1692 : Bataille de Barfleur ; 2/6/1692 : Brûlé à La Hougue.

**AMBITIEUX - Vaisseau de 96 canons (1693 - 1713)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 1692 ; Mis à flot : 01/1693 ; En service : 1693 ; Retiré : 1713.

Caractéristiques : 1650 t ; 50,7 x 14,7 m ; Guichard ; 3 ponts ; 680 h ; 88 à 96 canons ; XXVIII.36 + XXVIII.18 + XXVI.8 + X.6.

Observations : Vaisseau de 1er rang ; Grand armement de Toulon ; 1693 : Campagne de Lagos ; 1701 : Compte à Rochefort, "bon voilier" ; 1713 : Vendu ou démoli.

**AMBITIEUX - Brick (1834 - )**

En service : 1834.

Caractéristiques :

Observations : Brick du Roi ? ; 10/1834 : Mission au Sénégal ; 6/10/1834 : Quitte Saint Louis.

**AMBITION - Corvette de 20 canons (1762 - 1775)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1761 ; Mis à flot : 1762 ; En service : 10/1762 ; Retiré : 1775.

Caractéristiques : 170 t ; XII à XX.

Observations : Construction prévue comme corsaire AMBITION ; 9/1762 : Achetée au Sieur Cloisnard et conserve son nom ; 10/1762 : Construction achevée ; 20/4-22/6/1763 : Part de Brest, voyage en Angleterre et retour à Brest (cdt La Salle Bonneau) ; 29/8-16/12/1763 : Part de Brest, va à Saint Pierre (et Miquelon ?) et retour à Rochefort (cdt Jean Carbonnel) ; 1774 : Ponton à l'île de France.

**AMBULANTE - Flûte (1762 - 1772)**

*Chantier* : Marseille. En service : 09/1762 ; Retiré : 29/02/1772.

Caractéristiques :

Observations : Construction marchande (corsaire ?) ; Frégate FORTUNE ; 1762 : Achetée par le Roi à Marseille ; Transformée en flûte à Toulon ; Devant passer à Rochefort, pour éviter une confusion avec un navire du même nom elle est rebaptisée ; 2/8/1766 → AMBULANTE ; 1767 : Armée à Lorient pour l'île de France ; 1770 : Dans l'Inde ; 29/2/1772 : Périe dans un ouragan.

**AMBULANTE - Flûte (1766 - 1772)**

Observations : Voir FORTUNE.

**AMBULANTE - Goélette de rade (1777 - )**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 1776 ; Mis à flot : 28/02/1777 ; En service : 03/1777.

Caractéristiques : 42 t ; 16,1 x 4,5 x 1,9 m.

Observations : Goélette employée à ravitailler les bâtiments en rade de l'île d'Aix ; 6/1783 : Rochefort.

**AMELIE - Frégate de 46 canons (1808 - 1842)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 1807 ; Mis à flot : 21/07/1808 ; Retiré : 17/08/1842.

Caractéristiques : Plan Sané.

Observations : 10/10/1807 : AMELIE, construction ordonnée (nommé Amélie en souvenir d'une soeur de Napoléon morte en bas âge) ; 21/10/1809 : Quitte Toulon en escorte de convoi avec la division Baudin, pour ravitailler l'armée de Catalogne à Barcelone ; Mais poursuivie par l'escadre du VA Collingwood, se réfugie dans le port de Sète ; 11/1809 : Réussit à regagner Toulon avec PAULINE & BOREE ; 1/7/1814 : Armée à Toulon ; 11/4/1814 → JUNON ; 1820 : Refondue ; 12/10/1820 : Armée à Toulon ; 1821 : Antilles, USA ; 1822 : Cuba ; 1823 : Guerre d'Espagne, capture un brick corsaire espagnol, combat devant Barcelone (CV de Martinencq) ; 23/10/1824 : Désarmée ; 1827 :

Navarin ; 1829 : Refondue ; 1830 : Transport de troupes à Madagascar ; 1841 : Armée en Méditerranée (CC Lucas du Penhoat) ; 1833 : Antilles puis mers du Nord ; 17/8/1842 : Rayée.

**AMELIE - Garde pêche numéroté (1865 - 1867)**

Mis à flot : 1859 ; En service : 1865 ; Retiré : 1867.

Caractéristiques : 7 h.

Observations : Chaloupe à voiles AMELIE ; 1865-66 : Armé à Lorient ; ➔GARDE PECHE N°3L ; 1866➔AMELIE.

**AMERICA - Vaisseau de 74 canons (1783 - 1786)**

*Chantier* : Portsmouth, Grande-Bretagne. Commencé : 05/1777 ;

Mis à flot : 05/11/1782 ; En service : 06/1783 ; Retiré : 1786.

Caractéristiques : 1500 t ; 55,9 x 15,4 x 6,8 m.

Observations : 9/1782 : Offert par les Etats-Unis d'Amérique ; 20/8/1786 : Ordre de dépecer à Brest.

**AMERICA - Vaisseau de 74 type Téméraire (1789 - 1794)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1787 ; Mis à flot : 21/05/1788 ; En

service : 1789 ; Retiré : 01/06/1794.

Caractéristiques : 1550 t ; 55,9 x 14,5 x 7,5 m.

Observations : Basé à Brest ; 1/6/1794 : Pris par HMS LEVIATHAN et la flotte de l'Al Howe à la bataille du 13 Prairial (CV Lhéritier) ; ➔HMS IMPETUEUX ou IMPETUOUS ; 12/1813 : Dépecé.

**AMERIQUE - Flûte de 12 canons (1668 - 1671)**

Observations : Voir COCHE.

**AMETHYSTE - Frégate de 30 canons (1754 - 1771)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 01/03/1753 ; Mis à flot :

03/06/1754 ; En service : 11/1754 ; Retiré : 1771.

Caractéristiques : 530 t ; 39 x 10,4 x 5,8 m ; Geoffroy cadet ; XXVI.8 + IV.4.

Observations : 7/1/1753 : AMETHYSTE ; 3/5/1755 : De Brest au Canada avec l'escadre de Mac Nemara ; 1757 : Transports en Martinique ; 11/8/1759 : En escorte d'un convoi de 16 marchands de la Martinique à l'île Saint Eustache, est avariée au combat contre 2 navires anglais ; 1760 : Retour à Lorient ; 1761 : Armée en course ; 28/4/1761 : Capture anglais DAME AUGUSTE sur la route du Sénégal ; Capture YORK (12), AMERICA (14) & BLACKBURN (14), et ranconne des négriers en Afrique occidentale ; 1-9/1762 : Carénage à Saint Domingue ; 2/1763 : Condamnée à Léogane ; 1763 : Ponton à Saint Domingue ; 1771 : Démolie.

**AMETHYSTE - Brig (1809 - 1809)**

En service : 1809 ; Retiré : 29/10/1809.

Caractéristiques :

Observations : Brig aviso ; 29/10/1809 : Pris par HMS MINERVA.

**AMI DE LA VERTU - Brick (1801 - 1807)**

En service : 1801 ; Retiré : 1807.

Caractéristiques :

Observations : 12/2-12/9/1801 : Armé à Toulon (cdt Fournier) ; 10/4/1803-1/6/1807 : Armé à Toulon.

**AMI DE LORIENT - Lougre (1803 - 1815)**

*Chantier* : Nantes. Mis à flot : 1802 ; En service : 09/1803 ; Retiré : 05/08/1815.

Caractéristiques :

Observations : Lougre BELLILLOIS ; 1803 : Acheté➔AMI DE LORIENT ; 24/9/1803 : Armé à Lorient (cdt Allanioux) ; ➔ALOUETTE ; 1807➔ALERTE ; 5/1815 : Armé (cdt Bertrand) ; 5/8/1815 : Désarmé.

**AMI DES LOIS - Lougre de 6 canons (1793 - 1813)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 1793 ; Mis à flot : 06/1793 ; En

service : 07/1793 ; Retiré : 1813.

Caractéristiques :

Observations : Chasse-marée ; 9/1793-2/1794 : Escorte de convois entre Lorient et Paimboeuf, croisières sur la côte

méridionale du Finistère (EV Krieger) ; 1797 : Lougre ; 1813 : Rayé.

**AMI DU COMMERCE - Cotre de 6 canons (1793 - 1800)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 01/1793 ; Mis à flot : 02/1793 ;

En service : 02/1793 ; Retiré : 1800.

Caractéristiques :

Observations : 9/1793 : Cherbourg, croisières dans les parages des îles Anglo-Normandes ; 12/10/1793 : Capture l'avis anglais LONDON près de Jersey ; 11/1793-12/1794 : Escorte de convois Brest, Cancale, Granville, Le Havre, Cherbourg, Gefosses, Isigny, Saint Malo (EV Henry) ; 2-7/1795 : Cherbourg, station de Barfleur-La Hougue, retour à Cherbourg (EV Henry) ; 2/1799 : Transport au Havre ; 1800 : Rayé.

**AMI NATIONAL - Lougre (1803 - 1807)**

En service : 1803 ; Retiré : 1807.

Caractéristiques :

Observations : Acheté.

**AMIRAL DE RUYTER - Vaisseau (1795 - )**

*Chantier* : Hollande. En service : 23/01/1795.

Caractéristiques :

Observations : 23/1/1795 : Pris par les Hussards au Texel.

**AMIRAL DE RUYTER - Vaisseau de 74 canons ex-hollandais (1810 - 1811)**

Observations : Voir DE RUYTER.

**AMIRAL EVERTSEN - Vaisseau de 74 canons ex-hollandais (1810 - 1811)**

Observations : Voir EVERTSEN.

**AMIRAL GENERAL - Vaisseau (1795 - )**

*Chantier* : Hollande. En service : 23/01/1795.

Caractéristiques :

Observations : 23/1/1795 : Pris par les Hussards au Texel.

**AMIRAL PIET HEIN - Vaisseau de 74 canons ex-hollandais (1810 - 1811)**

Observations : Voir PIET HEIN.

**AMIRAL PIET HEYN - Vaisseau (1795 - )**

*Chantier* : Hollande. En service : 23/01/1795.

Caractéristiques :

Observations : 23/1/1795 : Pris par les Hussards au Texel.

**AMIRAL TROMP - Vaisseau de 64 canons ex-hollandais (1811 - )**

Observations : Voir TROMP.

**AMIRAL ZOUTMAN - Vaisseau de 74 canons ex-hollandais (1810 - 1811)**

Observations : Voir ZOUTMAN.

**AMITIE - Vaisseau (1730 - )**

Mis à flot : 1730 ; En service : .

Caractéristiques :

Observations : .

**AMITIE - Tartane (1793 - )**

En service : 07/06/1793.

Caractéristiques :

Observations : Tartane marchande ; 7/6/1793 : Acheté à Toulon ; 14/12/1796 : L'EV Augustin Meiffret prendra provisoirement le cdt du brick AMITIE et en surveillera les réparations à Gênes.

**AMITIE - Brig de 14 canons (1795 - 1816)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 1795 ; Retiré : 09/1816.

Caractéristiques : 160 t.

Observations : Brig marchand anglais FRIENDSHIP ; 1795 : Pris ; ➔AMITIE ; 4-8/1795 : Station de la rade de Brest (LV Poydras) ; 8/1795 : Navire école ; 23/9/1800-29/7/1811 : Armé à Brest (cdt Tinevez) ; 2/1803 : Transport goélette ; 9/1816 : Naufragé à Miquelon.

**AMITIE - Cotre (1803 - 1803)**

Mis à flot : 1803 ; Retiré : 14/10/1803.

Caractéristiques :

Observations : 14/10/1803 : Pris par HMS RACKOON à Saint Domingue.

**AMITIE - Goélette (1804 - 1816)**

En service : 1804 ; Retiré : 14/11/1816.

Caractéristiques :

Observations : Achetée à Saint Domingue ? ; 23/9/1804 : Armée à Brest (cdts Hameaux, Enol, Penand, Alix) ; 14/11/1816 : Naufragée.

**AMITIE - Goélette (1805 - 1805)**

En service : 1805 ; Retiré : 10/06/1805.

Caractéristiques :

Observations : 10/6/1805 : Prise par HMS BLANCHE.

**AMITIE N°3 - Gabare (1782 - 1791)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 04/1782 ; Retiré : 1791.

Caractéristiques : 85 t ; 17,1 x 5,1 x 2,7 m.

Observations : Navire marchand anglais (FRIENDSHIP ?) ; Prise par corsaire ; 12/4/1779 : Affrétée ; 4/1782 : Achetée ; 1791 : Rayée Brest.

**AMOUR - Frégate (1767 - )**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1767 ; En service : .

Caractéristiques :

Observations : 16/2/1767 : AMOUR ; Construction différée jusqu'en 1769 et finalement abandonnée (il en est de même pour la PSYCHE).

**AMOUR - Frégate (1768 - )**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 1768 ; En service : .

Caractéristiques :

Observations : 1770 : Rochefort ; Construction inachevée ou changement de nom (plus de trace après 1770) ?.

**AMOUREUSE - Demi-galère papale type Romaine (1798 - 1801)**

*Chantier* : Civita-Vecchia, Italie. Commencé : 1796 ; Mis à flot : 1798 ; En service : 03/1798 ; Retiré : 10/04/1801.

Caractéristiques : 29,9 x 5,8 m ; 3 canons.

Observations : Demi-galère papale ; 3/1798 : Pris à Civita-Vecchia ; 3/5/1798 : Armé à Toulon ; Expédition d'Egypte ; 1/7/1798 : Devant Alexandrie, doit conduire à la plage les embarcations chargées de troupes ; 4/1801 : Incorporé dans la flottille de Damiette (SANS QUARTIER, aviso CERF, cange SURVEILLANTE, aviso SAINTE MARTHE, MENZALEH, AMOUREUSE) commandé par le LV Rouden ; 10/4/1801 : Tous les bateaux sont brûlés et/ou coulés près de Rosette, AMOUREUSE capturé par les Turcs ; 13/9/1801 : LV Rouden déchargé de toute accusation lors de son procès.

**AMPERE - Aviso à hélice (1870 - 1878)**

Observations : Voir DIX DECEMBRE.

**AMPHION - Vaisseau de 56 canons (1750 - 1787)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1748 ; Mis à flot : 28/07/1749 ; En service : 1750 ; Retiré : 09/1787.

Caractéristiques : 900 t ; 47,1 x 13 x 6,3 m ; 50 à 54 canons.

Observations : 19/1/1748 : Construction ordonnée ; 1/3/1748 : AMPHION ; 12/12/1755 : Armé à Brest (cdt de Vienne) pour une croisière à Saint Domingue (de La Bretonnière était garde-marine à bord) ; 26/12/1756 : Désarmé à Brest ; 1764 : Refondu à Brest (16/3/1764 : Sort du bassin) ; 27/7/1778 : Bataille d'Ouessant (CV Keredern de Trobriant) ; 7/1779 : Echoué au Cap Français à Saint Domingue ; 8/1779 : Renfloué ; 20/3/1780 : Combat avec DIADEME, ANNIBAL & REFLECHI contre escadre Al Parker à Saint Domingue ; 1787 : Démoli à Rochefort.

**AMPHION - Aviso à hélice (1863 - 1866)**

*Chantier* : Ajaccio. Commencé : 1860 ; Mis à flot : 1863 ; Retiré : 21/04/1866.

Caractéristiques : 757 t ; 540 cv ; 3 canons.

Observations : 1861-1867 : Expédition du Mexique ; 21/4/1866 : Naufragé à Vera Cruz.

**AMPHITRITE - Frégate de 42 canons (1697 - 1713)**

*Chantier* : Rochefort. Mis à flot : 1696 ; En service : 1697 ; Retiré : 07/1713.

Caractéristiques : 540 t ; 122 x 10,4 x 5,8 m ; Plans Masson ; XX.12 + XXII.8.

Observations : Navire du Roi, donnée à fret aux Sieurs Jourdan ; 3/1698-1/8/1700 : Armée à Port Louis (Cie des Indes) pour voyage à Canton (Chine) ; 23/10/1700 : Nouveau traité entre Compagnie des Indes et Sieurs Jourdan ; 8/1703 : Retour à Nantes (frété par la Compagnie de la Chine) ; 1/1704 : Rendue au Roi ; 15/8/1704 : Capture HMS FALMOUTH au sud-ouest des îles Scilly avec SALISBURY & JERSEY (escadre Duguay-Trouin) ; 1709 : Armée pour la compagnie royale d'Assiento ; 18/2-9/12/1709 : De La Rochelle à Buenos Aires (débarque 298 esclaves) ; 1-11/1712 : De La Rochelle à Buenos Aires ; 7/1713 : Perdue dans un incendie en rivière de Buenos Aires.

**AMPHITRITE - Vaisseau de 48 canons (1700 - 1705)**

Observations : Voir PROTEE.

**AMPHITRITE - Frégate de 30 canons type Amphitrite (1744 - 1745)**

*Chantier* : Bayonne. Commencé : 12/1743 ; Mis à flot : 1744 ; En service : 11/1744 ; Retiré : 07/1745.

Caractéristiques : 490 t ; 37,7 x 10,3 x 4,7 m ; XXX.

Observations : 7/1745 : Naufragée à Porto-Rico (cdt Levassor de La Touche).

**AMPHITRITE - Frégate de 32 canons type Dédaigneuse (1769 - 1791)**

*Chantier* : Bordeaux. Commencé : 11/1766 ; Mis à flot : 26/10/1768 ; En service : 09/1769 ; Retiré : 30/04/1791.

Caractéristiques : 1150 t ; 43 x 11,2 x 4,9 m ; Guignace ; XXVI.12 + VI.6.

Observations : 21/3/1766 : IMPERIEUSE ; 1768 → AMPHITRITE sur cale ; 5/1775 : Part pour porter à Saint Domingue M. D'Emery son nouveau gouverneur ; 9/1778 : Prise de la Dominique (cdt de Jahand) avec ETOURDIE, DILIGENTE & TOURTERELLE ; 29/9/1779 : Capture HMS SPHINX et un brick qui l'accompagne au large de la Martinique (cdt de Langon) ; 17/2/1783 : Capture, avec l'aide de NYMPHE, HMS ARGO (44) au large de Tortola ; 5/2/1791 : De Brest pour la Martinique (LV Grimaldi) ; 30/4/1791 : Naufragée sur l'île Mogane (LV de Grimaldi) ; Aurait fait naufrage le 22/1/1791 sur les côtes de Bretagne selon Demerliac.

**AMPHITRITE - Corvette (1780 - 1782)**

En service : 1780 ; Retiré : 06/12/1782.

Caractéristiques :

Observations : Sloop ou cotre basé à la Martinique ; 1782 : Croisière de reconnaissance au vent des îles avec le vaisseau SOLITAIRE ; 6/12/1782 : Prise en même temps que le SOLITAIRE par l'escadre anglaise de Hugues près de la Barbade.

**AMPHITRITE - Flûte (1782 - 1791)**

En service : 1782 ; Retiré : 06/1791.

Caractéristiques : 286 t.

Observations : 1782 : Achetée par le Roi ; 1/1/1784 : Sur l'état de Lorient ; 5/2/1791 : De Brest pour la Martinique avec BELLONE ; 6/1791 : Périe aux îles Turques, équipage sauvé.

**AMPHITRITE - Aviso (1801 - )**

En service : 1801.

Caractéristiques :

Observations : 5/1801 : Porto Longone (EV Paulin Salvy).

**AMPHITRITE - Frégate de 52 canons (1803 - 1805)**

Observations : Voir MILANAISE.

**AMPHITRITE - Frégate de 44 canons (1808 - 1809)**

*Chantier : Cherbourg.* Commencé : 08/1806 ; Mis à flot : 11/04/1808 ; Retiré : 03/02/1809.

Caractéristiques : Plan Sané.

Observations : 6/1/1806 : Construction ordonnée ; 10/11/1808 : Part avec VENUS, CYGNE, JUNON & PAPILLON de Cherbourg pour la Martinique ; 11/11/1808 : Les navires sont séparés ; 3/2/1809 : Brûlée à Fort de France par son commandant (CF Trobriant) pour éviter d'être capturée lors de l'attaque de la Martinique par les Anglais ; 14/2/1809 : Le CF Trobriant est tué pendant l'assaut anglais sur Fort Desaix en Martinique.

**AMPHITRITE - Frégate de 44 canons (1810 - 1814)**

*Chantier : Venise, Italie.* En service : 1810 ; Retiré : 20/04/1814.

Caractéristiques :

Observations : 20/4/1814 : Prise à Venise par les Autrichiens.

**AMPHITRITE - Frégate de 40 canons type Armide (1814 - 1818)**

Observations : Voir SAALE.

**AMPHITRITE - Frégate de 58 canons (1823 - 1836)**

Observations : Voir AGAMEMNON.

**AMPHITRITE - Lorchas (1861 - 1867)**

*Chantier : Indochine.* En service : 1861 ; Retiré : 29/07/1867.

Caractéristiques :

Observations : 1861 : Acheté ; 29/7/1867 : Condamné.

**AMPHORE - Citerne à eau (1850 - 1907)**

En service : 1850 ; Retiré : 1907.

Caractéristiques : 40 cv.

Observations : N'aurait été inscrit sur les listes qu'en 1865 selon Alain Croce ; Carrière à direction du port de Cherbourg ; 10/11/1909 : Vente par les Domaines.

**AMSTEL - Frégate de 44 canons type Van der Werf (1814 - 1813)**

*Chantier : Glavim, Rotterdam, Pays-Bas.* Commencé : 1812 ; Mis à flot : 1814 ; Retiré : 11/1813.

Caractéristiques :

Observations : Construite en Hollande pour la Marine impériale ; 11/1813 : Prise (probablement sur cale) par les Hollandais lors de l'évacuation de la Hollande ; 1841 : Démolie à Hellevoetsluis (Hollande).

**AMSTERDAM - Vaisseau (1795 - )**

*Chantier : Hollande.* En service : 23/01/1795.

Caractéristiques :

Observations : 23/1/1795 : Pris par les Hussards au Texel.

**AMSTERDAM - Vaisseau de 74 canons ex-hollandais (1810 - 1813)**

*Chantier : Doism (ou Dörsm ?), Amsterdam, Pays-Bas.* Commencé : 1804 ; Mis à flot : 1806 ; En service : 07/1810 ; Retiré : 11/1813.

Caractéristiques : 80 canons dont 28 à la 1ère batterie.

Observations : Vaisseau hollandais LEEUW ; →AMSTERDAMSE HANDEL ; 7/1810 : Incorporé dans la Marine impériale lors de la "réunion" du Royaume de Hollande à l'Empire français →COMMERCE D'AMSTERDAM ; 1811 →AMSTERDAM ; Escadre du Texel ; 2/1812 : Hivernage à New Diep (cdt Etienne) ; 11/1813 : Rendu aux Hollandais ; 1817 : Fin de service dans la Marine de guerre hollandaise.

**AMULETTE - Brig (1793 - 1793)**

En service : 1793 ; Retiré : 18/12/1793.

Caractéristiques :

Observations : 18/12/1793 : Pris par les Anglais à Toulon.

**ANA - Goélette (1839 - 1842)**

En service : 1839 ; Retiré : 11/06/1842.

Caractéristiques : 2 canons.

Observations : Prise Argentine ; 11/6/1842 : Rayée.

**ANACREON - Brick de 16 canons (1798 - 1799)**

*Chantier : Dunkerque.* Commencé : 22/09/1797 ; En service : 08/1798 ; Retiré : 22/6/1799.

Caractéristiques :

Observations : Brick corsaire ; 8/1798 : Armé à Dunkerque pour la campagne d'Irlande (soutien des irlandais révoltés contre l'Angleterre) ; 4/9/1798 : Quitte Dunkerque puis mouille le 16 sous l'île d'Aranmore au nord-ouest du Donegal, occupation de l'île de Rutland (EV Blanckman) ; Retour à Bergen ; 22/6/1799 : Pris par HMS CHAMPION.

**ANACREON - Aviso à hélice (1846 - 1868)**

Observations : Voir PASSE-PARTOUT.

**ANACREON - Aviso à roues (1846 - 1860)**

*Chantier : Indret.* Commencé : 17/06/1845 ; Mis à flot : 02/11/1846 ; Retiré : 1860.

Caractéristiques : 320 t ; 400 cv ; Machine Indret ; 2 canons.

Observations : 22/11/1846 : Armé à Nantes ; 23/7-9/8/1850 : Station des Antilles ; 2/5-25/6/1851 : De Fort de France à la remorque de l'ELAN pour Brest ; 3-4/7/1851 : De Brest à Lorient remorqué encore par l'ELAN ; 28/7/1851 : Désarmé ; 8/6/1853 : Armé à Lorient ; 3/5/1859 : Transport au Sénégal avec PODOR de 200 tirailleurs sénégalais à Gorée puis y prennent 160 h de l'Infanterie de Marine et débarquent le 6 juin à Dakar ; Expédition du Cayor (LV Py).

**ANDROMAQUE - Frégate de 40 canons type Nymphé (1778 - 1796)**

*Chantier : Brest.* Commencé : 08/1777 ; Mis à flot : 24/12/1777 ; En service : 04/1778 ; Retiré : 22/08/1796.

Caractéristiques : 750 t ; 46,9 x 11,9 x 5,8 m ; 1781 : Radoubé à La Havane ; XXVI.12 + VI.6.

Observations : 29/9/1777 : ANDROMAQUE ; 4/1780 : Doublée en cuivre ; 4/10/1780 : Capture HMS UNICORN au large de l'île de la Tortue ; 21/4/1781 : Débarquement franco-espagnol et prise de Pensacola (escadre du baron de Monteil) ; 20/4/1782 : Quitte Brest avec PROTECTEUR, PEGASE & INDISCRETE, en escorte d'un convoi de 10 transports, puis combat le lendemain l'escadre du CA Barrington ; 11/1791-1793 : Désarmée à Rochefort ; 6/1793 : Armée à Rochefort ; 1795 : Guadeloupe ; 22/8/1796 : En croisière, doit quitter sa division suite à une voie d'eau, chassée par HMS GALATEA & SYLPH (division Sir Borlars Warren), se jette à la plage puis est brûlée entre Arcachon et Biscarosse (20 noyés, 5 prisonniers dont cdt LV Morel).

**ANDROMAQUE - Galère ex vénitienne (1797 - 1797)**

*Chantier : Venise, Italie.* En service : 05/1797 ; Retiré : 09/1797.

Caractéristiques : 200 t ; 50,4 x 7,4 x 2,4 m ; 10 canons.

Observations : Galère vénitienne ; 5/1797 : Prise à Venise ou à Corfou ; 9/1797 : Reprise par les Autrichiens à Porto-Olivetto.

**ANDROMAQUE - Frégate de 44 canons (1811 - 1812)**

*Chantier : Nantes.* Commencé : 1808 ; Mis à flot : 1811 ; Retiré : 22/05/1812.

Caractéristiques :

Observations : 10/11/1808 : Construction ordonnée à Nantes ; 1/9/1810 : En construction au 19/24ème ; 1/8/1811 : Armée à Nantes (cdt Morice) ; 9/1/1812 : De Nantes pour une croisière dans l'Atlantique avec ARIANE & MAMELUCK ; Au retour les bâtiments se heurtent le 22/5/1812 au HMS NORTHUMBERLAND (82) et au HMS GROWKER (12) ; Ils tentent tout en combattant de se réfugier à Lorient mais les frégates ANDROMAQUE et ARIANE s'échouent ; Elles sont alors évacuées puis incendiées pour échapper à la capture, seul le MAMELUCK parvient à s'échapper.

**ANDROMAQUE - Frégate de 56 canons (1841 - 1905)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 29/05/1827 ; Mis à flot : 08/03/1841 ; Retiré : 1905.

Caractéristiques : 54,57 x 14,5 x 6,6 m ; En bois ; 525 h, 291 h en transport ; 56 canons.

Observations : 1/4/1854 : Armée à Lorient ; 1854-56 : Guerre de Crimée en Baltique, armée en guerre puis en transport ; 5/1856 : Epidémie de typhus au lazaret de Messine ; 25/9/1856-10/11/1859 : Désarmée ; 1859-62 : Campagne de Chine, armée en transport ; 1866 : Stationnaire à Alexandrie ; 17/8/1869 : Condamnée, 1870-72 : Magasin stationnaire à Port Saïd ; 1873-1905 : Mâtore à Toulon.

**ANDROMEDE - Frégate de 12 canons (1704 - 1709)**

*Chantier* : Rochefort. Mis à flot : 1703 ; En service : 1704 ; Retiré : 04/01/1709.

Caractéristiques : 100 t ; 24 x 6,3 x 2,9 m ; Plans Masson ; 70 h ; XII.4.

Observations : 1706 : De Rochefort à Toulon, jugée "méchante voilière" ; 21/8/1707 : Avariée lors du bombardement de Toulon par les galiotes à bombes anglaises du Mourillon ; Non réparée ; 4/1/1709 : Jugée hors de service par le conseil des constructions navales à Toulon ; 22/1/1709 : Ordre de la mettre en vente.

**ANDROMEDE - Barque (1744 - )**

*Chantier* : La Rochelle. En service : 1744.

Caractéristiques :

Observations : .

**ANDROMEDE - Frégate de 40 canons type Armide (1806 - 1807)**

Observations : Voir SAALE.

**ANDROMEDE - Frégate de 52 canons (1833 - 1887)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 02/04/1827 ; Mis à flot : 05/04/1833 ; Retiré : 1887.

Caractéristiques : En bois ; 476 h.

Observations : 12/9/1836 : Armée à Lorient ; 1836 : Mission à Rio puis USA ; 1841-42 : Voyage aux Antilles puis à l'île Bourbon (cdt CV Ange C.J. Jouglas), avec une "mission spéciale" le 16/11/1841 (transport en exil de Louis Napoléon Bonaparte ?) ; 11/1842 : Retour à Toulon ; 1843 : Nouveau voyage à l'île Bourbon ; 1849 : Refondue à Brest ; 21/10-27/11/1851 : De Brest à Rio ; 5-14/12/1851 : De Rio à Montevideo pour remplacer la CONSTITUTION à station de La Plata ; 24/10/1860 : Rayée ; 1865-83 : Ponton d'amarrage à Rochefort ; 1883→ATHLETE.

**ANEMONE - Corvette de 12 canons type Palme (1748 - 1761)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 03/1747 ; Mis à flot : 07/1747 ; En service : 01/1748 ; Retiré : 04/1761.

Caractéristiques : 120 t ; 27,3 x 7,1 x 3,5 m.

Observations : 30/5/1757 : Avec la POMONE et la THETIS, capture 2 corsaires de Jersey qui sont conduit à Port Louis ; 4/1761 : Prise par les Anglais ; Non incorporée dans la Royal Navy.

**ANEMONE - Tartane de 4 canons (1795 - 1798)**

Mis à flot : 1795 ; Retiré : 02/09/1798.

Caractéristiques :

Observations : CINCINNATUS ; →ANEMONE ; 2/9/1798 : Allant de Malte à Alexandrie en transport de dépêches, échoué sur la côte d'Egypte pour échapper à une division anglaise ; 3/2/1799 : Cdt EV Garibou acquitté par jugement du conseil martial.

**ANEMONE - Goélette brick type Rose (1823 - 1824)**

*Chantier* : Bayonne. Mis à flot : 07/06/1823 ; Retiré : 08/10/1824.

Caractéristiques : 18 canons.

Observations : 1/7/1823 : Armée à Bayonne ; Prend part aux opérations de la guerre d'Espagne sur la côte de Biscaye (LV Guillotin) ; 10/12/1823-26/1/1824 : De Rochefort pour Fort Royal aux Antilles avec ROSE, TOPAZE & EMERAUDE ; 8/10/1824 : Naufragée au mouillage dans une crique de la rade des Saintes (chavire sur ses cables ?) lors d'un violent ouragan.

**ANGE - Brûlot (1693 - 1699)**

En service : 1693 ; Retiré : 1699.

Caractéristiques :

Observations : Navire anglais ; 1693 : Pris ; Armé en brûlot ; 1693 : Grand armement de Toulon, campagne de Lagos ; 1699 : Vendu.

**ANGELIQUE - Frégate légère de 16 canons (1717 - 1718)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 07/1714 ; Mis à flot : 1715 ; En service : 08/1717 ; Retiré : 09/1718.

Caractéristiques : 160 t ; 25,7 x 7,3 x 2,9 m ; Cochois ; XVI.4.

Observations : 1715 : COSSE D'ANGELIQUE ; 1715 : Le Havre, "il y a apparence qu'elle sera bonne voilière" ; 1718→ANGELIQUE ; 9/1718 : Vendue au Sieur Queronian à Brest pour 14111 £.

**ANGELIQUE - Corvette (1762 - 1767)**

*Chantier* : Nantes. Mis à flot : 1762 ; En service : 08/1762 ; Retiré : 06/1767.

Caractéristiques : 200 t ; 10 à 12 canons.

Observations : Flûte ANGELIQUE ; 4/8/1762 : Achetée au commerce à Nantes ; 4/1763 : Achevée ; Corvette ; 1767 : En mauvais état à Rochefort ; 3/6/1767 : Ordre de la démolir.

**ANGELIQUE - Lougre de 4 canons (1793 - 1815)**

En service : 06/1793 ; Retiré : 1815.

Caractéristiques :

Observations : Corsaire anglais ; Pris par corsaire français ; 6/1793 : Réquisitionné à La Rochelle ; 10-11/1793 : Traversée de Rochefort à Brest, escorte d'un convoi entre Brest et La Rochelle (EV Vildieu) ; 7/1794 : Bordeaux (EV Groizard) ; 5/1795→ACCES ; 1795→ANGELIQUE ; 1797 : Station des Sables d'Olonne (EV Joly) ; Ponton amiral à Rochefort jusqu'en 1815.

**ANGELIQUE - Transport (1795 - )**

Observations : Voir PLUME.

**ANGERONE - Aviso (1795 - )**

En service : 1795.

Caractéristiques :

Observations : AIMABLE LUCIE ; →ANGERONE.

**ANGLESEA - Vaisseau de 44 canons (1745 - 1753)**

*Chantier* : Hull, Grande-Bretagne. Commencé : 11/1741 ; Mis à flot : 03/11/1742 ; En service : 04/1745 ; Retiré : 1753.

Caractéristiques : 600 t ; 39,5 x 10,9 x 5,7 m ; Appelé également ANGLESEY ; XXXXIV à LII.

Observations : 1742 : HMS ANGLESEA (44) ; 29/3/1745 : Alors qu'il venait de Kinsale où il avait débarqué des malades, est pris par surprise par APPOLON qu'il avait confondu avec le HMS AUGUSTA ; Le capt Jacob Elton tué dès au début du combat, son lieutenant Baker Philipps fut condamné à être fusillé par la cour martiale anglaise pour manque d'entrain au combat ; →ANGLESEA ; Désarmé à l'Île de France après avoir été armé un temps comme corsaire ; 28/2/1748 : Armé à l'Île de France par la Compagnie des Indes (état-major et équipage de la Cie) ; 9/2/1749 : Arrive à Pondichéry (escadre de Suffren) ; 30/7/1749 : Désarmé à Brest ; 1753 : Ponton à Brest.

**ANGLESEY - Frégate de 40 canons (1745 - 1753)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. Mis à flot : 1745 ; Retiré : 1753.

Caractéristiques :

Observations : 22/4/1745 : Prise par APOLLON.

**ANGLOIS - Flûte de 6 canons (1661 - 1673)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. Mis à flot : 1661 ; En service : 1661 ; Retiré : 1673.

Caractéristiques : 60 t.

Observations : Navire de charge anglais ; 1661 : Prise→ANGLOIS ; 24/6/1671→GARONNE ; Servitude à Brest jusqu'en 1673.

**ANGUILLE - Chaloupe-canonnière type Anguille (1757 - 1768)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 1756 ; Mis à flot : 1756 ; En service : 06/1757 ; Retiré : 1768.

Caractéristiques : 40 t ; 20,1 x 4,6 x 1,5 m ; 1 canon.

Observations : 1/7 et 23/8/1757 : Désarmée à Rochefort ; 1768 : Rayée à Rochefort ; 1770 : Démoli à Rochefort.

**ANGUILLE - Cutter type Aiguille (1795 - 1796)**

Observations : Voir MARAT.

**ANJOU - Vaisseau de 52 canons (1670 - 1671)**

Observations : Voir VAILLANT.

**ANNA - Vaisseau de 40 canons (1646 - 1671)**

*Chantier* : Stockholm, Suède. Commencé : 1645 ; Mis à flot : 1646 ; Retiré : 1671.

Caractéristiques : 275 t ; 37,4 x 8,4 x 3,9 m ; 300 h.

Observations : 1650 : Présent de la Reine Christine de Suède à la Reine Anne d'Autriche ; 3/8/1660 : Acheté pour le Roi sur ordre de Colbert.

**ANNA - Goélette (1839 - 1842)**

En service : 1839 ; Retiré : 1842.

Caractéristiques : 2 canons.

Observations : Prise aux Argentins ; 1841 : Armée pour le compte de Brest.

**ANNA - Canonnière brick (1843 - 1856)**

*Chantier* : Chili. En service : 1843 ; Retiré : 29/02/1856.

Caractéristiques : 200 t ; En bois ; 16 h.

Observations : Brig ; 1843 : Achetée à Valparaiso ; Station de Tahiti ; 1847 : Combats de Hapape et Punaruu (EV Thomasset) ; 1848 : Annexe de la SIRENE ; 1850 : Transport ; 10/2/1850 : Désarmée ; 1855-56 : Armée ; 29/2/1856 : Rayée.

**ANNA LOUISA - Bateau-canonnière (1795 - 1796)**

En service : 1795 ; Retiré : 06/1796.

Caractéristiques : 4 canons.

Observations : Galiote hollandaise saisie ou prise ; 1795 : Disposé en bateau-canonnière à Nantes ; 2/1796 → KARSUS ; 6/1796 : Désarmé après la guerre civile dans l'Ouest.

**ANNE - Lougre de 4 canons (1799 - 1800)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 07/1799 ; Retiré : 05/06/1800.

Caractéristiques :

Observations : Corsaire anglais ST ANNE ; 7/1799 : Pris par les Français ; 5/6/1800 : Repris par HMS IMPETUOUS à Port Navalo (EV Allanioux).

**ANNE SOPHIE - Flûte de 18 canons (1745 - 1757)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 07/1745 ; Retiré : 1757.

Caractéristiques : 250 t ; 31,8 x 8,1 x 4,2 m ; XVIII.6.

Observations : Navire marchand anglais ANNA SOPHIA ; 7/1745 : Prise ; 1757 : Rayée à Rochefort.

**ANNEXE - Garde pêche (1865 - 1892)**

En service : 1865 ; Retiré : 13/06/1892.

Caractéristiques :

Observations : Côte ; 13/06/1892 : Condamné ; 1898 : Corriger.

**ANNIBAL - Vaisseau (1707 - )**

Mis à flot : 1707 ; En service : .

Caractéristiques :

Observations : Construction abandonnée ?.

**ANNIBAL - Vaisseau de 74 type Annibal (1779 - 1794)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 12/1777 ; Mis à flot : 05/10/1778 ; En service : 01/1779 ; Retiré : 01/06/1794.

Caractéristiques : 1500 t ; 54,7 x 14,3 x 7,2 m ; 74 à 78 canons.

Observations : 20/2/1778 : ANNIBAL ; 7/1779 : Bataille de la Grenade (cdt La Motte-Picquet) ; 18/12/1779 : Combat dvt Fort Royal avec VENGEUR & REFLECHI contre les Anglais, et sauve un convoi ; 20/3/1780 : Combat avec DIADEME, AMPHION & REFLECHI contre escadre Al Parker à Saint Domingue ; 16/4/1781 : Bataille de La Praya au cap Vert contre la division Johnstone (division Suffren) ; 1785 : Refondu ; 21/1/1786 → ACHILLE, pour éviter confusion avec la prise du

HEROS en 1/1782 ; 11/1788 et 1791-93 : Armé à Brest ; 8/3/1793 : Avarié dans la tempête devant Brest ; 9/1793 : Insurrection à Brest ; 1/6/1794 : Engage HMS QUEEN CHARLOTTE avec JUSTE, puis est pris par HMS BRUNSWICK & RAMILLIES à la bataille du 13 Prairial ; Non réarmé dans la Royal Navy ; 1795-2/1796 : Démoli à Plymouth.

**ANNIBAL - Vaisseau de 52 canons (1782 - 1787)**

*Chantier* : Adam's Yard Buckler's Hard, Beathen river, Grande-Bretagne. Commencé : 07/1776 ; Mis à flot : 26/12/1779 ; En service : 01/1782 ; Retiré : 1787.

Caractéristiques : 800 t ; 45,3 x 12,1 x 6,2 m ; 50 à 52 canons.

Observations : Construit à Beaulieu River ; Vaisseau HMS HANNIBAL ; 26/10/1781 : Capture le corsaire français NECKER au large du cap de Bonne-Espérance ; 22/1/1782 : Pris par le HEROS et l'escadre d'Orves au large de Sumatra, et incorporé sous le cdt de Morard de Galles ; Dans l'escadre de Suffren, est appelé PETIT ANNIBAL pour le distinguer de l'ANNIBAL de 74 canons ; 1787 : Rayé à Rochefort ; 1792 : Ponton de carène à Rochefort.

**ANNIBAL - Bateau-canonnière (1795 - 1796)**

En service : 1795 ; Retiré : 06/1796.

Caractéristiques : 4 canons.

Observations : Navire de commerce ; 1795 : Réquisitionné à Nantes ; 2/1796 : Rendu à son armateur.

**ANNIBAL - Vaisseau de 74 canons (1801 - 1823)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 06/07/1801 ; Retiré : 1823.

Caractéristiques :

Observations : HMS ANNIBAL ; 6/7/1801 : Echoué puis pris au combat d'Algésiras contre FORMIDABLE, INDOMPTABLE & DESAIX de la division Linois, sous le feu du FORMIDABLE et de la batterie espagnole de San Yago ; Armé sur place par la division Linois, le CF Lucas, csd du FORMIDABLE, en prend le commandement ; Bien que remorqué par l'INDIENNE ne réussit pas à sortir de la baie d'Algésiras à temps pour participer les 12-13/7/1801 au combat de Cadix ; 9/2/1802 : De Cadix pour Toulon avec INTREPIDE & FORMIDABLE, embarque 2100 h pour Saint Domingue.

**ANNIBAL - Vaisseau à voiles transformé sur cale (1827 - 1854)**

Observations : Voir PRINCE JEROME.

**ANONYME - Vaisseau de 30 canons (1672 - 1673)**

Observations : Voir INDIEN.

**ANONYME - Aviso (1793 - )**

En service : 1793.

Caractéristiques :

Observations : 9/1793-2/1794 : Station de la baie de Granville, transports entre Granville et Saint Malo (EV Jourdan) ; 2-7/1795 : Station de la baie de Granville (EV Jourdan).

**ANONYME - Lougre (1793 - 1795)**

En service : 1793 ; Retiré : 20/05/1795.

Caractéristiques : II.6.

Observations : 20/5/1795 : Naufragé.

**ANONYME - Brick (1795 - 1795)**

En service : 1795 ; Retiré : 06/06/1795.

Caractéristiques :

Observations : Réquisitionné ou affrété ? ; 1795 : Brest ; 6/6/1795 : Naufragé devant Treffiagat (capitaine marchand Bien).

**ANONYME - Transport (1795 - )**

En service : 1795.

Caractéristiques :

Observations : 2/1795 : Traversée de Lorient à Paimboeuf (EV Picory).

**ANT - Cotre (1806 - )**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 1806.

Caractéristiques :

Observations : Cutter anglais ; 16/3/1806 : Pris par les Français.

**ANTIFEDERALISTE - Vaisseau de 80 canons type Saint Esprit (1794 - 1795)**

Observations : Voir LANGUEDOC.

**ANTIFEDERALISTE - Flûte (1795 - 1795)**

*Chantier* : Bordeaux. Mis à flot : 1788 ; En service : 1795 ; Retiré : 12/1795.

Caractéristiques : XXIV.8.

Observations : Flûte marchande COMMERCE DE MONTPELLIER ; 1793 : Réquisitionnée ; 1793 : Le CV Fayard meurt à bord ; →ANTIFEDERALISTE ; 2-8/1794 : Traversée de Bordeaux à Brest (EV Rodes) ; 4/1795 : Traversée de Brest à la rade de l'Île d'Aix (LV Rodes) ; 16/5/1795→CHAMEAU ; 12/1795 : Rendue à son propriétaire.

**ANTIGONE - Frégate de 44 canons type Antigone (1816 - 1829)**

*Chantier* : Chantiers Courau Frères, Bordeaux. Commencé : 1811 ; Mis à flot : 16/03/1816 ; Retiré : 03/08/1829.

Caractéristiques : 47 x 12 x 4,5 m ; Construction retardée suite à la chute de l'Empire (voir affaire de la CORNELIE).

Observations : 9/5-21/6/1816 : Armée à Bordeaux ; 25/4/1821-31/10/1822 : De Toulon à Brest via le Brésil, les Antilles et Cadix (CV Ducrest de Villeneuve) ; 1823 : Participe à la guerre d'Espagne (LV Lecoupe, escadre Al Duperré) ; 23/9-1/10/1823 : Siège de Cadix (bombardement île Verte & fort de Santi-Pietri) ; 27/9/1825-9/4/1826 : De Brest pour St-Domingue (CV de Melient) ; 26/1/1826 : Capture brick négrier HIPPOLYTE sur les côtes de Cuba ; 5/8/1826-11/3/1828 : De Brest pour les mers du Sud et retour ; 3/8/1829 : Condamnée et rasée ; Ponton de carène à Brest.

**ANTILOPE - Goélette (1810 - 1815)**

*Chantier* : Toulon. Mis à flot : 05/01/1810 ; Retiré : 06/07/1815.

Caractéristiques :

Observations : 27/2/1810 : Armée à Bayonne et Toulon (LV Renaud) ; Toulon et Brest ; 6/7/1815 : Prise par les Anglais au Nord Finistère (cdt EV Salvy).

**ANTILOPE - Goélette (1823 - 1832)**

*Chantier* : Bayonne. Commencé : 1822 ; Mis à flot : 1823 ; Retiré : 03/1832.

Caractéristiques : 6 canons.

Observations : 11/6/1823 : Armée à Brest ; Guerre d'Espagne (LV Mauduit Duplessis) ; 12/1829 : Utilisée pour l'instruction des équipage de ligne ; 3/1832 : Condamnée ; 4/4/1832 : Ordre de démolition.

**ANTILOPE - Goélette (1836 - 1843)**

Mis à flot : 1836 ; Retiré : 1843.

Caractéristiques :

Observations : Désignée également "aviso" ; 26/1/1837 : Armée à Brest ; Station locale de la Martinique ; 28/12/1842 : Désarmée à Fort de France ; N'est plus armée par la suite.

**ANTILOPE - Aviso à roues type Antilope (1844 - 1858)**

*Chantier* : Chaigneau et Bichon, puis Bichon frères, Lormont, Gironde. Mis à flot : 1836 ; En service : 09/1844 ; Retiré : 24/12/1858.

Caractéristiques : 300 t ; 600 cv ; Coque en fer ; Machine Schneider ; 2 mâts ; 1 cheminée ; 64 h ; 4 canons.

Observations : 1846 : Paquebot de l'administration des Postes BICHE utilisé sur la ligne Calais-Douvre ; 9/1844 : Acheté au ministère des Finances (ou plutôt prêt par ?) ; 1/2/1845 : Armé à Toulon ; 1850 : Station de Corse ; 1/5/1851 : Désarmé à Cherbourg ; 1853 : Sa machine sert à transformer la corvette ZELE ; 5/1855 : Cédé à la Marine ; 16/5/1855→ANTILOPE ; 10/2/1856 : Armé à Cherbourg ; 14/12/1858 : Naufragé sur le Sénéquet (côte du Cotentin) alors qu'il tentait par une brume épaisse de se porter au secours d'un navire marchand échoué ; 15/12/1858 : Perdu (épave près de Coutainville) ; 24/12/1858 : Rayé.

**ANTILOPE - Aviso à roues (1872 - 1884)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 1871 ; Mis à flot : 1872 ; Retiré : 06/05/1884.

Caractéristiques : 517 t ; 320 cv ; 4 canons.

Observations : Ponton ; 1912 : Vendu pour démolition à Lorient.

**ANTOINE - Vaisseau (1801 - 1801)**

En service : 21/05/1801 ; Retiré : 13/07/1801.

Caractéristiques :

Observations : 21/5/1801 : Armé à Toulon (CV Le Ray) ; 13/7/1801 : Pris par les Anglais.

**ANVERSOIS - Vaisseau de 74 type Borée (1807 - 1815)**

*Chantier* : Anvers, Belgique. Commencé : 05/1804 ; Mis à flot : 07/06/1807 ; Retiré : 1815.

Caractéristiques : 2800 t ; 54 x 14,3 x 6,7 m ; Leharivel plan Sané ; 74 à 86 canons.

Observations : 24/4/1804 : Construction ordonnée ; 1804 : ANVERSOIS ; 8/6/1807 : Armé à Anvers avec le 35e équipage de ligne ; 9-11/7/1807 : Part d'Anvers pour Flessingue ; 19/7/1807 : Entre au bassin ; 28/4/1810 : Mouille en rade d'Anvers venant du Ruppel ; 3/1814 : Mouille au fort de Lillo pour la défense d'Anvers ; 21/3/1814 : Attaque le fort Frederick Henry ; 22/3/1814 : Attaque le fort de Lacroix ; 30/08/1814→EOLE ; 23/3/1815→ANVERSOIS pendant les Cent jours ; 15/7/1815→EOLE ; 1818 : A Brest, en trop mauvais état pour être hasardé à la mer (on avait songé à l'envoyer comme ponton à Lorient, ce fut le DUGUESCLIN qui parti à sa place).

**AORAI - Goélette (1868 - 1878)**

En service : 1868 ; Retiré : 1878.

Caractéristiques :

Observations : .

**APOLLON - Vaisseau de 42 canons (1671 - 1678)**

Observations : Voir HARDI.

**APOLLON - Vaisseau de 50 canons (1683 - 1716)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 05/1682 ; Mis à flot : 01/1683 ; En service : 04/1683 ; Retiré : 1716.

Caractéristiques : 900 t ; 43,2 12 x 5,8 m ; Hubac et le marquis de Langeron ; XXII.24 + XXIV.12 + X.6.

Observations : 6-8/1691 : Dans le corps de bataille à la campagne du Large (cdt Pathières) ; 1701 : Compte à Rochefort, "bon voilier" ; 1715 : A Port Louis, vaisseau fort vieux ayant besoin d'un radoub qui coûterait plus cher que la construction d'un vaisseau neuf de pareille grandeur, n'est propre qu'à servir de ponton ; 6/1716 : Ponton à Lorient ; 2/1720 : Ponton cédé à la Compagnie des Indes.

**APOLLON - Vaisseau de 56 canons (1741 - 1758)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 08/1738 ; Mis à flot : 1740 ; En service : 1741 ; Retiré : 17/07/1758.

Caractéristiques : 800 t ; 43 x 11,8 x 5,8 m ; Morineau ; 350 h ; XXII.18 + XXIV.8 + X.4.

Observations : 29/3/1745 : Capture HMS ANGLESEA qui venait de Kinsale (capt Jacob Elton tué) ; 1748-50 : Campagne de Kersaint dans l'Inde (probablement armée à l'Île de France pour le compte de la Compagnie des Indes le 28/2/1748 et désarmé à Brest le 22/3/1750) ; 9/2/1749 : Arrive à Pondichéry (escadre de Suffren) ; 9/3/1758 : Part de l'Île d'Aix pour le Canada armé en flûte avec RAISONNABLE, PRUDENT, DIANE, MUTINE, FIDÈLE, GALATEE, MESSENGER et CHEVRE (CV de Bellefeuille, division CV Charey des Gouttes) ; 28/6/1758 : Coulé volontairement à Louisbourg pour obstruer la passe pendant le siège par les Anglais ; Louisbourg capitula le 17/7/1758.

**APOLLON - Flûte (1782 - 1785)**

En service : 1782 ; Retiré : 1785.

Caractéristiques : 1100 t ; XXXX.

**Observations** : Navire marchand APOLLON ; 1782 : Achetée au Cap de Bonne Espérance ; 1793 : Navire hôpital (Guerre d'Amérique).

**APOLLON - Vaisseau de 74 type Téméraire (1788 - 1797)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 04/1787 ; Mis à flot : 21/05/1788 ; En service : 1788 ; Retiré : 1797.  
Caractéristiques : 1550 t ; 55,9 x 14,5 x 7,5 m ; 74 puis 78 canons.  
**Observations** : 29/7/1786 : APOLLON ; Lancé le 21/5/1788 (source BB5-57) ou 2/2/1788 (source Demerliac) ; 5/2/1791 : De Brest en Martinique avec AMPHITRITE, DANAË, EOËLE, DIDON, DUGUAY-TROUIN & JUPITER (CV du Chilleau, CE de Girardin) ; 9-11/1792 : De l'île d'Aix à Toulon ; 1792-93 : Expédition contre la Sardaigne ; 8/1793 : Occupation anglaise de Toulon, son cdt Imbert va à bord du VICTORY s'entendre avec l'Al Hood pour la reddition de Toulon ; 16/9/1793 : Rapatrie 1500 marins français suspects de sympathie contre-révolutionnaire de Toulon vers Rochefort ; A son arrivée à Rochefort, presque tous les officiers et de nombreux marins furent guillotines ; 2/1794 → GASPARDIN ; Brest, Croisière du Grand Hiver et retour (CV L'Hermitte) ; 16/5/1795 → APOLLON ; 17/12/1797 → MARCEAU ; 6/6/1798 : Entre au bassin n 2 à Brest pour y être démolé.

**AQUEDUC - Citerne à eau (1873 - 1908)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, Gravelle - Le Havre. Commencé : 1872 ; Mis à flot : 1873 ; Retiré : 12/05/1908.  
Caractéristiques : 227 t ; 100 cv ; 27,85 x 6,20 x 1,50 m ; 1 machine compound.  
**Observations** : Carrière à la direction du port de Toulon ; 27/10/1891 : DM prescrivant son aménagement en transport de malades ; 20/3/1900 : DM prescrivant son remplacement par la TORNADE dans le rôle de transport de malades ; 12/5/1908 : Rayé ; 19/8/1908 : Arrêté de la Préfecture des Bouches du Rhône autorisant M. Bonnioux à démolir l'ex-citerne AQUEDUC dans le port de Marseille.

**AQUILON - Vaisseau de 48 canons (1666 - 1696)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1665 ; Mis à flot : 01/1666 ; Retiré : 1696.  
Caractéristiques : 850 t ; 41,3 x 10,4 x 4,9 m ; Hubac ; 300 h ; 44 à 52 canons.  
**Observations** : 1666 : TRIDENT ; 1668 : Armé au Ponant ; 24/1/1670 : Arrive à La Rochelle ; 24/6/1671 → AQUILON à Rochefort ; 10/1672 : Armé à Rochefort ; 31/5/1676 : Bataille de Palerme (cdt de Montreuil) ; 18-28/5/1684 : Bombardement de Gênes (cdt chevalier de Belle Fontaine, escadre Duquesne) ; 20/9/1688 : Capture, avec FIDÈLE & FERME, le vaisseau hollandais TESTE DE MORE et la flûte marchande hollandaise MARCHAND DALEP près de Stromboli ; 6-8/1691 : Dans le corps de bataille à la campagne du Large (cdt Beaugets) ; 1696 : Condamné.

**AQUILON - Vaisseau de 48 canons (1734 - 1757)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 07/1731 ; Mis à flot : 24/11/1733 ; En service : 04/1734 ; Retiré : 14/05/1757.  
Caractéristiques : 660 t ; 41,3 x 11,4 x 5,8 m ; Levasseur fils ; XXXXII à L.  
**Observations** : 1731 : Frégate de 40 canons ; 16/7/1731 : AQUILLON (écrit par la suite AQUILON) ; 1734 : De Toulon à Alger, Cadix et retour (escadre de Court) ; 1735 : Armé avec le DIAMANT et 2 brigantins pour aller dans l'archipel ; 26/1/1741 : De Toulon aux Antilles ; 5/8/1741 : Sur le retour, combat avec BOREË et FLORE contre HMS DRAGON, FOLKESTONE et FEVERSHAM dans le nord-est de Gibraltar ; Cdt Pardaillan tué, étant alors en paix avec les Anglais, ceux-ci s'excusent en prétendant nous avoir pris pour des Espagnols ; 22/2/1744 : Bataille de Toulon (CV Du Quesne Monnier), envoie l'EV Tayac de Calvimont et 60 h reprendre le vaisseau espagnol PODER aux Anglais ; 30/12/1752-15/8/1753 : De Brest en Martinique et retour ; 2/1756 : Armé à Rochefort comme garde-côtes ; 14/5/1757 : Naufragé à Audierne étant poursuivi par les Anglais.

**AQUILON - Vaisseau de 74 type Téméraire (1790 - 1798)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 09/1787 ; Mis à flot : 08/06/1789 ; En service : 06/1790 ; Retiré : 02/08/1798.  
Caractéristiques : 1550 t ; 55,9 x 14,5 x 7,5 m ; Doublé et chevillé en cuivre ; 74 puis 80 canons.  
**Observations** : Membrures faites à Bayonne ; 29/7/1786 : AQUILON ; 8/6/1789 : Sort du bassin où il a été construit ; 5/1793 : Armé à Rochefort ; 14/5-1/6/1797 : De Toulon pour croisière côtes d'Italie avec l'escadre Brueys ; 27/6/1797 : De Toulon à Corfou, Venise puis Corfou où l'escadre passe l'hiver puis retour Toulon le 2/4/1798 ; 27/4/1798 : En rade de Toulon (CV Laterre) pour l'expédition d'Égypte ; 1/8/1798 : 4e de ligne à Aboukir, est engagé contre HMS MINAUTOR, VANGUARD & THESEUS, et se rend dans la soirée ; 12/1798 → HMS ABOUKIR ; 1800 : Plymouth ; 1802 : Charpente trop abimée pour être réparée ; 1802 : Démolé à Plymouth.

**AQUILON - Vaisseau de 74 type Téméraire (1803 - 1809)**

**Observations** : Voir NESTOR.

**ARABE - Brig de 14 canons (1794 - 1803)**

En service : 06/1794 ; Retiré : 14/06/1803.  
Caractéristiques : 100 t ; 22,4 x 6,2 x 1,9 m.  
**Observations** : Navire marchand anglais ARAB ; 6/1794 : Pris → ARABE ; 8/1794 : Croisière à l'ouvert de la baie de Quiberon (EV Defienne) ; 8/1796 : En armement à Lorient ; 14/6/1803 : Pris par HMS MAIDSTONE (à l'ouest de la Sardaigne ?) ; Non incorporé dans la Royal Navy.

**ARABE - Corvette (1797 - 1797)**

*Chantier* : Bermudes. En service : 1797 ; Retiré : 06/1797.  
Caractéristiques : 50 t ; 19,2 x 5,8 x 2,7 m.  
**Observations** : Goélette corsaire ? ; 1797 : Achetée ? ; 6/1797 : Prise par les Anglais → HMS ANT.

**ARABE - Aviso à roues (1858 - 1879)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 1857 ; Mis à flot : 15/04/1858 ; Retiré : 20/05/1879.  
Caractéristiques : 280 t ; 240 cv ; 2 canons.  
**Observations** : ARABE ; Armé à Saint Louis ; 1880 → AFRICAÏN, utilisé comme caserne.

**ARACH - Balancelle (1838 - 1845)**

En service : 1838 ; Retiré : 1845.  
Caractéristiques :  
**Observations** : 1838-45 : Armée pour le compte du port de Toulon ; 1846 : Bâtiment de servitude à Alger ; 1/8/1846 : Désarmée à Stora (cdt Artigue).

**ARAINA - Felouque (1834 - 1845)**

En service : 1834 ; Retiré : 1845.  
Caractéristiques :  
**Observations** : Désignée également "trincadoure" ; 1841 : Armée à Bayonne.

**ARBALESTRIERE - Galéasse (1536 - )**

En service : 10/1536.  
Caractéristiques :  
**Observations** : 10/1536-6/1537 : Armée sous les ordres de Robert de Mahiel, seigneur de Bonnebault.

**ARBALETE - Chaloupe-canonnière type Arbalète (1867 - 1886)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer. Commencé : 1866 ; Mis à flot : 29/08/1866 ; En service : 1867 ; Retiré : 01/03/1886.  
Caractéristiques : 103 t ; 48 cv ; 25,3 x 4,9 x 1,6 m ; Plans Dupuy de Lôme ; Coque en acier ; 126 m<sup>2</sup> voiles ; 2 chaudières ; 1 machine ; 1 hélice ; 6,5 nds ; 26 h ; 1.14.  
**Observations** : 1/9/1876 : Remorqué par FINISTERE à Dakar ; 22/10/1876 : Remorqué par LOIRET au Gabon ; 1881 : Désarmé à Saint Louis ; 1882-84 : Dakar, annexe de l'AFRICAÏN.

**ARBRE A PAIN - Flûte (1677 - 1678)**

**Observations** : Voir CHAMEAU.

**ARBRE D'OLIVIER - Flûte (1693 - 1703)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. Mis à flot : 1687 ; En service : 1693 ; Retiré : 1703.

Caractéristiques : 70 t ; 18,2 x 5,5 x 3,2 m ; 4 à 6 canons.

Observations : Flûte anglaise ; 1693 : Prise ; 1699 : Compte à Rochefort, "médiocre voilière" ; 1701 : Corvette ; 1702 : Flûte ; 1703 : Rayée.

**ARC - Cotre (1798 - 1801)**

En service : 1798 ; Retiré : 20/02/1801.

Caractéristiques :

Observations : Ecrit également ARCK ; 25/12/1798 : Armé à Lorient ; 20/2/1801 : Pris (cdt Laroche-Lucas) par HMS EXCELLENT.

**ARC - Chaloupe-canonnière démontable type N°12 (1867 - 1873)**

Observations : Voir CANONNIERE N°12.

**ARC EN CIEL - Frégate à rames type Arc-en-Ciel (1678 - 1698)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 1674 ; Mis à flot : 1678 ; Retiré : 1698.

Caractéristiques : 550 t ; Audibert ; 200 h ; XX.18 + XXII.8 + IV.4.

Observations : 28/11/1673 : RIEUSE, prévue comme "frégate à rames" ; Devait être lancée en 1677 mais sa construction est retardée par manque de bois ; 1676 → ARC EN CIEL ; 1679 : Campagne Algérie-Tunisie (escadre Tourville) ; Envoyée de Toulon à Brest (cdt Coetlogon) avec le SANS PAREIL, le CONQUERANT et le CONTENT, est prise dans une tempête le 21/10/1679, sauve Tourville et 75 hommes après le naufrage du SANS PAREIL, puis rejoint Belle Isle péniblement ; 6-8/1691 : Dans le corps de bataille à la campagne du Large (cdt Duquesne Mosnier) ; 1699 : Condamnée puis démolie.

**ARC EN CIEL - Vaisseau de 50 canons (1746 - 1756)**

*Chantier* : Bayonne. Commencé : 1744 ; Mis à flot : 1745 ; En service : 04/1746 ; Retiré : 12/06/1756.

Caractéristiques : 800 t ; 43,9 x 12 x 6,3 m ; Morineau ; XXIV.24 + XXVI.8.

Observations : 1748-50 : Campagne dans l'Inde ; 9/2/1749 : Arrive à Pondichéry (escadre de Suffren) ; 1755 : Armé en flûte de 20 canons ; 2/5/1756 : Appareille de Brest armé en flûte vers Louisbourg avec la CONCORDE pour porter des secours à l'île Royale (CV Belliquant) ; 3/6/1756 : Les navires sont séparés ; 12/6/1756 : Pris avec le CHARIOT ROYAL par HMS TORBAY au large de Louisbourg ; Incorporé dans la Royal Navy ?.

**ARC EN CIEL - Corvette de 12 canons type Ecureuil (1758 - 1759)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 12/1757 ; Mis à flot : 10/04/1758 ; En service : 05/1758 ; Retiré : 1759.

Caractéristiques : 170 t ; 29,6 x 7,6 x 3,4 m.

Observations : .

**ARC-EN-CIEL - Vaisseau de 40 canons (1671 - 1673)**

Observations : Voir FLAMAND.

**ARC-EN-CIEL - Vaisseau de 48 canons (1675 - 1676)**

Observations : Voir CONSTANT.

**ARC-EN-CIEL - Ponton (1840 - 1884)**

Observations : Voir ARTEMISE.

**ARCHANGE - Flûte de 14 canons (1709 - 1712)**

*Chantier* : Hollande. Mis à flot : 1709 ; Retiré : 1712.

Caractéristiques : 350 t ; 33,1 x 7,5 x 3,9 m ; XIV.4.

Observations : Navire hollandais ; 1709 : Prise.

**ARCHE - Flûte (1701 - 1702)**

En service : 1701 ; Retiré : 1702.

Caractéristiques :

Observations : 1701 : Acheté en Hollande ; 1702 : Considérée comme "fort vieille".

**ARCHE - Ponton (1765 - 1766)**

En service : 1765 ; Retiré : 16/08/1766.

Caractéristiques :

Observations : 16/8/1766 : Vendu avec le DUC D'ORLEANS à Toulon pour 13800£.

**ARCHE DE NOE - Flûte (1692 - 1693)**

Observations : Voir EOLE.

**ARCHER - Aviso à roues (1859 - 1866)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 1858 ; Mis à flot : 1859 ; Retiré : 01/03/1866.

Caractéristiques : 80 cv ; 2 canons.

Observations : Carrière au Sénégal ; 1871 : Démoli.

**ARCHIMEDE - Flûte (1794 - )**

En service : 1794.

Caractéristiques :

Observations : Navire nolisé ou réquisitionné ; Transport de bois de construction entre Le Havre et Nantes.

**ARCHIMEDE - Corvette à roues (1842 - 1853)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 12/04/1841 ; Mis à flot : 25/04/1842 ; Retiré : 25/04/1853.

Caractéristiques : 1260 t ; 880 cv ; 55,2 x 9,2 x 6,1 m ; Plans

Boucher ; Hélice relevable ; 9 nds ; VI.obusiers.30 + II.obusiers.22.

Observations : 1/9/1842 : Armée à Brest ; 1er navire à vapeur à doubler le cap de Bonne-Espérance (cdt Paris) ; Voyage dans les mers de Chine ; 1844 : Signature à bord du traité de Whampoa avec la Chine ; 1849 : Transport à Belle-Ile des insurgés de 1848 ; 1850 : Campagne Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires ; 1851-52 : La Réunion, Madagascar (CF Dauriac) ; 2/1852 : Exerce des représailles contre les assassins d'un équipage de goélette américaine à Port Lewey ; 8/1/1853 : Désarmée ; 1865 → ALIGATOR, ponton d'amarrage à Rochefort.

**ARCHIMEDE - Aviso à roues type Phoque (1860 - 1881)**

*Chantier* : Goole, Grande-Bretagne. Commencé : 1859 ; Mis à flot : 01/08/1860 ; Retiré : 29/07/1881.

Caractéristiques : 375 t ; 320 cv ; 40 x 7,15 x 2,9 m ; En fer ; 473 m2 voiles ; 8 nds ; 44 h ; II.40.

Observations : 9/1860 : Armé pour essais ; 1861 : Lorient ; Campagnes au Sénégal ; 7-8/1862 : Affaire du Fouta (répression des pillages au Sénégal) ; 1866-67 : Refondu à Lorient (chgt de chaudière) ; 26/12/1867 : Repart au Sénégal ; 26/6/1874 : Rentre à Lorient, en remorque de la VENUS ; 5/8/1875 : Repart pour le Sénégal ; 1/8/1878 : Désarmé ; 29/7/1878 : Rayé, conservé comme annex à l'hôpital ; 8/1883 : Vendu pour la démolition.

**ARCOLE - Vaisseau (1814 - )**

*Chantier* : Venise, Italie. Commencé : 1811 ; Mis à flot : 1814 ; En service : .

Caractéristiques :

Observations : Non achevé.

**ARCOLE - Vaisseau rapide prévu en mixte type Algésiras (1855 - 1870)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 04/03/1853 ; Mis à flot : 20/05/1855 ; Retiré : 11/04/1870.

Caractéristiques : 5120 t ; 3600 cv ; Plans Dupuy de Lôme ; En bois ; 2 cheminées ; 13 nds ; 910 h ; 90 canons.

Observations : 13/11/1852 : Ordonné ; 9/3/1853 : ARCOLE ; 6-7/1859 : Force navale en Adriatique (guerre d'Italie, VA Romain Destouches) ; 1872 : Démoli à Cherbourg.

**ARDECHE - Transport-écurie à hélice type Drôme (1861 - 1875)**

*Chantier* : Chantiers Lucien Arman, Bordeaux. Commencé : 31/01/1860 ; Mis à flot : 14/12/1861 ; Retiré : 08/11/1875.

Caractéristiques : 3200 t ; 1200 cv ; 83,8 x 13 x 5 m ; 3 mâts-barque ; Plans Guesnet ; 3900tpc ; 3140 m2 voiles ; 215 h ; 4 canons.

Observations : 28/7/1862 : De Toulon pour la rade d'Aix puis retour ; 8/1862 : Transport pour l'expédition du Mexique ; 1863 : Service de l'Algérie et d'Alexandrie ; 2 voyages au Mexique ;

13/10/1864 : Retour en France pour réserve ; 15/1/1866 : Armé ; Voyages Alexandrie, Bône, Alger, Ajaccio ; 1868 : Sénégal et Antilles ; 30/12/1869 : Désarmé ; 1875 : Ponton magasin artillerie à Toulon ; 1887 : Vendu pour démolition à Toulon.

**ARDENT - Vaisseau de 54 canons (1670 - 1671)**

Observations : Voir TEMERAIRE.

**ARDENT - Brûlot de 10 canons (1671 - 1676)**

Observations : Voir SAINT ANTOINE.

**ARDENT - Brûlot de 4 canons (1671 - 1676)**

En service : 1671 ; Retiré : 1676.

Caractéristiques :

Observations : Escadre du maréchal duc de Vivonne, lors de la bataille de Palerme, sous le commandement de Despres (Guerre de Hollande) ; 1677→SAINT LOUIS.

**ARDENT - Brûlot de 4 canons (1678 - 1684)**

*Chantier* : Cassis. Commencé : 1666 ; Mis à flot : 1673 ; En service : 1678 ; Retiré : 1684.

Caractéristiques : 200 à 350 t ; 35 h.

Observations : 1666 : SAINT LOUIS ; 1676→ARDENT ; 28/6/1678→ESPION (150 tx) ; 1683 : Incendié par des prisonniers barbaresques enfermés à bord.

**ARDENT - Vaisseau de 64 canons (1682 - 1705)**

*Chantier* : Le Havre. Mis à flot : 1682 ; En service : 1682 ; Retiré : 21/03/1705.

Caractéristiques : 1000 à 1100 t ; 62,5 x 11,7 x 6,3 m ; 58 à 64 canons.

Observations : 18-28/5/1684 : Bombardement de Gênes (cdt de Chalais, escadre de Duquesne) ; 1685 : Siège de Tripoli (maréchal d'Estrées) ; 11/5/1689 : Combat de Bantry (Cdt Chateaurenault) ; 10/7/1690 : Victoire de Bévéziers ; 6-8/1691 : Avant garde à la campagne du Large (escadre Tourville, cdt d'Infreville) ; 27-28/6/1693 : Combat de Lagos ; 1/12/1693 : Avec 4 bâtiments (St Clair), rencontre HMS WARRINGTON & MILFORD en escorte d'un convoi de marchands anglais en mer du Nord ; Capture HMS WARRINGTON (capt John Oake) après une heure de combat ; 8/1704 : Bataille de Malaga (cdt d'Aligre) ; Laisé à Cadix avec la division Pointis ; 21/3/1705 : Surpris et pris par une division hollandaise au large de Gibraltar, après avoir tenté de se jeter à la côte.

**ARDENT - Vaisseau de 64 type Saint Louis (1724 - 1746)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 05/1721 ; Mis à flot : 1723 ; En service : 1724 ; Retiré : 07/11/1746.

Caractéristiques : 1000 t ; 45,7 x 12,7 x 6,8 m ; 64 à 70 canons.

Observations : 1734 : Armé dans l'escadre de Duguay-Trouin pour partir dans la Baltique contre les Russes (CV François Cornil Bart, fils de Jean Bart), mais le projet avorta ; 1734 : Désarmé ; 5-9/1739 : Voyage diplomatique à Stockholm et Copenhague, avec BOURBON, FLEURON et ELISABETH (cdt chevalier de L'Epinay, escadre du marquis d'Antin) ; 1/9/1740 : De Brest pour les Antilles, Martinique (21/10/1740), Saint Domingue (7/11/1740) ; 18/1/1741 : Attaqué avec DIAMANT, MERCURE et PARFAITE (division de L'Epinay) par 6 vaisseaux anglais de Sir Charles Ogle à 15 nq du cap Tiburon en période de paix (Ogle s'excusera le lendemain en prétextant nous avoir pris pour des Espagnols) ; 18/4/1741 : Retour à Brest ; 1742 : Refondu au bassin à Rochefort ; 22/6/1746 : De Brest l'expédition de Louisbourg (LG Duc d'Anville) ; 17/7/1746 : Séparé de la division par le mauvais temps ; 7/11/1746 : Echoué en baie de Quiberon, puis pris et détruit par les Anglais.

**ARDENT - Vaisseau de 64 canons (1779 - 1782)**

*Chantier* : Hull, Grande-Bretagne. Commencé : 01/1762 ; Mis à flot : 13/08/1764 ; En service : 17/08/1779 ; Retiré : 12/04/1782.

Caractéristiques : 1250 t ; 50 x 13,5 x 6,5 m.

Observations : 1764 : HMS ARDENT ; 17/8/1779 : Pris par JUNON, GENTILLE, GLOIRE & BELLONE au cours de la campagne d'Orvilliers devant Plymouth ; 1781 : Combat de la

Chesapeake (CV Bernard de Marigny) ; 12/4/1782 : Repris par HMS MONARCH (escadre Rodney) à la bataille des Saintes ; →HMS TIGER.

**ARDENT - Corvette à roues (1843 - 1860)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 12/10/1829 ; Mis à flot : 22/05/1830 ; En service : 28/06/1843 ; Retiré : 1860.

Caractéristiques : 913 t ; 840 cv ; 47 x 14 m ; Plans et devis Imbert ; Machine haute pression construite à Landerneau ; 6 canons.

Observations : 28/9/1829 : Ordre de mise en chantier ; 22/5/1830 : Sort du bassin n 4 ; 1838 : Machine toujours pas reçues ; 1841-42 : Refondue à Brest ; 1851 : Machine condamnée et remplacée par celle du PHAETON ; 10/1848-3/1852 : Montage et mise au pt appareil moteur ; 1852-55 : Martinique ; 1/11/1855-11/9/1856 : Station des Antilles (Martinique, Guadeloupe, Guyane) ; 17/4-28/11/1857 : Campagne à Terre-Neuve ; 6/10/1858-6/1860 : Antilles avec CA Penaud ; 6/1860 : En réserve Lorient ; 24/10/1860 : Rayée ; 14/11/1860 : Ponton d'amarrage ; 6/1881 : Démolie à Lorient.

**ARDENTE - Galiote à bombes (1683 - 1716)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 12/1682 ; Mis à flot : 02/1683 ; En service : 04/1683 ; Retiré : 1716.

Caractéristiques : 150 t ; 24,6 x 9,3 x 3,7 m ; Coulomb ; 11 mortiers mobiles autour d'un pivot + 1V.

Observations : 7/1682 et 6/1683 : Expéditions contre Alger (escadre d'Abraham Duquesne) avec 6 autres galiotes ; 1/5-17/10/1683 : Armé ; 18-28/5/1684 : Bombardement de Gênes (escadre de Duquesne) ; 1700 : Radoub à Toulon par Coulomb ; 11/3/1713 : Jugée "bonne à radouber" à Toulon ; 1714 : Ponton, corps de garde à Toulon.

**ARDENTE - Galiote à bombes type Ardente (1728 - 1745)**

*Chantier* : Toulon. Mis à flot : 23/07/1726 ; En service : 04/1728 ; Retiré : 1745.

Caractéristiques : 180 t ; 26 x 8,6 x 3,6 m ; Construite par Chapelle fils ; 10 canons.

Observations : 25/7/1724 : Construction ordonnée ; 1724 : Construction adjudgée au sieur Serpolet pour 5430 £ ; 14/7/1726 : ARDENTE ; 6/1728 : De Toulon pour une campagne contre les barbaresques (escadre de Grandpré) à Tunis, où le Bey verse une indemnité, puis Tripoli que l'escadre bombarde du 20 au 26/7/1728 (2000 bombes détruisent 800 maisons) avant que le Bey ne devienne plus conciliant ; 8/8/1745 : Ordre de la mettre en ponton à Toulon ; 1757 : Démolie.

**ARDENTE - Chaloupe-canonnière type Ardente (1794 - 1803)**

*Chantier* : Dunkerque. Commencé : 04/1793 ; Mis à flot : 30/08/1793 ; En service : 01/1794 ; Retiré : 1803.

Caractéristiques : 70 t ; 24,4 x 5,8 x 1,8 m ; Brig ; 3 canons.

Observations : 12/8/1793 : ARDENTE ; 1794 : Ostende (Cdt Godefroy) ; 2/1794-5/1795 : Escortes de convois entre Dunkerque et Le Havre (cdt Godefroy puis Vanderstrick) ; 1801 : Flessingues puis Dunkerque (cdt Yon puis Degrave) ; 11/1802 : Appareille pour le Sénégal ; Sort final non connu.

**ARDENTE - Frégate à hélice prévue en mixte type Ardente (1858 - 1869)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 06/06/1854 ; Mis à flot : 25/05/1857 ; En service : 08/1858 ; Retiré : 15/11/1869.

Caractéristiques : 1690 t ; 2650 cv ; 74 x 14,7 x 3,9 m ; En bois ; Machine 2 cylindres ; 1 hélice à puits ; 8,5 nds ; 530 h ; V.30 + VI.obusiers.22 ; 2/1944 : Tourelle arrière débarquée pour transf. en triple de 550.

Observations : Plan Dupuy de Lôme ; 1858 : En réserve Brest ; 12/11/1861 au 27/6/1862 : Quitte Brest pour Antilles et Mexique ; 3/1862 : Evacue 104 malades sur la Guadeloupe et Martinique ; Avarie de machine importante ; 1863-1868 : En réserve ; 15/11/1869 : Condamnée et rayée ; 1871 : Démolie à Brest.

**ARETHUSE - Frégate de 36 canons (1757 - 1759)**

**Chantier** : Le Havre. Commencé : 01/1757 ; Mis à flot : 12/1757 ; En service : 12/1757 ; Retiré : 18/05/1759.  
Caractéristiques : 540 t ; 41,3 x 10,3 x 5,2 m ; Jean-Joseph Ginoux ; XXIV.8 + IV.12 puis VIII.4.

**Observations** : Frégate PELERINE construite pour la guerre de course (cdt Vauquelin) ; 12/1757 : Achetée par le Roi au Havre, le commandement est laissé à Vauquelin ; 21/1/1758 → ARETHUSE ; 6/1758 : Entre à Louisbourg en forçant le blocus anglais et participe à la défense de la place avant de repartir en France en traversant une seconde fois les lignes anglaises (cdt Vauquelin) ; 1759 : Repart au Canada ; 18/5/1759 : Attaquée sur le retour par HMS VENUS, THAMES & CHATAM à 8 lieues au sud-est de la baie d'Audierne, succombe après 2h30 de lutte n'ayant plus que 2 canons en état de tirer (cdt Vaudreuil) ; → HMS ARETHUSA ; 19/3/1779 : Naufragée sur Molène, bien avariée alors qu'elle venait d'engager l'AIGRETTE la veille (capt Charles Holmes Everitt) ; Equipage fait prisonnier par les Français à l'exception de quelques noyés.

#### **ARETHUSE - Frégate de 40 canons (1792 - 1793)**

**Chantier** : Brest. Commencé : 12/1789 ; Mis à flot : 03/03/1791 ; En service : 09/1792 ; Retiré : 29/08/1793.  
Caractéristiques : 790 t ; 46,2 x 11,9 x 5,5 m ; Ozanne.

**Observations** : 31/7/1789 : Ordonnée ; 14/3/1789 : ARETHUSE ; 11/1792 : Envoyée en Méditerranée (cdt Pierre René Bouvet) ; 1792-93 : Expédition contre la Sardaigne ; 12/1792 : Echouée à Ajaccio ; 14/2/1793 : Protège le débarquement de la baie des Salines (cdt Pierre René Bouvet) ; 17/2/1793 : Mouillée très près de terre, manque de s'échouer à Cagliari ; 1793 : Croisière avec TOPAZE sur les côtes des Pyrénées Orientales ; 29/8/1793 : Ralliée aux Anglais lors de la prise de Toulon ; 19/9/1793 : Fuit à Porto-Ferrayo à l'arrivée des Républicains ; 1794 : Angleterre → HMS UNDAUNTED ; 8/1796 : Naufragée sur le Morant Keys aux Antilles (capt Robert Winthorp).

#### **ARETHUSE - Corvette de 18 canons type Aréthuse (1799 - 1799)**

**Chantier** : Basse Indre, Loire. Commencé : 10/1797 ; Mis à flot : 29/04/1798 ; En service : 01/1799 ; Retiré : 10/10/1799.  
Caractéristiques : 250 t ; 31,2 x 8,9 x 3,8 m ; XVI.8.

**Observations** : Construite en Basse-Indre (Loire-Inférieure) ; 9/10/1799 : Allant de Lorient à Cayenne, est chassée par HMS EXCELLENT, puis rattrapée le lendemain après avoir perdu une partie de sa mature dans la nuit, et est prise après un bref combat ; → Brig-sloop HMS RAVEN ; 7/1804 : Naufragée près de Mazari en Sicile.

#### **ARETHUSE - Frégate (1801 - 1802)**

**Chantier** : Naples, Italie. Mis à flot : 1790 ; En service : 14/07/1801 ; Retiré : 26/11/1802.  
Caractéristiques : XXVIII.18 + XII.8.

**Observations** : 24/6/1801 : Armée ; 1801 : Cédée à la France par le roi de Naples et livré à Ancône le 14/7/1801 ; 1/1802 : De Tarente à Toulon via Naples avec la division du CA Villeneuve ; 2/1802 : Toulon (CV Trullet cadet) ; 27/10/1802 : Désarmée ; 26/11/1802 : Rendue à Toulon au roi des Deux-Siciles avec la SIBILLE et la CERES.

#### **ARETHUSE - Frégate de 40 canons (1805 - 1807)**

**Observations** : Voir ELBE.

#### **ARETHUSE - Frégate de 46 canons (1812 - 1861)**

**Chantier** : Entreprise Crucy, Paimboeuf. Commencé : 1807 ; Mis à flot : 15/05/1812 ; En service : 1812 ; Retiré : 11/06/1861.  
Caractéristiques : Plan Sané ; XXVI.18 + II.8 + XIV.caronades.XXIV, 1833 : 28.XXIV.

**Observations** : 1/9/1810 : En construction au 16/24ème ; 11/1812 : Armée à Nantes (cdt Pierre René Bouvet) ; 25/11/1812 : Quitte Nantes avec RUBIS pour une croisière aux îles du cap Vert, prise du commerce portugais LA FERRA, destruction du brick anglais DARING ; Relâche aux îles de Loss au large de la Guinée ; 6/2/1813 : Combat sanglant contre HMS AMELIA ; Capture le corsaire anglais CERBERUS ; 18/4/1813 :

Retour à Lorient ; 1822-23 : Refondue à terre à Brest ; 12/1825 : Rio de Janeiro ; 1830 : Expédition d'Alger, armée en flûte ; 1833 : Rasée et transformée en corvette à batteries barbettes (ordre de transformation du 17/3/1832) ; 1841 : Station du Brésil et de La Plata ; 11/6/1861 : Condamnée, charbonnière à Brest.

#### **ARGANT - Brûlot numéroté (1809 - 1810)**

En service : 1809 ; Retiré : 1810.

Caractéristiques :

**Observations** : BRULOT N... ; 22/9/1809 : ARGANT ; 20/8/1809-28/2/1810 : Armé (cdts Sénateur, Vanderstraten).

#### **ARGO - Vaisseau de 44 type Sérapis (1783 - 1786)**

**Chantier** : Liverpool, Grande-Bretagne. Commencé : 08/1779 ; Mis à flot : 08/06/1781 ; En service : 17/02/1783 ; Retiré : 19/02/1786.  
Caractéristiques : 750 t ; 43,9 x 11,5 x 5,2 m.

**Observations** : 1781 : HMS ARGO ; 17/2/1783 : Pris par NYMPHE et AMPHITRITE au large de Tortola aux Antilles ; 19/02/1783 : Repris par son équipage et HMS INVINCIBLE ; 1791 : Transport ; 1/1816 : Vendu.

#### **ARGO - Corvette de 12 canons (1795 - 1802)**

En service : 23/01/1795 ; Retiré : 1802.

Caractéristiques : XII.4.

**Observations** : Frégate hollandaise ; 23/1/1795 : Prise par les Hussards au Texel ; Armée comme corvette d'instruction ; 1795-1802 : Armée à Dunkerque.

#### **ARGO - Trincadour (1795 - )**

**Observations** : Voir ALERTE.

#### **ARGONAUTE - Vaisseau de 50 canons (1708 - 1720)**

**Chantier** : Brest. Commencé : 09/1708 ; Mis à flot : 12/11/1708 ; En service : 12/1708 ; Retiré : 1720.

Caractéristiques : 480 t ; 39 x 10,4 x 5,7 m ; Plan Blaise ; Ornement sculptés par Jean Berain ; XXXXVI à L.

**Observations** : Bâti au frais du chevalier du Bois de la Motte qui l'arme en Course et le commande ; 4-9/1709 : Campagne de Duguay-Trouin ; 1711-12 : Expédition de Rio de Janeiro ; 2/1712 : Pendant la tempête au retour de Rio de Janeiro, l'ARGONAUTE se porte au secours de Duguay-Trouin (son navire coule) alors que les autres navires fuient l'ouragan ; Ainsi Duguay-Trouin conserva toujours une vive amitié à Du Bois de la Mothe ; 1715 : Radoubé à Brest ; 1717 et 1719-20 : Armé en Course par Cassard au début de la Régence ; 12/1720 : Ponton amiral et corps de garde à Brest ; 1734 : Radoubé et caréné ; 1/1746 : Condamné puis démoli à Brest.

#### **ARGONAUTE - Vaisseau de 46 type Argonaute (1723 - 1757)**

**Chantier** : Brest. Commencé : 1721 ; Mis à flot : 07/1722 ; En service : 01/1723 ; Retiré : 1757.

Caractéristiques : 500 t ; 39,6 x 10,4 x 5,2 m ; Hélie ; Décoré par le maître sculpteur François-Charles Caffiéri ; XXXXVI.

**Observations** : 1723 : Brest (cdt M. de Rochambeau) ; 13/6/1723 : Le g.m. Pierre d'Alancourt de Norey meurt à bord ; 1733 : Conduit à Dantzig Stanislas Leczinski, prétendant au trône de Pologne (escadre du comte de la Luzerne) ; 1741-43 : Ponton amiral à Brest ; 6/2/1744 : De Brest pour soutenir la tentative de restauration des Stuart sur le trône d'Angleterre, mouille à Calais le 29/2, puis rentre à Brest en mars (division CE de Barailli, escadre de Roquefeuil) ; 16/7/1745 : De Brest pour une campagne à Terre Neuve, capture 3 navires ennemis (division Perrier de Salvert) ; 4/1746 : Brûlot de 28 canons ; 1/1748 : Ponton caserne à Brest ; 1762 : Démoli.

#### **ARGONAUTE - Vaisseau de 74 type Argonaute (1781 - 1795)**

**Chantier** : Rochefort. Commencé : 08/1779 ; Mis à flot : 05/06/1781 ; En service : 12/1781 ; Retiré : 1795.

Caractéristiques : 1500 t ; 55,2 x 14,3 x 7,4 m ; XXVIII.36 + XXX.18 + XVI.8.

**Observations** : 11/2-10/3/1782 : De Brest via l'Île de France pour Trincomalé puis Gondelour en soutien à l'escadre de Suffren ; 20/7/1783 : Combat de Gondelour ; 1794 : Rasé d'un pont, en

frégate de 42 canons ; 6/1794 → FLIBUSTIER ; 6-12/1794 : Brest, croisière sur les bancs de Terre Neuve et retour à Brest (LV Villemadrin) ; 1795 : En réparations à Rochefort ; Croisière entre le cap Saint Vincent et les Açores puis retour à l'île d'Aix (cdt Robin) ; 12/1795 : Désarmé à Rochefort.

**ARGONAUTE - Vaisseau de 74 type Téméraire (1799 - 1805)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 10/07/1794 ; Mis à flot : 22/12/1798 ; En service : 09/1799 ; Retiré : 1805.

Caractéristiques : 1550 t ; 55,9 x 14,5 x 7,5 m ; Rolland ainé plans Sané.

Observations : 14/8/1793 : Projeté ; Construit sur la cale n 3 de Caudan ; 10/7/1794 : Ordonné à Lorient ; Construction très longue faute de bois ; 10/7/1794 : ARGONAUTE ; 25/5/1799 : Cdt CV Guillotin (armement prévu prochainement) ; 23/9/1800 : Armé à Lorient ; 1802 : De Rochefort pour l'expédition de Saint Domingue (escadre Villaret-Joyeuse) ; 1803-10/8/1805 : Stationnaire au Ferrol (blocus anglais) ; 21/10/1805 : Conduite brillante à la bataille de Trafalgar, puis rentre à Cadix et est bloqué (escadre de Rosily) ; 1806 : En mauvais état à Cadix, est échangé contre le vaisseau espagnol VENCEDOR (74) ; 18/12/1806 : Son équipage passe sur le VENCEDOR alors que l'ARGONAUTE est remis officiellement aux Espagnols ; → ARGONAUTA, renommé par les Espagnols mais non réarmé.

**ARGONAUTE - Vaisseau de 78 canons (1806 - 1808)**

*Chantier : EL Ferrol, Espagne.* Mis à flot : 11/06/1755 ; En service : 18/12/1806 ; Retiré : 14/06/1808.

Caractéristiques : Plan de l'ingénieur anglais Rooth.

Observations : Vaisseau espagnol VENCEDOR ; 18/12/1806 : Echangé à Cadix avec le vaisseau français de 74 canons ARGONAUTE en mauvais état ; 18/12/1806 : L'équipage de l'ARGONAUTE passe à bord du VENCEDOR alors que l'ARGONAUTE est remis aux Espagnols ; → ARGONAUTA ; Escadre de l'Al Rosily (CV Billet) ; 14/6/1808 : Pris par les insurgés espagnols en rade de Cadix avec NEPTUNE, HEROS, PLUTON et ALGESIRAS.

**ARGONAUTE - Vaisseau (1840 - )**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 1837 ; Mis à flot : 1840 ; En service : .

Caractéristiques :

Observations : Construction abandonnée.

**ARGUS - Corvette de 16 canons (1779 - 1782)**

*Chantier : Grande-Bretagne.* En service : 11/1779 ; Retiré : 06/1782.

Caractéristiques :

Observations : Corvette HMS ARGUS ; 11/1779 : Prise par un navire français ; 6/1782 : Désarmée Brest.

**ARGUS - Chasse-marée (1793 - 1816)**

*Chantier : Cherbourg.* Commencé : 02/1793 ; Mis à flot : 05/1793 ; En service : 06/1793 ; Retiré : 1816.

Caractéristiques : II.6 + VI.3.

Observations : 1793 : ARGUS ; 1793 : Armé à Dunkerque ; 2-12/1794 : Escortes Dunkerque-Calais, transports de vivres entre Le Havre et Lorient, escortes Brest-Calais (EV Moulin) ; 1-5/1795 : Escortes et protection des pêches entre Le Havre et Dunkerque (EV Moulin) ; 1795 → TITUS ; 12/1798 : Lougre ; 1816 : Vendu à Cherbourg.

**ARGUS - Brig de 16 canons type Vigilant (1802 - 1807)**

*Chantier : Entreprise Thibaudier, Le Havre.* Commencé : 07/1799 ; Mis à flot : 20/07/1800 ; En service : 05/1802 ; Retiré : 31/03/1807.

Caractéristiques : 160 t ; 29,2 x 8,4 x 3,5 m ; Doublé en cuivre ; XVI.6.

Observations : 6/5/1802 : Armé au Havre (CF Gréban) ; 4/6/1802 : Du Havre à Saint Domingue ; 7/1802-9/1803 : Station de Saint Domingue ; 17/9-29/11/1803 : De Saint Domingue à Cadix (CF Gréban) ; 5/1805 : De Cadix avec AIGLE, rallie le 9/4/1805 l'escadre Villeneuve et part avec elle aux Antilles (LV Taillard) ; 24/12/1806 : Quitte Cayenne avec FAVORITE ;

21/10/1805 : Trafalgar ; 27/2-27/3/1806 : De Cadix à Cayenne avec OBSERVATEUR ; 21/7/1807 : Combat au large de Cayenne (Cf. FAVORITE) ; 31/3/1807 : Condamné à Cayenne ; 21/4/1807 : Désarmé puis démolé sur place.

**ARGUS - Brig de 12 canons (1805 - 1822)**

*Chantier : Grande-Bretagne.* En service : 15/07/1805 ; Retiré : 1822.

Caractéristiques : II.caronades.24 + II.18.

Observations : Brick anglais ; 15/7/1805 : Pris aux Iles Chausey par une division de canonnières et conduit à Granville ; 30/8/1805-31/12/1811 : Armé à Saint Servan ; 24/9/1814 → ARGUS ; 22/3/1815 → PLUMPER pendant les Cent jours ; 19/6-31/8/1815 : Armé à Granville (cdt Durée) ; 15/7/1815 → ARGUS ; 17/6/1816 : Accompagne la MEDUSE de Rochefort au Sénégal ; 17/7/1806 : Retrouve le (fameux) radeau de la MEDUSE ; 1816-17 : Campagne au Sénégal (cdt De Parnajon) ; 10/9/1817 : Désarmé à Lorient ; 6/8/1818 : Arrive à Saint Louis (armé au Sénégal aux frais de la colonie) ; 1818-21 : Stationnaire à Bakel (EV Dupont) ; 4/8/1821 : Bombarde le village de Touabo en soutien aux indigènes du Boundou contre les Toungas ; 1822 : Ramené à la remorque de l'AFRICAIN à Saint Louis pour y être condamné.

**ARGUS - Brig (1836 - 1882)**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 11/1830 ; Mis à flot : 13/06/1832 ; En service : 07/07/1836 ; Retiré : 13/06/1882.

Caractéristiques : En bois ; 8 canons.

Observations : 16/11/1829 : ETIENNE MARCHAND ; 6/8/1831 → ARGUS ; 7/7/1836-14/10/1840 : Armé à Toulon ; 13/11/1840 : Armé à Toulon ; 8/1844 : Opérations contre le Maroc avec la division du CA Joinville, bombardement de Tanger le 6/8 et débarquement de Mogador le 16/8 ; Voyage de Constantinople à Lisbonne ; Station du Levant ; 15/7-21/8/1846 : Transporte un groupe d'artistes célèbres au \*\*\* du mont Athos en Grèce pour un voyage d'étude ; 16/7/1848 : Armé à Toulon, 1850 : Station des côtes occidentales d'Afrique ; 5/6-3/8/1850 : Du Gabon pour Toulon ; 20/4/1857 : Bâtiment école à Alger ; 1865 → ARGONAUTA ; 1871-81 : Allège à Toulon ; 13/6/1882 : Condamné.

**ARGUS - Aviso de flottille (1860 - 1884)**

*Chantier : Asnières.* Commencé : 1860 ; Mis à flot : 1860 ; Retiré : 06/05/1884.

Caractéristiques : 230 t ; 200 cv ; 35,1 x 6,1 x 2,5 m ; 276 m2 voiles ; Machine à 2 cylindres oscillants verticaux ; 9 nds ; 2 canons.

Observations : Prévu initialement comme garde-pêche ; 1868 : Affecté à l'Ecole des pilotes de l'Ouest installée à La Rochelle avec comme annexe la péniche MESQUER ; Navire expérimental, sa chaudière était peu fiable, et il fut remplacé ponctuellement à plusieurs reprises par les avisos CHAMOIS, PELICAN et PHOQUE ; 1880 : Remplacé par la canonnière ORIFLAMME à l'école de pilotage.

**ARIANE - Frégate de 40 canons type Ariane (1811 - 1812)**

*Chantier : Nantes.* Commencé : 1807 ; Mis à flot : 1811 ; Retiré : 22/05/1812.

Caractéristiques : 1080 t ; 45,5 x 12,3 x 5,9 m ; 1950 m2 voiles ; 325 h ; XXVIII.18 + IV.7 + XII.caronades.18.

Observations : 1/9/1810 : En construction au 20/24ème ; 9/1/1812 : Armée à Nantes (cdt Feretier) ; 9/1/1812 : De Nantes pour une croisière dans l'Atlantique avec la frégate ANDROMAQUE et le brick MAMELUCK ; Au retour les bâtiments se heurtent le 22/5/1812 au HMS NORTHUMBERLAND (82) et au HMS GROWKER (12) ; Ils tentent tout en combattant de se réfugier à Lorient mais les frégates ANDROMAQUE et ARIANE s'échouent ; Elles sont alors évacuées puis incendiées pour échapper à la capture, seul le MAMELUCK parvient à s'échapper.

**ARIANE - Corvette de 32 canons (1830 - 1850)**

**Chantier** : Cherbourg. Commencé : 01/08/1827 ; Mis à flot : 22/05/1830 ; Retiré : 1850.

Caractéristiques : 42 x 10,7 m ; Doublé en cuivre et en bronze pour expériences.

**Observations** : 11/12/1826 : Ordonnée ; Construite au vieil arsenal de Cherbourg ; 20/6/1832 : Armée à Cherbourg ; 1833 : Participe à la prise de Bougie (CF Le Ray) avec VICTOIRE & CIRCE ; 28/1-7/2/1834 : de Bougie à Toulon ; 27/3-15/5/1834 : De Toulon pour Rio de Janeiro (CF Ricaudy) ; 1834 : Côtes d'Amérique du Sud ; 19/9/1834 : Sauve 2 baleiniers français qui avaient cassés leurs câbles par mauvais temps et menaçaient d'être jetés à la côte ; Revenant des mers du Sud pour rapporter en France des plantes de Patagonie et du Chili ; elle est arrêtée à Montevideo et prend part au blocus de La Plata ; 1839 : Expédition de Buenos Aires ; 1841 : Refondue à Brest ; 21/11/1850 : Condamnée ; 1851-66 : Charbonnière à Brest ; 1866 : Démolie.

#### **ARIEGE - Flûte (1812 - 1834)**

**Chantier** : Marseille. Commencé : 02/1811 ; Mis à flot : 16/05/1812 ; Retiré : 1834.

Caractéristiques :

**Observations** : 6/8/1810 : Marché approuvé ; 18/2/1811 : Construction ordonnée ; 25/9/1812 : Armée (cdt Graffon) ; 12/11/1812 : Arrive à Toulon ; 16/1/1817 : Brest ; 13/11/1821 : Désignée "corvette de charge" ; 1821 : Station du Levant ; 3/1823 : Protection de l'île catholique grec de Syra contre pirates maltais (division CV de Rigny) ; 1823 : Guerre d'Espagne ; 28/10/1826 : Conduite par RAPIDE de son amarrage en Charente à l'île d'Aix ; 25/2/1829 : Armée à Brest ; 24/4/1829 : Désarmée à Cherbourg ; 25/9/1829 : Armée à Brest.

#### **ARIEGE - Transport à hélice (1856 - 1895)**

**Chantier** : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer. Commencé : 01/09/1855 ; Mis à flot : 31/07/1856 ; Retiré : 13/05/1895.

Caractéristiques : 2200 t ; 700 cv ; 71,80 x 10,25 x 9,70 m ; 1 machine à vapeur ; II.90 + II.canons.révolvers.

**Observations** : N de chantier 62 ; 11/6/1856 : Livraison ; 24/5-19/8/1859 : Campagne avec la flottille intérieure d'Italie (CA Augustin Dupouy), le départ se fait sur l'ARIEGE à destination de Gênes (installation à terre avec les chaloupes canonnières) ; 4/1859-2/1860 : Armé pour transport des blessés de la campagne d'Italie ; 1861-67 : Expédition du Mexique ; 10/1884 : Réarmé ; 11/1884 : Envoyé au Sénégal ; 1885 : Envoyé au COA ; 1886 : Sénégal et Gabon ; 3/9/1887 : De Brest au Sénégal en transport de la chaloupe-canonnière EMERAUDE ; 2/1889 : Envoyé à Madagascar ; 1889 : Désarmé à Brest ; 13/5/1895 : Rayé ; 1896 : Vendu pour démolition à Diégo-Suarez.

#### **ARIEL - Frégate anglaise type Ariel (1779 - 1793)**

**Chantier** : Blackmore, Bideford, Grande-Bretagne. Commencé : 07/1776 ; Mis à flot : 07/07/1777 ; En service : 10/09/1779 ; Retiré : 24/03/1793.

Caractéristiques : 350 t ; 34,1 x 9,1 x 4,7 m ; XX ou XXVI.

**Observations** : 1777 : HMS ARIEL (26) ; 10/9/1779 : Prise par frégate AMAZONE après 90mn de combat au large des côtes de Caroline et conduit à Charlestown (4 tués et 20 blessés chez l'anglais) ; 3/1780 : Désarmée à Lorient ; 12/1780-6/1781 : Prêtée à la Marine américaine ; 18/12/1780 : Quitte Lorient commandée par le Commodore Paul Jones ; 1/1782 : Réarmée ; 1/1789 : Corvette ; 1-2/1790 : Cap Français, Jamaïque, station des Cayes, Port au Prince, traversée de Saint Domingue à Brest via Cadix (CV Thépault Du Breignou) ; 1-12/1792 : Brest, Dunkerque, Cherbourg, Ostende, remontée de l'Escaut jusqu'à Anvers (LV Moultsou) ; 24/3/1793 : Sabordée et coulée dans l'Escaut lors de l'évacuation d'Anvers par les Français (CV Moultsou).

#### **ARIEL - Goélette (1794 - 1796)**

**Chantier** : Grande-Bretagne. En service : 09/1794 ; Retiré : 16/09/1796.

Caractéristiques : 60 h ; VIII.3.

**Observations** : Corvette anglaise ; 10/1794 : Prise ; Armée à Brest ; 12/1794-1/1795 : Immobilisée par les glaces à Rochefort ; Employée aux escortes de convois marchands entre Bordeaux, St-Martin de Ré, Rochefort, Nantes, Brest, Royan (EV Lancel) ; 16/9/1796 : Vendue.

#### **ARIEL - Aviso à hélice (1849 - 1873)**

**Chantier** : Toulon. Commencé : 01/1847 ; Mis à flot : 01/08/1848 ; En service : 02/1849 ; Retiré : 13/07/1873.

Caractéristiques : 500 t ; 480 cv ; 41,6 x 6,5 m ; Plan Dupuy de Lôme ; En fer ; Machine La Ciotat ; 12 nds ; 69 h ; II.obusiers de montagne + II.pierriers.

**Observations** : Escadre d'évolution au Levant ; 4-27/6/1850 : De Toulon à Brest via Carthagène, Cadix, Lisbonne, La Corogne ; 3/8/1850 : Arrive avec LICORNE à Lorient pour la tournée d'été de l'Ecole Navale ; 15/8/1850 : De Cherbourg à Brest remorquant la LICORNE ; 21/9-5/10/1850 : Au bassin n 2 à Brest ; 1851 : Accompagne le HENRI IV à Lisbonne puis bombarde Salé au Maroc ; 1852-73 : Surveillance des pêches du littoral Nord (basé à Granville), arraisonne plusieurs pêcheurs anglais maraudeurs d'huitres ; 13/7/1873 : Rayé ; 1874-75 : A démolir à Cherbourg ; 1853 : Hydrographie Seine, Loire et Gironde ; 1865 : Visite officielle à Plymouth (concours international d'agriculture) ; 1869 : Aviso de flottille ; 31/7/1873 : Rayé et condamné.

#### **ARISTIDE - Bateau-canonier (1795 - )**

En service : 1795.

Caractéristiques : 65 t ; 4 canons.

**Observations** : Galiote hollandaise VOORSIGGOGGE saisie ou prise ; 1795 : Disposé en bateau-canonier à Nantes ; 12/1795 → ARISTIDE ; 6/1796 : Désarmé après la guerre civile dans l'Ouest ; 10/1796 : Etait à Nantes.

#### **ARLEQUIN - Corvette de 12 canons (1780 - 1780)**

**Chantier** : Etats-Unis. En service : 22/04/1780 ; Retiré : 06/06/1780.

Caractéristiques : 110 t ; 21,4 x 6,1 x 3,6 m ; 12 à 16 canons.

**Observations** : 22/4/1780 : Achetée aux Antilles ; 6/6/1780 : Prise par HMS CEREBUS large Martinique ; Devient HMS PORTO ; 11/1780 : Reprise ; 2/1782 : Reprise au large de Belle-Isle par cutter anglais ; Devient HMS PORTO (ou HARLEQUIN ?).

#### **ARMANDE - Goélette (1793 - 1796)**

**Chantier** : Le Havre. Commencé : 01/1793 ; Mis à flot : 04/1793 ; En service : 04/1793 ; Retiré : 04/1796.

Caractéristiques : 25 t ; 2 canons.

**Observations** : Goélette de pêche ARMANDE ; 4/1793 : Réquisitionnée ; Désignée aviso ; 9-12/1793 : Escortes de navires marchands et reconnaissances entre Le Havre et Cherbourg (EV Péry) ; 4-9/1794 : Escortes de convois entre Saint Valéry/Somme et Sallenelles (EV Cauchois) ; 1795 : Escortes de convois entre Cherbourg et Dieppe, croisière en Manche et retour au Havre (EV Cauchois) ; 5/1795 → EURYDICE ; 4/1796 : Rendue à son armateur.

#### **ARMANTE - Gabare de port (1797 - )**

En service : 1797.

Caractéristiques : 5 h.

**Observations** : 20/4/1797 : Armée au port de Brest.

#### **ARMEE D'ITALIE - Chébec (1794 - 1794)**

En service : 1794 ; Retiré : 17/01/1794.

Caractéristiques :

**Observations** : Transport de vivres et de fonds de Saint Tropez à Calvi ; 17/1/1794 : Incendié près de Calvi à la suite d'un engagement avec une frégate anglaise (EV Poulain).

#### **ARMES DE FRANCE - Brulot de 12 canons (1676 - 1681)**

En service : 1676 ; Retiré : 1681.

Caractéristiques :

**Observations** : Voir HAMECON.

#### **ARMES DE VENISE - Flûte de 10 canons (1692 - 1698)**

**Chantier** : Hollande. Mis à flot : 1692 ; Retiré : 1698.  
 Caractéristiques : 200 t ; 29,2 x 7,5 x 3,2 m ; VI.8 + VI.4.  
**Observations** : Flûte hollandaise ; 1692 : Prise ; 1698 : Rayée.

**ARMIDE - Frégate de 40 canons type Armide (1804 - 1806)**  
**Chantier** : Rochefort. Commencé : 16/11/1802 ; Mis à flot : 24/04/1804 ; Retiré : 25/09/1806.  
 Caractéristiques : 1060 t ; 46,5 x 12 x 6 m ; Rolland ; 1945 m2 voiles ; 326 h ; XXVII.18 + IV.12 + XII.24.  
**Observations** : 1/6/1804 : Armée à Rochefort (cdt Louvel) ; 16/7-24/12/1805 : Campagne de "l'escadre invisible" (CV Allemand) ; 18/7/1805 : Brûle le côtre prussien SYLPHÉ, pourtant neutre, de manière à garder secret les mvts de l'escadre ; 19/07/1805 : Capture puis détruit, avec GLOIRE, HMS RANGER (16) en Atlantique Nord ; 26/9/1805 : Capture, avec MAGNANIME, HMS CALCUTTA (56) aux Sorlingues ; 24/9/1806 : Intégrée dans la division Soleil (CF Langlois), tente de forcer le blocus anglais, et chassée par une division anglaise au départ de l'île d'Aix, puis est prise le lendemain par HMS MONARCH ; Les frégates INFATIGABLE, GLOIRE & MINERVE furent également prises.

**ARMIDE - Frégate Hôpital (1821 - 1888)**  
**Chantier** : Lorient. Commencé : 1813 ; Mis à flot : 01/05/1821 ; Retiré : 1888.  
 Caractéristiques : 800 t ; En bois ; 110 h en transport ; XXXXVI puis II.

**Observations** : 27/4/1823 : De Lorient Pour le Brésil, Bourbon, Inde ; 10/1827 : Bataille de Navarin, capture la frégate turque SULTANIA, détruit 4 corvettes et protège HMS TALBOT sous les hourras des Anglais (CV Hugon, division Al de Rigny) ; 1/11/1827 : Attaque du château de Morée ; 9/1832 : Navire hôpital (nbres victimes de la fièvre jaune) ; 30/10/1846 : Arrive à Brest venant de Bourbon ; 11/2-23/3/1852 : De la Guadeloupe à Brest pour ramener l'équipage et les passagers (400 h) de la LOIRE après son échouage en Guadeloupe ; 30/5/1852 : Mise en rade de Brest en partance pour le Sénégal, Cayenne, Antilles (CF Bizien) ; 1/1/1853 : Transport de 800 tx ; 22/12/1864 : Condamnée ; 1866 → ENTREPOT ; Ecole et Magasin à Lorient jusqu'en 1888 ; 2/5/1888 : Proposition de vente pour démolition ; 26/3/1888 : Ordre de démolir.

**ARMIDE - Corvette cuirassée type Alma (1867 - 1882)**  
**Chantier** : Rochefort. Commencé : 26/10/1865 ; Mis à flot : 12/04/1867 ; En service : 05/10/1867 ; Retiré : 29/10/1882.  
 Caractéristiques : 3570 t ; 1600 cv ; 72,2 (69pp) x 14,1 x 6,3 m ; Plans Dupuy de Lôme ; Grée en 3 mâts barque ; Coque en bois ; 1450 m2 voiles ; 2 cheminées ; 1 hélice ; 11 nds ; 310 h ; VI.190 + IV.120.

**Observations** : 8/1870 : Baltique ; 1/1871 : Blocus de l'ARCONA à Lisbonne ; 1871 : Méditerranée ; 1873 : Passe de 12 à 6 canons ; 1886 : Utilisée comme but de tir pour expérience d'artillerie ; 1886 : Vendue pour démolition à Toulon.

**ARMORIQUE - Frégate à voiles transformée sur cale (1863 - 1884)**

**Chantier** : Lorient. Commencé : 1850 ; Mis à flot : 01/03/1862 ; En service : 1863 ; Retiré : 08/11/1884.  
 Caractéristiques : 2900 t ; 1600 cv ; 76,95 x 13,5 x 6,25 m ; Plan initial Boucher, transformé Lemoine ; XXII.

**Observations** : 1862 : Allongée ; 9/1863-3/1866 : Station du Gabon ; Retour Lorient et désarmée ; 1867 : Réarmée pour Terre-Neuve ; Désarmée à Brest ; 6/1868 : Armée ; 1868-71 : Méditerranée et Levant ; Ponton ; 1911 : Vendue pour démolition à Rochefort.

**ARQUEBUSE - Canonnière bombarde type Grenade (1811 - 1829)**

**Chantier** : La Seyne-sur-Mer. Mis à flot : 1811 ; Retiré : 1829.  
 Caractéristiques : Goélette ; IV.18.  
**Observations** : .

**ARQUEBUSE - Canonnière type Arquebuse (1855 - 1862)**

**Chantier** : Nantes. Commencé : 1854 ; Mis à flot : 1855 ; En service : 07/1855 ; Retiré : 26/11/1862.  
 Caractéristiques : 320 t ; 360 cv ; 35,4 x 6,7 x 2,6 m ; En bois ; 59 h ; II.50.

**Observations** : 1/7/1855 : Armée à Lorient ; 7/8/1855 : Baltique ; 18/6/1859 : Flotte de siège en Adriatique ; 1865 : Charbonnière à Brest ; 1878-82 : Ponton de l'Odet ; 1882 : Démoli à Brest.

**ARRIMEUSE - Canonnière (1794 - )**

En service : 1794.

Caractéristiques : 3 canons.

**Observations** : Tartane marchande ; 1794 : Achetée ; 1794 : DUNE LIBRE ; 5/1795 → ARRIMEUSE.

**ARROGANT - Vaisseau de 28 type Arrogant (1671 - 1673)**

**Chantier** : Brest. Commencé : 09/1670 ; Mis à flot : 1671 ; Retiré : 1673.

Caractéristiques : 350 à 450 t ; Hubac.

**Observations** : 29/5/1670 : Ordre de mise en chantier ; 27/7/1670 : VICTOIRE ; 24/6/1671 → ARROGANT ; 5/1672 : Armé dans la division d'escorte et de protection du commerce (division de La Barre) ; 19/6/1673 : Armé d'urgence en brûlot au Havre pour remplacer ceux perdus à la bataille de Schooneveldt ; 21/8/1673 : Utilisé comme brûlot et détruit à la bataille du Texel contre les Hollandais.

**ARROGANT - Frégate-brûlot de 30 canons type Caché (1673 - 1678)**

**Observations** : Voir GALANT.

**ARROGANT - Vaisseau de 50 canons (1678 - )**

**Observations** : Voir HERCULE.

**ARROGANT - Vaisseau de 54 canons (1682 - 1705)**

**Chantier** : Le Havre. Commencé : 1681 ; Mis à flot : 1682 ; En service : 1682 ; Retiré : 21/03/1705.

Caractéristiques : 850 à 950 t ; 42,9 x 11,5 x 5,8 m ; Salicon ; 50 à 62 canons.

**Observations** : 6-8/1691 : Répétiteur dans le corps de bataille à la campagne du Large ; 1701 : Compte à Rochefort, "mauvais voilier" ; 8/1704 : Bataille de Malaga, dans l'escadre blanche et bleue de l'armée navale du comte de Toulouse (cdt des Herbiers) ; Laissé à Cadix avec la division Pointis ; 21/3/1705 : Est surpris avec cette division devant Gibraltar par l'ennemi, puis est pris par la division Dilkes après 5 h d'un combat désespéré ; → HMS ARROGANT ; 1/1709 : Naufragé et perdu corps et biens.

**ARROGANTE - Chaloupe-canonnière (1781 - 1791)**

**Chantier** : Rochefort. En service : 1781 ; Retiré : 1791.

Caractéristiques : III.18.

**Observations** : .

**ARROGANTE - Brick-canonnière type Eclatante (1793 - 1798)**

**Chantier** : Le Havre. Commencé : 01/1793 ; Mis à flot : 26/04/1793 ; En service : 05/1793 ; Retiré : 24/04/1798.

Caractéristiques : 110 t ; 27,3 x 7,8 x 3 m ; 6 canons.

**Observations** : 1793 : BRAVE ; 5/1793 : Armé pour la 1ère fois ; 2-8/1793 : Escortes Le Havre-Brest, station de la baie d'Audierne ; 5/1795 → ARROGANTE ; 20/4/1796 : Combat contre une division anglaise en rade d'Audierne (LV Le Bastard) ; Brest ; 1797-98 : Campagne d'Irlande ; 1/1798 : Sauve, avec AIGUILLE, les survivants de DROITS DE L'HOMME échoué au sud d'Audierne après son combat contre INDEFATIGABLE & AMAZON ; 4/1798 : Escorte d'un convoi entre Audierne et Brest ; 24/4/1798 : Pris par les frégates HMS JASON & NAIAD au raz de Sein (LV Lambour) ; 1801 → Gunbrick HMS INSOLENT ; 6/1818 : Vendu.

**ARROGANTE - Canonnière (1811 - 1813)**

En service : 1811 ; Retiré : 06/01/1813.

Caractéristiques :

**Observations** : 5/3/1811 : Armée à Toulon (cdt Cival) ; 1/1813 : Part de Corfou à Otrante (cdt Baffert) avec SALAMINE,

CALYPSO, INDOMPTABLE & DILIGENTE ; 6/1/1813 : Prise avec tous les autres navires par HMS BACCANTE et WEASEL ; 31/1/1814 : Les cdts furent déchus de tout commandement pendant 3 ans.

**ARROGANTE - Batterie flottante type Arrogante (1866 - 1884)**

*Chantier* : Nantes. Commencé : 06/1862 ; Mis à flot : 26/06/1864 ; En service : 1866 ; Retiré : 30/12/1884.

Caractéristiques : 1430 t ; 480 cv ; 44 x 14,75 x 2,70 m ; 1514 tpc ; Coque en fer ; 2 hélices ; 7 nds ; 190 h ; IV.190 + II.160.

*Observations* : 27/7/1877 : Ecole des canonniers Toulon ; 19/3/1879 : Echuée en rade de la Badine ; 10/5/1879 : Renflouée ; Bâtiment central de la réserve ; 1899 : Vendue pour démolition à Toulon.

**ARTEMISE - Frégate de 32 canons type Magicienne (1794 - 1798)**

*Chantier* : Toulon. Commencé : 12/1791 ; Mis à flot : 25/09/1794 ; En service : 11/1794 ; Retiré : 02/08/1798.

Caractéristiques : 600 t ; 44,2 x 11,2 x 5,2 m ; Doublé en cuivre ; XXVI.12 + VI.6.

*Observations* : 8/1793 : Saisie sur cale par les Anglais à Toulon ; 12/1793 : Reprise ; 24/7/1794 : AURORE ; 9/1794 → ARTEMISE ; 23/6/1795 : Combat, avec MINERVE, HMS DIDO & ORESTOF dvt la Corse (cdt Decasse fut déclaré "incapable de servir" pour avoir abandonné la MINERVE) ; 22/6/1797 : De Venise à Corfou avec SENSIBLE & INFANT pour prendre possession des vaisseaux vénitiens ; 13/5/1798 : Expédition d'Egypte (escadre du VA Brueys) ; 5/1798 : Prise de Malte ; Escorte le Grand-Maître de l'Ordre de Malte jusqu'en Adriatique et rallie l'escadre aux Bequiers ; 1/7/1798 : Alexandrie ; 2/8/1798 : Attaquée par HMS ORION & THESEUS à Aboukir, incendiée par son équipage pour éviter la capture puis explose.

**ARTEMISE - Frégate de 60 canons (1829 - 1884)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 1826 ; Mis à flot : 22/11/1828 ; En service : 1829 ; Retiré : 1884.

Caractéristiques : 60 puis 62 canons ; 1830 : Armée en flûte avec la moitié des canons de la batterie et 4 des gaillards.

*Observations* : 22/1/1829 : Armée à Lorient ; 1830 : Expédition d'Alger ; 22/2/1832 : Prise d'Ancône avec SUFFREN & VICTOIRE (débarque le 66e régiment de ligne à Ancône) ; 1832-34 : Méditerranée, transports en Algérie ; 24/1-1/10/1836 : Aller retour de Toulon aux Antilles (CV Laplace) avec ALGESIRAS ; 21/1/1837-1840 : De Toulon pour une circumnavigation (Antilles, New-York, Saint Pierre & Miq., Terre-Neuve, Toulon, AOF, Arabie, Bengale, Chine, Pacifique) ; 4/1839 : Abattue en carène à Tahiti ; 12/4/1840 : Retour à Lorient ; 1840 : Condamnée ; → ARC-EN-CIEL, ponton à Lorient.

**ARTEMISE - Corvette de 28 canons (1847 - 1868)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 21/08/1844 ; Mis à flot : 19/11/1846 ; En service : 07/1847 ; Retiré : 07/12/1868.

Caractéristiques : En bois ; 254 h ; XXVI à XXX.

*Observations* : 7/1847 : Armée ; 1847-1850 : Ile Bourbon ; Carénage Cherbourg ; 27/4/1852 : De Valparaiso pour Nuku Hiva et Tahiti (CV Page) ; 1852-1855 : Station des îles Marquises ; 1856-61 : Campagne de surveillance des pêches sur les côtes d'Islande ; 1862 : En réserve (gravement avariée) ; 7/12/1868 : Condamnée puis démolie à Cherbourg.

**ARTESIEN - Vaisseau de 64 canons type Artésien (1765 - 1785)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 03/04/1764 ; Mis à flot : 07/03/1765 ; En service : 05/1765 ; Retiré : 02/1785.

Caractéristiques : 1200 t ; 50,2 x 13,2 x 6,4 m ; XXVI.24 + XXVIII.12 + X.6.

*Observations* : Offert par les Etats d'Artois ; 27/7/1778 : Bataille d'Ouessant (CV Des Touches) ; 1779 : Capture avec ORIENT le corsaire anglais VIGILANT, mais l'ARTESIEN aborde malencontreusement peu après cette prise qui coule en baie d'Audierne ; 1/5/1779 : De Brest à Fort Royal (CV Peynier) ;

17/4/1780 : Combat de Guichen ; 1781-1784 : Campagne aux Indes (escadre Suffren) ; 16/4/1781 : Bataille de La Praya à l'île Santiago du cap Vert contre la division Johnstone (CV de Cardaillac tué) ; 21/1/1782 : Participe à la prise du HMS HANNIBAL au large de Sumatra ; 3/7/1782 : Présent à la bataille de Negapatam mais ne participe pas à l'action (cdt Bide de Maurville rayé des listes pour sa mauvaise conduite) ; 1785 : Ponton pour machine à mâter à Rochefort ; 5/1792 : Ponton de carène à Rochefort.

**ARTESIENNE - Goélette de rade (1777 - )**

*Chantier* : Rochefort. Mis à flot : 05/1777 ; En service : .

Caractéristiques :

*Observations* : 1777-78 : Employée à ravitailler les bâtiments en rade de l'île d'Aix.

**ARTESIENNE - Goélette de 6 canons (1823 - 1836)**

*Chantier* : Bayonne. Mis à flot : 25/06/1823 ; Retiré : 1836.

Caractéristiques : 5 canons.

*Observations* : 27/7/1823 : Armée à Bayonne ; Guerre d'Espagne (LV Lainé) ; 1825 : Compte à Toulon ; 1/10/1829 : Désarmée à Toulon.

**ARTHUR - Cotre (1805 - )**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 1805.

Caractéristiques :

*Observations* : Cutter anglais ; 19/1/1805 : Pris en Méditerranée.

**ARTHUR - Remorqueur porteur de déblais type FCM (1849 - 1872)**

*Chantier* : Forges et Chantiers de la Méditerranée, La Seyne-sur-Mer. Mis à flot : 1849 ; Retiré : 16/08/1872.

Caractéristiques : 200 cv ; En fer ; 1 hélice.

*Observations* : Carrière à Toulon ; 1861 : Allège ; 1872 (ou 1878 ?) : Démoli.

**ARTOIS - Vaisseau de 42 canons (1670 - 1671)**

*Observations* : Voir CONTENT.

**ARTOIS - Vaisseau de 56 type Bordelais (1780 - )**

*Observations* : Voir BORDELAIS.

**ASMODEE - Frégate à roue (1839 - 1841)**

*Observations* : Voir VAUBAN.

**ASMODEE - Frégate à roue type Gomer (1841 - 1865)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 19/10/1840 ; Mis à flot : 20/10/1841 ; Retiré : 18/12/1865.

Caractéristiques : 2700 t ; 1800 cv ; En bois ; Machine Fawcett ; 266 h ; 20 canons.

*Observations* : Prévue comme paquebot transatlantique mais idée abandonnée ; 3/3/1841 : MONGE ; 13/3/1841 → ASMODEE ; 30/10-12/11/1846 : de Toulon à Brest (CV Blanc) ; 20/5/1851-10/1851 : De Toulon pour une campagne aux Antilles et à La Havane (CV Louis Chopart) ; 1854-55 : Guerre de Crimée ; 26/6-21/10/1854 : De Toulon pour la Baltique, armée en transport (CV P. de Lagarde-Chambonas) ; 2/1855 : Campagne à Kamiech après avoir embarqué 1000 hommes à Alger et retour en demi-hôpital ; 17/10/1855 : Prise de la forteresse de Kinburn ; 12/1854 : Transport de 900 h de l'Infanterie de Marine de Brest au Pirée (CV Pierre de Lagarde Chambonas) ; 1860-61 : Syrie ; 1861-1867 : Expédition du Mexique.

**ASMODEE - Frégate à roue type Gomer (1841 - )**

*Observations* : Voir GOMER.

**ASPIC - Chaloupe-canonnière type Vipère (1759 - 1766)**

*Chantier* : Saint Malo. Commencé : 01/1759 ; Mis à flot : 04/1759 ; En service : 05/1759 ; Retiré : 1766.

Caractéristiques : 40 t ; 15,2 x 4,2 x 2,1 m ; 1 canon.

*Observations* : 1766 : Démoli à Brest.

**ASPIC - Canonnière à hélice type Aspic (1866 - 1877)**

**Chantier** : Lorient. Commencé : 26/04/1866 ; Mis à flot : 1866 ; En service : 1866 ; Retiré : 13/01/1877.

Caractéristiques : 284 t ; 400 cv ; 39,2 x 6,4 x 2,1 m ; 40 h ; l.160 + ll.40.

**Observations** : 1867 : De Cherbourg pour Saïgon ; 23/2/1868 : Saïgon ; 1871 : Cochinchine ; 4/1875 : Tonkin ; 13/1/1877 : Naufragé à Maign-Choon, dans le Dam Son au Tonkin.

**ASSAILLANTE - Chaloupe-canonnière (1793 - 1799)**

**Chantier** : Toulon. En service : 06/1793 ; Retiré : 09/01/1799.

Caractéristiques : 4 canons.

**Observations** : Tartane marchande DORADE ; 6/1793 : Acheté →DEPARTEMENT DU VAR, canonnière ; 30/5/1795→DORADE ; 1/1797 : Désigné aviso ; 1798→ASSAILLANTE ; 1799-1800 : Expédition de Malte ; 9/1/1799 : Sortie de Malte pour aller à Toulon, est pris par des embarcations barbaresques à Tunis ; L'équipage restera 20 mois esclave, le cdt LV Rapon sera condamné à être privé de tout commandement pendant 3 ans.

**ASSAILLANTE - Aviso (1798 - 1798)**

En service : 1798 ; Retiré : 12/07/1798.

Caractéristiques :

**Observations** : 12/7/1798 : Allant de Malte à Alexandrie, est pris par la frégate anglaise TERPSICHORE ; 17/9/1798 : Cdt EV Fournier acquitté par jugement du conseil martial.

**ASSEMBLEE NATIONALE - Corvette de 14 canons (1793 - 1795)**

**Chantier** : Saint Malo. Commencé : 1787 ; Mis à flot : 1788 ; En service : 05/1793 ; Retiré : 02/09/1795.

Caractéristiques : 360 t ; 29,9 x 8,9 x 4,3 m ; Doublé en cuivre ; XIV à XXII.8.

**Observations** : 1788 : Paquebot ; 5/1790 : Négrier (armateur Ruellan) ; 5/1793 : Achetée ; 1794-95 : Escortes de convois entre Cancale et Brest (LV Maillard La Morandais) ; 2/9/1795 : Naufragée (LV Corouge) à Tréguier à l'embouchure du Jaudy pour échapper au HMS DIAMOND.

**ASSISTANCE - Cotre (1794 - 1797)**

En service : 07/1794 ; Retiré : 1797.

Caractéristiques : 1 canon.

**Observations** : Navire anglais ; 6/1794 : Pris ; 7/1794 : Armé à Lorient ; 1/1797 : En service à La Rochelle.

**ASSURE - Vaisseau de 54 canons (1667 - 1689)**

**Chantier** : Brest. Mis à flot : 1667 ; Retiré : 10/04/1689.

Caractéristiques : 950 t ; Hubac.

**Observations** : 1667 : LYS ; 1668 : Armé au Ponant ; 24/6/1671→ASSEURE (ASSURE) ; 3/3/1674 : Armé en brûlot à Dunkerque (cdt du Mesny des Vaux) ; 31/5/1676 : Bataille de Palerme (chevalier de Vilette Marsay) ; 1680 : Radoubé à Toulon ; 3/6-14/10/1681 : Quitte Dunkerque avec la VIPERE et le DAUPHIN, détruit 2 corsaires salétiens sur les côtes du Portugal avec MUTINE en 7/1681, passe en Méditerranée puis rentre à Dunkerque (escadre Jean Bart) ; 18-28/5/1684 : Bombardement de Gênes (cdt de Belle Isle Erard, escadre de Duquesne) ; 1688 : Rayé à Toulon ; 10/4/1689 : Ordre de mettre en vente.

**ASSURE - Vaisseau de 46 type Asseuré (1671 - 1686)**

**Chantier** : Dunkerque. Mis à flot : 1670 ; En service : 06/1671 ; Retiré : 27/09/1686.

Caractéristiques : 700 à 750 t ; Plans Hendrick ; 200 à 250 h.

**Observations** : 7/9/1669 : Ordre de mise en chantier ; 21/2/1670 : ASSEURE (=ASSURE) ; 24/6/1671→FRANCOIS (=FRANCAIS) ; 1679 : A Dunkerque, pas encore sorti à la mer ; 1682 : Brest ; 27/9/1686 : Condamné, ordre de le dépecer.

**ASSURE - Barque longue (1678 - 1678)**

**Chantier** : Dunkerque. Commencé : 1678 ; Retiré : 1678.

Caractéristiques :

**Observations** : 28/6/1678 : ASSURE ; 1678 : Construction abandonnée ?.

**ASSURE - Vaisseau de 60 canons (1689 - 1692)**

**Chantier** : Dunkerque. Mis à flot : 1689 ; Retiré : 19/04/1692.

Caractéristiques : 800 t ; Hendrick ; 360 h ; 60 à 64 canons.

**Observations** : 3/1691 : Désigné avec FOUQUEUX & COURTISAN pour porter des troupes à Brest ; 6-8/1691 : Avant garde à la campagne du Large (escadre Tourville, cdt de Montbrun) ; 19/4/1692 : Naufragé dans une tempête avec le SAGE à Ceuta (317 morts sur les 2 navires) ; La date du naufrage est à vérifier, cela pourrait être le 18/5/1692, car ces navires intégrés à l'escadre D'Estrée seraient partis de Toulon vers Brest au mois de 5/1692.

**ASSURE - Vaisseau de 60 canons type Assuré (1697 - 1702)**

**Chantier** : Toulon. Mis à flot : 1697 ; Retiré : 23/10/1702.

Caractéristiques : 1000 t ; 45,5 x 12,3 x 5,5 m ; Coulomb ; 390 h ; XXIV.24 + XXVI.12 + X.6.

**Observations** : 6/1/1697 : ASSURE ; 1700 : Compte à Toulon, armé en mer toute l'année ; 1701 : Donnée comme "bon voilier" ; 23/10/1702 : Pris par les Anglais à la bataille de Vigo ; →HMS ASSURANCE (70 canons) ; 1712 : Dépecé.

**ASSURE - Brigantin type Epervier (1728 - 1763)**

**Chantier** : Marseille. Commencé : 1727 ; Mis à flot : 1727 ; En service : 1728 ; Retiré : 1763.

Caractéristiques : 30 t ; 20,6 x 3,7 x 1,4 m ; Chabert ; 1 canon.

**Observations** : 1739 : Toulon, "navigue bien" ; 17/3/1743 : Ordre de démolir à Toulon.

**ASSUREE - Barque longue de 4 canons (1672 - 1677)**

**Chantier** : Dunkerque. En service : 1672 ; Retiré : 03/03/1677.

Caractéristiques : 30 t.

**Observations** : Escadre de D'Estrée aux Antilles ; 3/3/1677 : Brûlée en combattant à l'attaque de Tabago.

**ASSUREE - Barque longue de 4 canons (1679 - 1690)**

**Chantier** : Dunkerque. Commencé : 1678 ; Mis à flot : 1679 ; Retiré : 1690.

Caractéristiques : 30 t.

**Observations** : 28/6/1678 : ASSUREE, étant déjà en chantier ; 1681 : Affrétée à Dunkerque au Sieur Omaër pour l'escadrille de Jean Bart (VIPER, DAUPHIN, ASSUREE) ; 3/6/1681 : Appareille de Dunkerque ; 1690 : Rayée.

**ASSUREE - Barque longue (1690 - 1692)**

**Chantier** : Dunkerque. En service : 1690 ; Retiré : 1692.

Caractéristiques : 50 t ; Hommens ; 8 canons.

**Observations** : N'est plus mentionnée après 1692.

**ASTREE - Frégate de 24 canons (1707 - 1717)**

**Chantier** : Brest. Commencé : 12/1706 ; Mis à flot : 03/05/1707 ; En service : 06/1707 ; Retiré : 1717.

Caractéristiques : 240 t ; 30,5 x 8,4 x 3,6 m ; Blaise Pangalo ; IV.6 + XX.4.

**Observations** : Construite pour Duguay-Trouin ; 1707-09 : Croisières de Duguay-Trouin, Portugal, golfe de Gascogne et ouvert de la Manche (cdt de Kerguelen) ; 1711 : Expédition de Rio de Janeiro (cdt de Rogon, escadre Duguay-Trouin) ; 9/1715 : Conduit à Copenhague l'ambassadeur de Perse ; 12/1715 : Brest, "navigue et va bien mais n'est propre que pour les campagnes ordinaires" ; 8/1718 : "Faible de bois" ; 1/1719 : Perdue à Barcelone ?.

**ASTREE - Frégate de 30 canons (1728 - 1741)**

**Chantier** : Brest. Commencé : 07/1727 ; Mis à flot : 01/1728 ; En service : 04/1728 ; Retiré : 1741.

Caractéristiques : 410 t ; 35,4 x 9,4 x 4,2 m ; Blaise Ollivier ; XXII.8 + VIII.4.

**Observations** : 6/1728 : De Toulon pour une campagne contre les barbaresques (escadre de Grandpré) à Tunis, où le Bey verse une indemnité, puis Tripoli que l'escadre bombarde du 20 au 26/7/1728 (2000 bombes détruisent 800 maisons) avant que le Bey ne devienne plus conciliant ; Reste ensuite en croisière devant Tripoli ; 1733 : Dans l'escadre du comte de la Luzerne qui

conduit à Dantzig Stanislas Leczinski, prétendant au trône de Pologne; 24/5/1734 : Renvoyé à Dantzig avec le comte Plelo dans la division Beauharnais de Beaumont sur le FLEURON; 24/5/1734 : Débarque des troupes avec le BRILLANT à Dantzig; Plelo est tué le 24/5 mais Dantzig capitule le 9/7; 24/8/1734 : Rentre à Brest avec l'ACHILLE (division de Baraille); 1741 : Rayée à Brest; 11/2/1743 : En cours de démolition.

**ASTREE - Corvette de 28 canons (1778 - 1779)**

En service : 1778; Retiré : 1779.

Caractéristiques :

Observations : Sloop appartenant probablement à un particulier (n'apparaît pas sur les listes); 1779 : Pris par les Anglais; Incorporé dans la Royal Navy; →HMS HINCHINBROOKE; 19/1/1782 : Naufragé et coulé sur les côtes de la Jamaïque malgré les efforts de son équipage (les canons et du matériel purent être sauvés).

**ASTREE - Frégate de 40 canons type Nymphé (1780 - 1795)**

*Chantier : Brest.* Commencé : 08/1779; Mis à flot : 16/05/1780; En service : 07/1780; Retiré : 05/1795.

Caractéristiques : 750 t; 46,9 x 11,9 x 5,8 m; 11/1780 : Doublé en cuivre.

Observations : Prévue initialement d'être construite à Saint Malo; 4/12/1778 : ASTREE; 28/7/1780 : Mise en rade; 1781-82 : Campagne d'Amérique et des Antilles; 21/7/1781 : Combat avec HERMIONE un convoi anglais escorté par 5 frégates au large de l'île Royale; 8/1782 : Destruction avec SCEPTRE & ENGAGEANTE des comptoirs anglais de la Baie d'Hudson avec prise du Fort du Prince de Galles le 8/8 et Fort York le 20/8 (division Laperouse); 3/1791 : Désarmée à Brest; 6-12/1792 : Escorte d'un convoi de troupes et munitions de Rochefort à Saint Domingue (CV de Cambis); 2/1793 : Armée aux Antilles; 1794 : Rentre des USA avec le convoi Van Stabel; 5/1795 : Perdue corps et biens en Atlantique.

**ASTREE - Frégate de 44 canons (1809 - 1810)**

*Chantier : Cherbourg.* Commencé : 05/1808; Mis à flot : 01/05/1809; Retiré : 04/12/1810.

Caractéristiques :

Observations : 22/7/1809 : Armée à Cherbourg; Campagne dans l'Inde (cdt Le Marant); 13/9/1810 : Avec IPHIGENIE, participe à la capture de l'AFRICAINNE près de l'île de France (l'AFRICAINNE est reprise le lendemain par HMS BODICEA); 4/12/1810 : Prise par les Anglais à la capitulation de l'île de France; →HMS POMONE.

**ASTREE - Frégate de 46 canons (1820 - 1842)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 1812; Mis à flot : 28/04/1820; Retiré : 1842.

Caractéristiques :

Observations : 1812 : Construction commencée à Nantes; 1813 : Devait être au 6/24e mais construction retardée faute de bois; 25/5/1814 : Ordre de la démonter sur cale pour la transporter à Lorient; 1815 : Remise en chantier à Lorient; 3/10/1821 : Armée à Lorient (CV Grivel); 1822 : Martinique; 1831 : Refondue; 5/11/1833 : Armée à Brest; 20/2/1834 : De Toulon pour Brest puis appareille le 2/8 pour la Martinique; 21/4/1842 : De Brest pour aller servir de ponton à Rochefort.

**ASTREE - Frégate à voiles transformée sur cale (1859 - 1877)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 26/07/1845; Mis à flot : 24/12/1859; Retiré : 03/05/1877.

Caractéristiques : 3400 t; 2400 cv; 77,6 x 14,4 x 7,1 m; Plan Legrix et Sollier; En bois; Machine La Seyne; 397 h; XXVIII, 1859 : XVI.

Observations : 26/7/1845 : Mise en chantier comme frégate à voiles de 46 canons; 1854-59 : Allongée et transformée sur cale; 3-12/1860 : Montage de la machine à vapeur; 1861 : Armée pour essais à Lorient; 19/7-10/11/1862 : Désarmée; Expédition du Mexique (8 mois); 10/2/1863-11/8/1866 : Station du Brésil et de La Plata; 11/7/1868-8/7/1871 : Station du Pacifique; 3/5/1877 :

Rayée; 1878-1913 : Ponton magasin; 1913 →PONTON N°2 suite à la mise en chantier du sous-marin ASTREE; 1923 : Vendue pour démolition à Lorient.

**ASTROLABE - Gabare type Dromadaire (1785 - 1788)**

*Chantier : Le Havre.* Commencé : 06/1781; Mis à flot : 1785; En service : 02/1782; Retiré : 26/01/1788.

Caractéristiques : 500 t; 41,3 x 8,9 x 4,7 m; 20 à 16 canons.

Observations : 1782 : Gabare AUTRUCHE; 28/5/1785 →ASTROLABE, désignée frégate; 1/8/1785 : Quitte Brest avec la BOUSSOLE pour l'expédition scientifique autour du monde de Lapérouse; 6/11/1785 : Brésil; 24/2/1786 : Chili; Ile de Pâques; 30/5/1785 : Hawaï; 7/1786 : Vancouver; Canton; Formose; Japon; 10/3/1788 : Quitte Botany Bay près de Sydney puis fait naufrage à Vanikoro (Santa Cruz); 14/2/1791 : Expédition déclarée officiellement perdue; L'histoire rapporte que Louis XVI quelques minutes avant son exécution aurait demandé des nouvelles de l'expédition de Lapérouse; 1827 puis 1960 : Epaves identifiées; 1981-2005 : Nombreuses fouilles et découvertes par des archéologues de l'association Salomon.

**ASTROLABE - Gabare type Dromadaire (1785 - )**

Observations : Voir BOUSSOLE.

**ASTROLABE - Goélette brick type Astrolabe (1816 - 1827)**

*Chantier : Brest.* Commencé : 26/01/1816; Mis à flot : 30/03/1816; Retiré : 1827.

Caractéristiques : 50 t; Desmarests sur Plan Rolland retouché par Sané; IV.12.

Observations : 9/1/1816 : Construction ordonnée à Brest; Construite spécialement ainsi que LA RECHERCHE pour l'hydrographie de l'Océan; 1/5/1816 : Armée; Hydrographie du Golfe de Gascogne sous Beautemps-Beaupré; 1823 : Guerre d'Espagne, blocus des côtes de Biscaye; 11/9/1826 : Désarmée.

**ASTROLABE - Corvette de 14 canons (1825 - 1851)**

Observations : Voir COQUILLE.

**ASTRONOME - Vaisseau de 70 canons (1757 - 1759)**

*Chantier : Rochefort.* Commencé : 1757; Retiré : 1759.

Caractéristiques :

Observations : 29/5/1757 : ASTRONOME, construction ordonnée en même temps que l'ORION; 10/1/1758 : "L'ASTRONOME, l'ORION et la REVECHE sont à construire quand on pourra"; 1759 : Le port manquant de bois la construction est retardée, puis définitivement abandonnée sans avoir jamais été commencée, ainsi que celle de l'ORION et de la frégate REVECHE.

**ATALANTE - Frégate de 20 canons (1696 - 1705)**

Observations : Voir SALAMANDRE.

**ATALANTE - Frégate de 42 canons (1707 - 1729)**

*Chantier : Le Havre.* Commencé : 04/1706; Mis à flot : 02/1707; En service : 05/1707; Retiré : 1729.

Caractéristiques : 480 t; 38,2 x 10,5 x 3,9 m; Cochois; XXII.8 + XX.6.

Observations : Vaisseau de 4e rang; 1715 : Le Havre, "assez bon voilier"; 1728-29 : Ponton amiral à Rochefort; 1733 : Démolie.

**ATALANTE - Frégate de 34 canons (1741 - 1761)**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 01/11/1740; Mis à flot : 15/03/1741; En service : 06/1741; Retiré : 15/05/1761.

Caractéristiques : 440 t; 37,4 x 10 x 4,5 m; Joseph-Véronique-Charles Chapelle; 250 h; VIII.12 + XXII.8 + IV.4.

Observations : 23/10/1740 : ATALANTE; 22/4/1744 : Bataille de Toulon-Cap Sicié (CV de La Clue Sabran, LG de Court La Bruyère); 1747 : Campagne à Saint Domingue avec la SIRENE; Résiste avec la SIRENE dans le port de Paix à Haïti à l'attaque de 5 vaisseaux anglais; 5/5/1748 : Retour à l'île d'Aix; 2/1756 : Armée à Rochefort pour la Martinique; 11/3/1756 : Capture HMS WARWICK à l'ouest de la Martinique (cdt Du Chaffault); 19/3/1759 : Armée en flûte à Rochefort (cdt Vauquelin) pour

porter des secours au Canada avec la POMONE ; 1759 : Participe à la défense de Québec ; 17/6/1760 : Echouée à la pointe aux Trembles et brûlée par les Anglais à Neuville (Québec).

**ATALANTE - Frégate de 32 canons (1768 - 1794)**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 1767 ; Mis à flot : 30/04/1768 ; En service : 05/1768 ; Retiré : 07/05/1794.

Caractéristiques : 610 t ; 44,2 x 11,9 x 5,8 m ; Jacques-Luc Coulomb ; 300 h ; XXVI.12 + VI.6.

Observations : ATALANTE ou plus souvent ATTALANTE ; 2/5/1777 : De Toulon à Alexandrie via Gênes, Palerme et Malte pour une mission en Egypte avec le baron Tott (cdt Durfort) ; 16/7-28/10/1778 : De Toulon pour la Méditerranée (cdt de Durfort ; escadre chevalier de Fabry) ; 15/8/1779 : Capture à l'abordage, avec deux de ses embarcations et la chaloupe de la frégate espagnole SANTA CATARINA, le corsaire de Jersey SPRIGHTLY ; 1/1792 : Port Louis, mission de présence sur la côte de Malabar (CV Bolle) ; 6/5/1794 : Prise par HMS SWIFTSURE au large de Cork (CV Allary) ; 1794→HMS ESPION ; 1798 : Batterie flottante ; 1799 : Transport de troupes ; 16/11/1799 : Naufragée sur les Goodwins.

**ATALANTE - Corvette de 16 canons (1794 - 1797)**

*Chantier : Bayonne.* Commencé : 1793 ; Mis à flot : 01/1793 ; En service : 04/1794 ; Retiré : 14/01/1797.

Caractéristiques : 280 t ; 31,2 x 8,8 x 4,6 m.

Observations : 1-10/1794 : Traversée de Bayonne à Brest, croisière aux Açores, retour à Brest (LV Soustra) ; 12/1794-4/1795 : Brest, croisière du Grand Hiver, retour à Lorient, Bayonne (LV Soustra) ; 12/1796-1/1797 : Expédition d'Irlande ; 14/1/1797 : Prise par HMS PHOEBE aux Sorlingues (LV Dordelin) ; →Brig-sloop ATALANTA ; 2/1807 : Naufragée sur l'île de Ré.

**ATALANTE - Frégate de 44 canons type Virginie (1802 - 1805)**

*Chantier : Entreprise Ethéart, Saint Malo.* Commencé : 09/1799 ; Mis à flot : 29/06/1802 ; En service : 07/1802 ; Retiré : 03/11/1805.

Caractéristiques : 720 t ; 47,4 x 11,9 x 5,5 m ; Pestel plan Sané ; XXVIII.16 + II.9 + XIV.caronades.XXXII.

Observations : 1/7/1802 : Armée à Saint Malo ; 6/3/1803 : De Brest au Cap, Pondichéry et l'île de France pour une campagne dans l'Inde (CF Gaudin Beauchêne, division Linois) ; 10/1803 : Emmène l'agent commercial Cavaignac de l'île de France à l'imane de Mascatte qui refusera de le voir ; 1804 : Capture, avec BELLE POULE, l'indiaman anglais ATHIAS ; 20/6-21/10/1804 : De l'île de France pour les Indes avec la division Linois (nbres prises) ; 1805 : Capture avec BELLE POULE le 3 mâts HEROISM, ramené à l'île de France ; 3/11/1805 : De retour de campagne aux Indes, fait relâche en baie de la Table au cap de Bonne-Espérance, puis s'échoue dans un coup de vent (CV Gaudin-Beauchêne) ; Epave renflouée mais irréparable.

**ATALANTE - Frégate de 44 canons type Antigone (1812 - 1825)**

*Chantier : Caudan, Lorient.* Commencé : 1809 ; Mis à flot : 24/06/1812 ; Retiré : 1825.

Caractéristiques : Construite sur les plans de la CORNELIE.

Observations : 26/12/1808 : Membrure ordonnée à Nantes (ordre annulé) ; 1/7/1809 : Construction ordonnée à Lorient ; 31/7/1809 : EURYDICE, ordre de mettre en chantier sur une cale à Caudan ; 1/9/1810 : En construction au 3/24e faute de bois ; 9/9/1811→ATALANTE, une frégate du nom d'EURYDICE étant armée à Rotterdam ; 30/8/1814→DUCHESS D'ANGOULEME ; 10/12/1814 : Arrive à la Martinique y amenant M. de Vaugirard nouveau gouverneur ; 22/3/1815→ATALANTE pendant les Cent jours ; 15/7/1815→DUCHESS D'ANGOULEME ; 2/6/1825 : Ordre de démolition ; 6-7/1825 : Démolie au bassin à Brest.

**ATALANTE - Frégate de 52 canons type Vénus (1825 - 1877)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 1821 ; Mis à flot : 02/04/1825 ; Retiré : 1877.

Caractéristiques : Diffère de la VENUS par son arrière ; XVIII.24 + XXII.caronades.24 + II.18.

Observations : 16/1/1821 : Ordonnée ; 27/3/1821 : ATALANTE ; 17/6/1828 : Armée à Lorient (CV Menouvrier Defresne) ; 1829 : Toulon ; Expédition d'Alger ? ; 7/1/1831 : Désarmée à Lorient ; 17/4/1833 : Réarmée ; 1837 : Refondue ; 1841 : Station du Brésil et des mers du Sud ; 29/10/1845 : Désarmée définitivement à Lorient ; 1851 : Condamnée ; 7/1865→BACHE, Magasin à Lorient ; Ponton n 2.

**ATALANTE - Corvette cuirassée type Alma (1869 - 1887)**

*Chantier : Cherbourg.* Commencé : 06/1865 ; Mis à flot : 09/04/1868 ; En service : 01/04/1869 ; Retiré : 02/02/1887.

Caractéristiques : 3570 t ; 1700 cv ; 72,2 (69pp) x 14,1 x 6,3 m ; Plans Dupuy de Lôme ; Grée en 3 mâts barque ; Coque en bois ; 1450 m2 voiles ; 2 cheminées ; 1 hélice ; 11 nds ; 310 h ; VI.190 + IV.120.

Observations : 1870 : Escadre du nord ; 7/1872 : Division navale du Pacifique ; 8/1883 : Bombardements des forts de Thuan-an ; 1887 : Ponton à Saïgon ; Coule ; 1890 : Démolie.

**ATHEE - Flûte (1796 - )**

En service : 1796.

Caractéristiques :

Observations : .

**ATHENIEN - Vaisseau de 64 canons (1799 - 1800)**

*Chantier : La Valette, Malte.* Commencé : 1796 ; Mis à flot : 10/1798 ; En service : 12/1799 ; Retiré : 04/09/1800.

Caractéristiques : 2300 t ; 50,7 x 13,6 x 6,7 m.

Observations : Vaisseau maltais SAN GIOVANNI ; 10/6/1798 : Pris sur cale à Malte lors de la conquête de l'île par l'expédition d'Egypte ; →ATHENIEN ; Détaché au service des hôpitaux de Malte ; 8-9/1798 : Etude sur les maladies qui ont régné dans l'escadre de l'Al Brueys ; 4/9/1800 : Repris par les Anglais à la reddition de Malte ; →HMS ATHENIAN ; 10/1806 : Naufragé aux Esquerquis sur des hauts fonds à l'Ouest de la Sicile ; Epave pillée au début des années 80 (il transportait la solde de la garnison de Malte).

**ATHENIENNE - Corvette (1796 - 1796)**

En service : 04/1796 ; Retiré : 08/05/1796.

Caractéristiques : 150 t ; 14 canons.

Observations : Corsaire ? ; 4/1796 : Réquisitionnée ? ; 8/5/1796 : Prise par HMS ALBACORE lors de la prise de Sainte Lucie→Gun-brick HMS xxx ; 1802 : Démolie.

**ATLANTE - Vaisseau de 74 canons (1801 - 1803)**

Observations : Voir ATLAS.

**ATLAS - Flûte de 48 canons (1707 - 1709)**

*Chantier : Rochefort.* Commencé : 02/1706 ; Mis à flot : 1707 ; Retiré : 1709.

Caractéristiques : 40,6 x 11 x 4,3 m ; Plans Masson ; XXII.12 + XXII.8 + IV.4.

Observations : 24/1/1706 : ATLAS.

**ATLAS - Flûte (1739 - 1739)**

*Chantier : Brest.* Commencé : 08/1736 ; Mis à flot : 15/10/1738 ; En service : 02/1739 ; Retiré : 12/1739.

Caractéristiques : 630 t ; 40,1 x 10,6 x 4,8 m ; 50 canons.

Observations : 1/12/1737 : ATLAS ; 12/1739 : Naufragée à l'île d'Ouessant.

**ATLAS - Flûte de 26 canons (1779 - 1781)**

Observations : Voir NORTHUMBERLAND.

**ATLAS - Vaisseau de 74 canons (1801 - 1808)**

*Chantier : Cadix, Espagne.* Mis à flot : 1754 ; En service : 08/1801 ; Retiré : 09/06/1808.

Caractéristiques :

Observations : 1754 : Vaisseau espagnol ATLANTE ; 8/1801 : Cédé par l'Espagne à Cadix ; 23/9/1801 : Armé à Cadix ; 2/4/1802 : Arrive à Toulon venant de Cadix via Cagliari (nombreuses avaries sur le trajet) avec 400 malades ; 26/5/1802 :

Armé à Toulon ; 18/8/1802 : De Toulon à Carthagène pour remettre en état des transports affrétés pour convoyer des troupes à Saint Domingue (CV Villesgris) ; 27/10/1802 : Rentre à Toulon ; 6/1/1803 : De Toulon pour Saint Domingue en transport du général Sarrasin et 750 soldats ; 4/2/1803 → ATLAS ; 22/7/1805 : Bataille des "Quinze-Vingt" au cap Finisterre (cdt Rolland blessé), puis laissé à Vigo le 28/7/1805 comme navire-hôpital pour 1200 malades et blessés ; 9/6/1808 : Pris par les Espagnols à Vigo.

**ATLAS - Vaisseau de 74 type Borée (1814 - 1819)**

Observations : Voir VILLE DE BERLIN.

**ATTENDANT - Vaisseau de 44 canons (1672 - )**

Observations : Voir MARQUIS.

**ATTENTIVE - Garde côtes (1792 - 1795)**

En service : 1792 ; Retiré : 1795.

Caractéristiques :

Observations : .

**AUBE - Corvette de charge (1832 - 1852)**

*Chantier* : Saint Servan. Mis à flot : 13/09/1832 ; Retiré : 06/09/1852.

Caractéristiques : 800 t.

Observations : Désignée aussi flûte ; 9/1832 : Avarie au lancement (touche sur la pointe des Corbières) ; 4/2/1836 : Armée à Brest ; 1/7/1838 : Armée avec l'équipage de la LOIRE ; 1/6/1845 : Désarmée à Brest ; 10/1845 : Navire-hôpital au Gabon ; 24/4/1850 : Arrive à Montevideo avec l'EGERIE venant de Brest (cdt Kerimel) ; 1850-52 : Station de La Plata (Montevideo, Rio de Janeiro, Bahia) ; 27/6/1852 : Retour à Brest avec 253 soldats de l'Infanterie de Marine ; 6/9/1852 : Rayée ; 20/9/1852 : Condamnée.

**AUBE - Transport-écurie à hélice type Calvados (1859 - 1872)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 1856 ; Mis à flot : 1859 ; Retiré : 22/07/1872.

Caractéristiques : 2950 t ; 1000 cv ; 82,7 x 12,9 x 5,4 m ; 3200 tpc ; En bois ; 1900 m2 voiles ; 4 chaudières ; 1 machine Creuzot ; 9 nds ; 260 h ; IV.138.

Observations : 1860 : Syrie ; Expédition du Mexique ; 14/11/1862-3/1/1863 : De Vera Cruz à Toulon (retour exp. Mexique) ; 1875 : Démoli à Brest.

**AUDACIEUSE - Frégate de 12 canons (1692 - 1707)**

*Chantier* : Dunkerque. Mis à flot : 1692 ; Retiré : 1707.

Caractéristiques : 90 t ; 23,4 x 6,5 x 2,8 m ; J. Hommens ; IV.6 + VIII.4.

Observations : 1695 : Concédée pour une période courte à la marquise d'O pour faire la guerre de Course ; 1701-02 : Compte à Dunkerque, "médiocre voilière" ; 1702 et 1706 : Garde-côtes à Dunkerque ; 1707 : Rayée.

**AUDACIEUSE - Canonnière (1804 - 1814)**

En service : 1804 ; Retiré : 1814.

Caractéristiques : VI + II. caronades.24.

Observations : Désignée également corvette ; 30/5/1804-31/3/1807 : Armée à Saint Servan, Le Havre, Boulogne ; 22/10/1809-17/11/1814 : Armée à Boulogne.

**AUDACIEUSE - Frégate à hélice prévue en mixte type Ardente (1856 - 1870)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1854 ; Mis à flot : 22/01/1856 ; Retiré : 11/04/1870.

Caractéristiques : 1690 t ; 2650 cv ; 74 x 14,7 x 3,9 m ; En bois ; Machine 2 cylindres ; 1 hélice à puits ; 8,5 nds ; 530 h ; V.30 + VI.obusiers.22.

Observations : 1857 : Transport du baron Gros ambassadeur de France en Chine ; 28/8/1859 : Retour à Brest avec 36 canons de bronze provenant des forts de Pei-Ho ; 11/1862 : Va à Cherbourg pour changer ses chaudières ; 4/1863 : Désarmée ; 9/1864 : Réarmé pour essais ; 3/12/1864 : Désarmée définitivement ; 11/4/1870 : Rayée ; 1872 : Démolie à Cherbourg.

**AUDACIEUX - Vaisseau de 74 type Téméraire (1785 - 1802)**

*Chantier* : Lorient. Commencé : 08/07/1782 ; Mis à flot : 28/10/1784 ; En service : 1785 ; Retiré : 1802.

Caractéristiques : 1550 t ; 55,9 x 14,5 x 7,5 m ; Doublé en cuivre ; 74 puis 80 canons.

Observations : 15/2/1782 : Ordonné ; 13/4/1782 : AUDACIEUX ; 21 ou 28/10/1784 : Lancé ; 1/8/1787 : Caréné à flot ; 1788 et 1791 : Désarmé à Lorient ; 1793 : Armé (Cdt Bouvet) ; 5/1793 : Rejoint l'armée navale ; 6/1794 : Remorque REVOLUTIONNAIRE désemparé à Rochefort suite aux combats de Prairial (arrive le 8/6/1794 en rade de l'île d'Aix) ; 7/1794 : Rallie l'escadre Villaret Joyeuse à Brest ; 9/11/1802 : Condamné ; 29/11/1802 : Ordre de démolition ; 2-3/1803 : Démoli à Brest.

**AUDACIEUX - Aviso (1799 - 1800)**

En service : 1799 ; Retiré : 04/02/1800.

Caractéristiques :

Observations : 1799 : Armé à Cherbourg ; 4/2/1800 : Naufragé.

**AUDACIEUX - Vaisseau de 74 type Borée (1805 - 1807)**

Observations : Voir PULSTUCK.

**AUDACIEUX - Vaisseau de 74 canons type Couronne (1813 - 1813)**

*Chantier* : Schuyt, Amsterdam, Pays-Bas. Commencé : 1811 ; Mis à flot : 1813 ; En service : 1813 ; Retiré : 14/11/1813.

Caractéristiques : 55,9 x 14,9 x 7,2 m ; Sané.

Observations : Construit en Hollande sur le modèle d'un vaisseau de 74 français pour la Marine impériale française ; 14/11/1813 : Pris par les Hollandais lors de l'évacuation d'Amsterdam ; 1814 → COALITIE ; → WASSENAAR ; Echoué près de Egmond ; 1827 : Fin de service dans la Marine de guerre hollandaise.

**AUGUSTA - Corvette (1792 - 1798)**

*Chantier* : Italie. En service : 09/1792 ; Retiré : 1798.

Caractéristiques : 350 t ; 16 à 24 canons.

Observations : ex AUGUSTA Sarde ; 9/1792 : Prise ; 1793 : Brûlée par les Anglais à Toulon ; 6/1794 : Ponton hôpital Toulon.

**AUGUSTA - Corvette de 24 canons (1792 - 1794)**

*Chantier* : Sardaigne, Italie. En service : 09/1792 ; Retiré : 06/1794.

Caractéristiques : 350 t ; 16 à 24 canons.

Observations : Corvette sarde AUGUSTA ; 9/1792 : Prise ; 2/1793 : Armée en flûte-hôpital ; 8/1793 : Incendiée par les Anglais lors de la prise de Toulon ; 12/1793 : Reprise ; 6/1794 - Ponton-hôpital à Toulon.

**AUGUSTE - Brûlot de 6 canons (1670 - 1673)**

Observations : Voir FANFARON.

**AUGUSTE - Vaisseau de 54 canons (1704 - 1705)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1703 ; Mis à flot : 03/05/1704 ; En service : 07/1704 ; Retiré : 19/08/1705.

Caractéristiques : 800 t ; 44,5 x 11,9 x 5,8 m ; Hubac ; 400 h ; XXIV.18 + XXVI.8 + VIII.4.

Observations : 2/1/1704 : Construction ordonnée ; 1/1704 : AUGUSTE ; 20/7-20/8/1704 : Croisière depuis Brest avec le JASON (cdt Des Marques, division Duguay-Trouin), participe à la capture du HMS COVENTRY ; 9/1704 : Cdt relevé ; 12/11/1704 : Participe à la capture du HMS ELIZABETH, avec JASON & VALEUR, après un combat de 2 heures à 30 miles au sud des îles Scilly (cdt de Nesmond, division Duguay-Trouin) ; 1704-05 : Carénage d'hiver à Brest ; 25/2/1705 : Avec THETIS en escorte des flûtes GLOUTONNE, ELEPHANT & JEAN ET JACQUES, le convoi est attaqué par l'escadre de l'Al Byng au cap Finisterre, seul l'AUGUSTE parvint à s'échapper ; 19/8/1705 : Pris par HMS MAIDWAI, TRITON et CHATAM ; → HMS AUGUSTE ; 1716 : Escorte de convois en Baltique ; 10/11/1716 : Alors au mouillage à l'île Laeso, est pris dans une tempête, tente de gagner la haute mer mais est jeté à la côte de

l'île Anholt près de Copenhague et fait naufrage (capt Robert Johnson).

**AUGUSTE - Vaisseau de 56 canons (1708 - 1720)**

*Chantier* : Dunkerque. Commencé : 1706 ; Mis à flot : 21/09/1707 ; En service : 03/1708 ; Retiré : 1720.

Caractéristiques : 1000 t ; 42,9 x 11,7 x 5,8 m ; Levasseur.

*Observations* : Vaisseau de 3e rang ; 1715 : Brest, "bon en toutes manières, propre pour toutes sortes de campagnes, il a besoin de quelque radoub" ; 1720 : Rayé à Brest.

**AUGUSTE - Vaisseau de 50 canons (1741 - 1746)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 1739 ; Mis à flot : 01/1741 ; En service : 05/1741 ; Retiré : 09/02/1746.

Caractéristiques : 650 t ; 41,9 x 11,2 x 5 m ; Geoffroy ; 50 à 52 canons.

*Observations* : 9/2/1746 : Pris par HMS PORTLAND ; →HMS PORTLAND'S PRIZE ? ; 5/1749 : Vendu.

**AUGUSTE - Vaisseau de 80 canons (1779 - 1795)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 12/1777 ; Mis à flot : 18/09/1778 ; En service : 03/1779 ; Retiré : 09/01/1795.

Caractéristiques : 1900 t ; 60,4 x 14,9 x 7,8 m ; XXX.18 + XXXII.24 + XXII.8.

*Observations* : 20/2/1778 : AUGUSTE ; 8/2/1779 : Mâté ; 6-9/1779 : Campagne de la Manche (cdt Rochechouart) ; 29/4/1781 : Combat du canal de Ste Lucie ; 6/5/1781 : Fort Royal ; 5/9/1781 : Bataille de la Chesapeake ; 1790 : Armé à Brest (CV de Raousset Seillous) ; 3/1793 →JACOBIN, armé à Brest ; 9/1793 : Insurrection à bord ; 1/6/1794 : Combats de Prairial, serre-file de MONTAGNE, laisse couper la ligne par HMS QUEEN CHARLOTTE ; 12/1794 →NEUF THERMIDOR ; 1794 : Croisière d'hiver au large de Brest (escadre Villaret Joyeuse), essuye de gros mauvais temps ; 9/1/1795 : Naufragé devant Brest, suite à voie d'eau, avec SCIPION et SUPERBE (équipement perdu presque entièrement).

**AUGUSTE - Corvette de 24 canons (1783 - 1793)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. En service : 03/1783 ; Retiré : 18/12/1793.

Caractéristiques : 360 t.

*Observations* : Navire marchand de Bordeaux ; 3/1783 : Acheté dans l'océan Indien escadre de Suffren ; 1786 : Rayé à Brest ? ; Nota : Une frégate nicoise (sarde) est saisie à Villefranche par l'escadre Al Truguet et armée en flûte en 2/1793 à Toulon pour servir d'hôpital à l'escadre ; 18/12/1793 : Brulée à Toulon par les Anglais.

**AUGUSTE - Brick (1800 - 1806)**

En service : 1800 ; Retiré : 1806.

Caractéristiques :

*Observations* : 23/9/1800-30/6/1806 : Armé à Brest (cdts Vigoureux, Paul).

**AUGUSTE - Brick de 6 canons (1803 - 1814)**

*Chantier* : Bordeaux. En service : 1803 ; Retiré : 11/1814.

Caractéristiques : VI.6.

*Observations* : 20/8/1803 : Acheté à Bordeaux au citoyen Bonaffé pour 75000 Francs ; 17/10/1803 : Armé à Bordeaux pour le compte de Rochefort (cdt Demontis) ; 1806-07 : Station de l'île d'Aix ; 1812-14 : Hôpital à l'île d'Aix ; 11/1814 : Condamné, à démolir.

**AUGUSTE - Canonnière (1807 - 1813)**

En service : 1807 ; Retiré : 24/08/1813.

Caractéristiques :

*Observations* : 1811 : Armée à Toulon (cdt Carnotich) ; 24/8/1813 : Prise par HMS WEAZZEL.

**AUGUSTE - Vaisseau de 80 canons (1811 - 1827)**

*Chantier* : Anvers, Belgique. Commencé : 1807 ; Mis à flot : 25/04/1811 ; Retiré : 1827.

Caractéristiques :

*Observations* : 31/8/1807 : Construction ordonnée ; 17/10/1807 : AUGUSTE ; 1/9/1810 : En construction au 11/24ème ; 26/4/1811 : Armé à Anvers ; 2/1812 : Escadre de l'Escaut (division CA Gourdon) ; 3/1814 →ILLUSTRE ; 3/1814 : Défense d'Anvers ; Un des 12 vaisseaux laissés à la France en exécution du traité de paix et conduit d'Anvers à Brest ; 29/9-7/10/1814 : D'Anvers à Brest (CV Collet) ; 26/11/1814 : Désarmé ; N'est plus armé par la suite ; 2/2/1822 : En mauvais état à Brest ; 1827 : Condamné et rayé.

**AURORE - Frégate de 6 canons (1665 - 1671)**

*Observations* : Voir SIBYLLE.

**AURORE - Frégate de 10 canons (1670 - 1689)**

*Chantier* : Brest. Commencé : 25/08/1670 ; Mis à flot : 11/1670 ; Retiré : 1689.

Caractéristiques : 90 à 100 t ; Hubac ; 40 h ; 10 à 18 canons.

*Observations* : 16/8/1670 : Construction ordonnée ; 10/10/1670 : NORMANDE ; 24/6/1671 →AURORE, étant à Brest ; 4/1673 : Armée à Rochefort pour partir aux îles d'Amérique ; 1687 : Mise en ponton.

**AURORE - Frégate de 20 canons (1689 - 1697)**

*Chantier* : Dunkerque. Mis à flot : 1689 ; Retiré : 19/08/1697.

Caractéristiques : 160 à 200 t ; Houvens.

*Observations* : Construite par Houvens ou Hendrick ? ; 26/7/1691 : Force le blocus de Dunkerque avec ALCYON, COMTE, HERCULE, LES JEUX, TIGRE & SORCIERE (escadre Jean Bart) ; 19/8/1697 : Prise par les Anglais ; 1699 : Fin de carrière.

**AURORE - Frégate de 24 canons (1697 - 1720)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 05/1697 ; Mis à flot : 03/08/1697 ; En service : 08/1697 ; Retiré : 1720.

Caractéristiques : 200 t ; 29,9 x 7,8 x 3,6 m ; Plans Cochois ; XX.6 + IV.4.

*Observations* : 17/9/1704 : Prêtée à la Compagnie de Saint Domingue (pour service du roi d'Espagne) ; Antilles ; 1/1705 : Attaquée par corsaire français (méprise) en Gironde ; 5/12/1706 : De Bayonne pour Pérou (arméE en flûte) ; 6/1710 : Raid raté sur Rio (450 tués sur 900 soldats) ; 1715 : Vendue à des particuliers à La Rochelle ? ; 1717 ou 1720 : Condamnée à Rochefort ; Une frégate AURORE (200tx) de la Compagnie des Indes est brûlée à La Havane le 23/6/1720.

**AURORE - Vaisseau de 44 canons (1699 - 1707)**

En service : 07/04/1699 ; Retiré : 1707.

Caractéristiques : 800 t ; 210 h ; XXXXIV.

*Observations* : 7/4/1699 : Armé à Port Louis (Cie des Indes, cdt Marquaysac) ; 12/1699-1/2/1700 : Surate ; 22/4-21/8/1704 : De Port-Louis (cdt Houssaye) pour Anjouan ; 6/1705 : Détruit (CV Robeck) le fort portugais de Benguela avec AGREABLE (52) & MUTINE (40) ; 14/10/1705 : Retour Port-Louis ; 8/1706 : Vendu aux Sieurs Jourdan ; 1/1708 : Repart aux Indes.

**AURORE - Frégate (1725 - 1731)**

En service : 1725 ; Retiré : 1731.

Caractéristiques :

*Observations* : .

**AURORE - Vaisseau (1735 - 1742)**

Mis à flot : 1735 ; Retiré : 1742.

Caractéristiques :

*Observations* : .

**AURORE - Frégate de 50 canons (1745 - 1753)**

*Chantier* : Rochefort. Commencé : 11/1742 ; Mis à flot : 03/04/1745 ; En service : 1745 ; Retiré : 1753.

Caractéristiques : 600 t ; 41,9 x 11,4 x 5,4 m ; Pierre Morineau ; 2 batteries ; XXII.18 + XXIV.8 + IV.4.

*Observations* : 10/1748 : Ponton magasin à Brest.

**AURORE - Corvette de 6 canons (1767 - 1768)**

*Observations* : Voir PETITE AURORE.

**AURORE - Frégate de 34 canons (1769 - 1793)**

*Chantier : Rochefort.* Commencé : 09/1766 ; Mis à flot : 23/11/1768 ; En service : 1769 ; Retiré : 29/08/1793.

Caractéristiques : 600 t ; 44,2 x 11,2 x 5,7 m ; Chevallard cadet ; XXVIII.12 + VIII.6.

Observations : 31/3/1766 : ENVIEUSE ; 2/1767 → AURORE ; 28/5-6/9/1772 : De Brest avec l'escadre d'évolutions d'Orvilliers (CV de La Tullaye) ; 16/7-28/10/1778 : De Toulon pour la Méditerranée (cdt de Bompar ; escadre chevalier de Fabry) ; 20/1/1779 : Reprend aux Anglais la tartane HEUREUX JEROME de Marseille et la ramène à Toulon ; 30/5/1779 : Arrive de Malte à Toulon (escadre Bompar) ; 18/12/1779 : En escorte de 29 marchands venant de Marseille, participe au combat de Fort Royal (CV Joseph de Flotte) mené brillamment par La Motte-Picquet sur l'ANNIBAL ; 20/6/1780 : De Toulon à Cadix, rallie la division du CE Bausset lors du blocus de Gibraltar ; 1785 : Refondue ; 3/1791 : Désarmée à Toulon ; 1/1793 : Armée à Brest et envoyée en escadre de la Méditerranée ; 29/8/1793 : Saisie par les Anglais à Toulon ; → HMS AURORA ; 1799-1803 : Ponton prison à Gibraltar.

**AURORE - Flûte (1779 - 1796)**

Mis à flot : 1779 ; Retiré : 03/03/1796.

Caractéristiques :

Observations : 11/2-10/3/1782 : De Brest via l'Île de France pour Trincomalé puis Gondelour (soutien escadre de Suffren) ; 12/1792-1/1793 : De Brest à Toulon "a eu un très mauvais temps, les vivres qu'elle apporte sont avariées, ordre de la désarmer" ; 1-3/1793 : Transport de vivres à l'Île de San Pietro et retour à Toulon (LV Prévost de La Croix) ; 1796 : Transport de denrées coloniales de la Guadeloupe à Bordeaux ; 3/3/1796 : Prise (capitaine marchand Réaut) par la frégate HMS CLEOPATRE.

**AURORE - Gabare de 14 canons (1786 - 1793)**

*Chantier : Saint Malo.* En service : 11/1786 ; Retiré : 08/1793.

Caractéristiques : 350 t ; 29,9 x 8,4 m.

Observations : Navire marchand de Saint Malo ; 11/1786 : Achetée à Pondichéry ; 5-7/1791 : De Toulon à Brest via Malaga (LV d'Hesmivy d'Auribeau) ; 8/1793 : Prise par les Espagnols à Toulon.

**AURORE - Frégate de 32 canons type Magicienne (1794 - )**

Observations : Voir ARTEMISE.

**AURORE - Corvette de 16 canons type Mutine (1799 - 1801)**

*Chantier : Le Havre.* Commencé : 11/1797 ; Mis à flot :

16/07/1799 ; En service : 08/1799 ; Retiré : 18/01/1801.

Caractéristiques : 250 t ; 30,9 x 8,6 x 3,3 m ; XVI.8.

Observations : 4-7/1800 : Mission de liaison à l'Île de France, traversée de Brest à Santa Cruz de Tenerife (LV Girault) ; 23/9/1800 : Armée à Brest ; 1801 : Traversée de l'Île de France en France ; 18/1/1801 : Prise par une frégate anglaise au large de l'île Oléron (LV Giraud) ; → HMS CHARWELL ; 4/1813 : Vendue.

**AURORE - Goélette (1803 - )**

En service : 1803.

Caractéristiques :

Observations : 22/8/1803 : Armée à Bayonne (cdt Etchegarray).

**AURORE - Goélette (1807 - 1811)**

En service : 1807 ; Retiré : 1811.

Caractéristiques :

Observations : Désignée également aviso ; 1807 : AURORE ; 20/5/1807 : Armé à Brest (cdts Nicole, Letraon) ; 1809 → VEDETTE.

**AURORE - Frégate de 32 canons ex-hollandaise (1810 - 1813)**

*Chantier : Schuyt, Amsterdam, Pays-Bas.* Commencé : 1807 ; Mis à flot : 1808 ; En service : 07/1810 ; Retiré : 11/1813.

Caractéristiques : XXXII.

Observations : Frégate hollandaise DAGERAAD ; → AURORA ; 7/1810 : Incorporée dans la Marine impériale lors de la "réunion"

du Royaume de Hollande à l'Empire français ; → AURORE ; 2/1812 : Escadre du Texel (cdt Cantzlaar) ; 1812 : Désarmée à Amsterdam ; 11/1813 : Rendue aux Hollandais ; 1814 → DAGERAAD.

**AURORE - Chaloupe (1828 - 1830)**

En service : 1828 ; Retiré : 1830.

Caractéristiques : 14 h.

Observations : 1828 : Cédé à la colonie du Sénégal ; Flottille du fleuve Sénégal ; 1829 : Stationnaire à la barre.

**AURORE - Frégate de 46 canons (1830 - 1841)**

Observations : Voir ADRIENNE.

**AURORE - Goélette (1860 - 1867)**

En service : 1860 ; Retiré : 07/03/1867.

Caractéristiques :

Observations : Station navale de Guyane ; 7/3/1867 : Condamnée.

**AUSTERLITZ - Vaisseau de 120 canons type Souverain (1808 - 1837)**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 10/04/1806 ; Mis à flot :

15/08/1808 ; Retiré : 08/03/1837.

Caractéristiques : 5033 t ; 2400 cv ; 63,9 x 16,56 m ; Plan Sané ; 3 ponts.

Observations : 19/12/1805 : AUSTERLITZ, ordonné peu après la bataille de Trafalgar pour réparer les pertes ; 10/4/1806 : Début de construction ; 6/1806 : Sur cale ; 16/5/1809 : Armé à Toulon (CV Guien) ; 1813 : Réparé à Toulon ; 29/8/1814 : De Toulon pour Brest avec le WAGRAM et le COMMERCE de PARIS ; 1/12/1814 : Désarmé à Brest ; 1822 : Refondu au 18/24e à Brest ; 8/3/1837 : Condamné puis démolit.

**AUSTERLITZ - Vaisseau à voiles transformé sur cale (1852 - 1872)**

*Chantier : Cherbourg.* Commencé : 17/08/1832 ; Mis à flot :

15/09/1852 ; Retiré : 22/07/1872.

Caractéristiques : 4500 t ; 2000 cv ; En bois ; Hélice à puits ; Machine Indret ; 913 h, 477 h en transport ; 90 canons en guerre, 8 canons en transport.

Observations : 1832 : AJAX ; 28/11/1839 → AUSTERLITZ ; 12/1852 : Le CORMORAN embarque sa machine à Indret pour la transporter à Cherbourg ; 1854-55 : Guerre de Crimée en Baltique ; 1871-72 : Ponton caserne des insurgés de la Commune ; 22/7/1872 : Rayé ; 1874-94 : Ecole des mousses ; 1895 : Démoli à Brest.

**AUSTRALIE - Corvette à roues type Australie (1844 - 1867)**

*Chantier : Chaigneau et Bichon, puis Bichon frères, Lormont, Gironde.* Commencé : 20/06/1843 ; Mis à flot : 17/08/1844 ; Retiré : 15/04/1867.

Caractéristiques : 800 t ; 640 cv ; 45 x 8 m ; Dupuy de Lôme ; Coque en fer ; Mâté en brick ; Machine Le Havre ; 78 à 93 h ; 8 nds ; IV.obusiers.

Observations : 9/1853 : Remorque à Bordeaux le brig FAUNE pour réparations suite à son échouage sur la pointe de la Coubre ; 1855-56 : Armée en transport ; 1857-62 : Armée ; 1858 : Stationnaire à Lorient ; 1869-76 : Charbonnière à Rochefort ; : Ponton ; 1875 : Démolie à Rochefort.

**AUTRUCHE - Frégate légère de 34 canons (1692 - 1692)**

*Chantier : Le Havre.* Commencé : 1692 ; Retiré : 1692.

Caractéristiques :

Observations : 1692 : A construire au Havre ; Construction abandonnée (peut être jamais commencée).

**AUTRUCHE - Gabare type Cigogne (1756 - 1763)**

*Chantier : Nantes.* Commencé : 1755 ; Mis à flot : 1756 ; En service : 1756 ; Retiré : 1763.

Caractéristiques : 230 t ; 4 à 12 canons.

Observations : .

**AUTRUCHE - Gabare type Dromadaire (1782 - 1785)**

Observations : Voir ASTROLABE.

**AUTRUCHE - Canonnière-brick (1794 - 1797)**

*Chantier : Lorient.* Commencé : 1793 ; Mis à flot : 02/1794 ; En service : 03/1794 ; Retiré : 1797.

Caractéristiques : 3 canons.

Observations : 1794 : MONTAGNE ; 16/5/1795 → AUTRUCHE.

**AUTRUCHE - Transport (1807 - 1808)**

En service : 1807 ; Retiré : 12/03/1808.

Caractéristiques : 170 t.

Observations : Navire prussien CAROLINE WILHELMINE ; 1807 : Pris ; 24/8/1807 → AUTRUCHE ; 12/1/1808 : Armé (cdt Le Prince) ; 12/3/1808 : Naufragé.

**AUTRUCHE - Goélette-transport (1822 - 1832)**

*Chantier : Bayonne.* En service : 1822 ; Retiré : 1832.

Caractéristiques : 145 tx ; 41 h ; IV.caronades.18 + II.4.

Observations : 1/5/1822 : Armée à Bayonne pour le compte de Rochefort (cdt Legrand) ; 1/7/1822 : Arrive à Saint Louis depuis Bayonne, affectée à la station du Sénégal ; 1822 : Sauvetage de la NYMPHE de Bordeaux échouée sur la barre du Sénégal ; Nombreux voyages sur le fleuve Sénégal jusqu'à Galam avec le VOYAGEUR, l'AFRICAIN, le COLIBRI et le SERPENT ; 1825 : Saisie de contrebandiers de gomme ; 1/1831 : Stationnaire à la barre ; 8/1832 : Condamnée, sa vétusté compromettrait la sûreté de l'équipage.

**AVALANCHE - Canonnière type Etincelle (1855 - 1866)**

*Chantier : Le Havre.* Commencé : 12/1854 ; Mis à flot : 1855 ; En service : 06/1855 ; Retiré : 16/11/1866.

Caractéristiques : 350 t ; 440 cv ; 43,9 x 7,8 x 3,2 m ; En bois ; Machine Creuzot ; 78 h ; IV.50 + XX.Fusils.

Observations : 18/7/1855 : Départ pour la Baltique (guerre de Crimée) ; 1856 : En réserve à Cherbourg ; 1857-58 : Campagne de Chine (CA Rigault de Genouilly) ; 30/1/1858 : Prise de Canton ; 20/4/1858 : Prise des forts à l'embouchure du fleuve Peï-Ho dans le golfe du Petchili ; 2/1859 : Participe à l'attaque de Saïgon avec la division Rigault de Genouilly ; 2-9/2/1859 : De Tourane pour le Cap Saint Jacques ; 11/2/1859 : Pénètre dans la rivière de Saïgon ; 16/2/1859 : 1er bâtiment de la division à aller reconnaître la citadelle de Saïgon avant sa prise le lendemain (au bilan 11 forts et 200 canons pris, et de très faibles pertes parmi nos troupes) ; 1862 : Division de Cochinchine ; 12/1861 : Prise de Go-Cong ; 1863-65 : Cambodge ; 16/11/1866 : Rayée à Saïgon ; 1867 : Démolie à Saïgon.

**AVANT GARDE - Goélette de rade (1777 - )**

*Chantier : Rochefort.* En service : 1777.

Caractéristiques :

Observations : 1777-78 : Employée à Rochefort pour fournir les vivres du journalier aux vaisseaux en rade de l'île d'Aix ; 2/1784 : Quelques réparations à faire.

**AVANT GARDE - Goélette de rade (1778 - )**

En service : 1778.

Caractéristiques :

Observations : 1777-78 : Employée à Rochefort pour fournir les vivres du journalier aux vaisseaux en rade de l'île d'Aix ; 2/1784 : Quelques réparations à faire.

**AVENANT - Flûte de 16 canons (1671 - 1696)**

*Chantier : Toulon.* Commencé : 03/1671 ; Mis à flot : 07/1671 ; Retiré : 1696.

Caractéristiques : 400 t ; 35,4 x 8,6 x 4,2 m ; 160 à 200 h ; 1696 : XVIII.12 + XVIII.6 + VI.4.

Observations : 24/6/1671 : AVENANT, flûte de 16 canons ; 1679 : Algérie-Tunisie (escadre Tourville) ; 18-24/5/1684 : Bombardement de Gênes (escadre Duquesne) ; 6-8/1691 : Dans le corps de bataille à la campagne du Large ; 1696 : Reconstitué en vaisseau de 42 canons par Pangalo à Brest ; 11/1696 : Relancé ; 1701 : Compte à Rochefort, "bon voilier" ; 8/12/1704 : Incendié accidentellement au Gabon, alors qu'il servait de négrier pour le compte de la Compagnie Assiento (460 esclaves tués) ;

Le feu fut mis par imprudence par un commis qui envoyé chercher de l'alcool, tira la chandelle de sa lanterne pour mieux voir, et communiqua le feu au liquide.

**AVENTURE - Chaloupe-canonnière type Anguille (1757 - 1763)**

*Chantier : Rochefort.* Commencé : 1756 ; Mis à flot : 1756 ; En service : 06/1757 ; Retiré : 1763.

Caractéristiques : 40 t ; 20,1 x 4,6 x 1,5 m ; 1 canon.

Observations : 1756 : ESPERANCE ; 1757 → AVENTURE ; 1/7 et 23/8/1757 : Désarmée à Rochefort.

**AVENTURE - Flûte (1782 - 1786)**

En service : 1782 ; Retiré : 1786.

Caractéristiques : 6 canons.

Observations : Navire anglais ; 1780 : Prise par l'escadre d'Estaing ; 1782 : Achetée pour le Roi ; Désignée flûte ou gabarre ; 1784 : Lorient ; 1786 : Rayée Brest.

**AVENTURE - Bateau-canonnière (1795 - 1796)**

En service : 1795 ; Retiré : 06/1796.

Caractéristiques : 2 canons.

Observations : Navire de commerce ; 1795 : Disposé en bateau-canonnière à Nantes ; 6/1796 : Désarmé après la guerre civile dans l'Ouest.

**AVENTURE - Brig de 16 canons (1827 - 1830)**

Mis à flot : 1827 ; Retiré : 14/05/1830.

Caractéristiques :

Observations : 1827-28 : LV Quernel ; 1830 : Blocus de l'Algérie (LV d'Assigny) ; 14/5/1830 : Naufragé au Cap Benguet à 60 nq à l'Est d'Alger ; 200 h sont mis à terre puis capturés par les Kabyles ; Ceux-ci les divisent en deux groupes pour les conduire à Alger ; Seuls 92 h y arrivent, 108 h seront décapités en cours de route.

**AVENTURE - Corvette de 22 canons (1852 - 1855)**

*Chantier : Brest.* Commencé : 1849 ; Mis à flot : 27/11/1852 ; Retiré : 28/04/1855.

Caractéristiques : Plan Sylvestre ; XXIII.

Observations : 11/3/1854 : Armée à Brest ; 4/1854-1855 : De France via Tahiti pour Nouvelle-Calédonie (CV Du Bouzet) ; 28/4/1855 : Naufragée sur les récifs de l'île des Pins.

**AVENTURE - Canonnière type Kenney (1863 - 1868)**

Observations : Voir TARDIF.

**AVENTURIER - Frégate de 36 canons type Aventurier (1672 - 1697)**

*Chantier : Marseille.* Commencé : 1670 ; Mis à flot : 11/1671 ; En service : 1672 ; Retiré : 1697.

Caractéristiques : 500 t ; Arnoul.

Observations : 10/10/1670 : GALANTE ; 24/6/1671 → AVENTURIER ; 6-8/1691 : Arrière garde à la campagne du Large (cdt de Brache) ; 1697 : Rayée.

**AVENTURIER - Vaisseau (1745 - 1746)**

Mis à flot : 1745 ; Retiré : 01/03/1746.

Caractéristiques :

Observations : 1/3/1746 : + incendié pour échapper à la capture.

**AVENTURIER - Vaisseau de 64 type Sainte Anne (1764 - 1770)**

Observations : Voir SAINT FRANCOIS DE PAULE.

**AVENTURIER - Brig de 12 canons (1793 - 1798)**

*Chantier : Honfleur.* Commencé : 03/1793 ; Mis à flot : 24/07/1793 ; En service : 10/1793 ; Retiré : 04/08/1798.

Caractéristiques : 250 t ; 24 x 6,8 m.

Observations : 3/4/1793 : Brig corsaire réquisitionné sur cale ; 9/1793 : Armé au Havre ; 10-11/1793 : Croisière du Havre à Dieppe (EV Harang) ; 25/1/1794 : Jean Bon Saint André signale que le manque de canons retarde l'achèvement de son armement au Havre ; 1794-95 : Le Havre, Dieppe, Saint Malo, Cherbourg ; 2-6/1795 : Escortes de convois entre Cherbourg et Brest (EV Harang) ; 10/6/1796 : Naufragé à Pontusval ; Renfloué ; Station

de l'île de Batz (EV Hurltel) ; 1/1797 : Port Malo ; 4/8/1798 : Pris au mouillage par des embarcations de la frégate HMS MELPOMENE et du brick CHILDERS dans la rade du Corrèjou sur l'île de Batz (LV Raffy) ; → Brig HMS AVENTURIER ; 1799 : Rayé.

**AVENTURIER MARIN - Flûte de 6 canons (1696 - 1698)**

*Chantier* : Grande-Bretagne. Mis à flot : 1696 ; Retiré : 1698.

Caractéristiques : 100 t ; 23,7 x 6,5 x 2,9 m ; VI.4.

Observations : .

**AVENTURIERE - Trincadour (1794 - )**

En service : 12/1794.

Caractéristiques : 1 canon.

Observations : Felouque d'origine inconnue ; 12/1794 : Armé à Toulon ; 7/1795 : Désarmé à Toulon puis rayé.

**AVENTURIERE - Demi-galère type Aventurière (1799 - 1814)**

*Chantier* : La Valette, Malte. Mis à flot : 1799 ; En service :

11/1799 ; Retiré : 1814.

Caractéristiques : 3 canons.

Observations : Demi-galère maltaise ; 6/1798 : Pris sur cale à La Valette ; 1818 : Démoli à Toulon.

**AVENTURIERE - Goélette type Légère (1801 - 1816)**

*Chantier* : Entreprise Crucy, Nantes. Mis à flot : 1801 ; Retiré : 1816.

Caractéristiques : XVIII.pierriers.

Observations : 26/10/1799 : Date du marché ; 23/9/1801 : Construite au 8/10e ; 1808-16 : Désarmée à Dunkerque ; 1816 : Vendue.

**AVERNE - Brûlot numéroté (1808 - 1810)**

En service : 1808 ; Retiré : 1810.

Caractéristiques :

Observations : BRULOT N... ; 16/8/1809-28/2/1810 : Armé (EV Bertrand Savène) ; 22/9/1809 → AVERNE.

**AVERNE - Canonnière bombarde type Grenade (1811 - 1829)**

*Chantier* : Toulon. Mis à flot : 12/1811 ; Retiré : 1829.

Caractéristiques : Goélette ; IV.18.

Observations : 21/3/1812-14/5/1824 : Armée à Toulon ; 4/8/1820 : Réarmée ; 8-10/1827 : Station de Corse ; 15/11/1820-3/10/1821 : Désarmée à Toulon ; 1823 : Stationnaire à Marseille ; 1826-27 : Croisières côtes d'Espagne ; Service sanitaire à Barcelone ; 11/12/1827 : Désarmée définitivement à Toulon ; 1829 : Condamnée.

**AVERNE - Aviso à roues (1848 - 1878)**

*Chantier* : Indret. Commencé : 02/1847 ; Mis à flot : 17/06/1848 ; Retiré : 15/11/1878.

Caractéristiques : 320 t ; 400 cv ; Plan M. Moll ; En fer ; Machine Indret ; 62 h ; 2 canons.

Observations : 19/6/1848 : Armé à Lorient ; 1849-50 : Stationnaire à Constantinople (LV Excelmans) ; 18/9-14/10/1850 : De Constantinople pour Toulon via Athènes, Malte, Bastia ; 19/5/1851 : Armé à Toulon (LV Perigot) ; 1852 : Service de la surveillance des pêches en Corse ; 1854 : Guerre de Crimée ; 11/7/1854 : Capture le 3-mâts russes ORIONE naviguant sous pavillon toscan à 3 lieues de la Mamora ; 28/2/1855 : Rappelé de Livourne pour récupérer les débris de la SEMILLANTE qui vient de se perdre dans les bouches de Bonifacio ; 12/1856 : Retour à Toulon pour passage au bassin ; 1857-61 : Station du Danube ; Toulon ; 16/8/1862-1/3/1864 : Désarmé à Lorient ; 1876-78 : Station de Granville ; 15/11/1878 : Condamné et rayé ; 1879 : Démoli à Brest.

**AVEYRON - Transport-écurie type Aveyron (1864 - 1884)**

*Chantier* : Cherbourg. Commencé : 05/07/1860 ; Mis à flot : 03/09/1864 ; Retiré : 20/08/1884.

Caractéristiques : 3900 t ; 1720 cv ; 82,9 x 13,6 x 6,3 m ; En bois ; 213 h ; 4 canons.

Observations : 1861-67 : Expédition du Mexique ; 1873-76 : Voyages de Toulon en Cochinchine (20/1-10/5/1873, 20/3-

5/7/1874, 20/1-28/4/1876, 20/9-28/12/1876, 20/1-24/4/1878, 20/7-31/10/1878) ; 1873-74 : CF Paul Caudière ; 1878 : CF Jacques Béhic ; 21/8/1884 : Revenant d'Extrême Orient avec 254 passagers, double sous une forte mousson le cap Gardafui, et se jette sur l'épave du MEKONG des Messageries Maritimes (perdu le 11/06/1877) dans la nuit du 20 au 21 ; Après une tentative de remise à flot du navire infructueuse, le cdt (CF Marcellin) fait incendier l'épave avant de l'abandonner pour éviter le pillage par les indigènes Somalis ; Equipage et passagers recueillis par l'allemand MASSALIA et l'anglais LORD OF THE ISLES ; 18/10/1884 : CF Marcellin acquitté par le Conseil de Guerre à Toulon.

**BABET - Corvette de 24 canons type Prompte (1793 - 1794)**

*Chantier* : Le Havre. Commencé : 09/1792 ; Mis à flot :

12/12/1793 ; En service : 05/1793 ; Retiré : 23/04/1794.

Caractéristiques : 410 t ; 37,7 x 9,3 x 4,4 m ; XX à XXVI.8.

Observations : 1792 : Ordonnée ; 5/1793 : Armée ; Le Havre, Cherbourg, La Hougue, Honfleur, Brest, Cancale ; 23/4/1794 : Prise, avec ENGAGEANTE et POMONE, par HMS FLORA et la division du commodore Borlase-Warren au large de l'île de Batz (EV Belhomme) ; 10/1801 : Perdue corps et biens aux Antilles.

**BABET - Gabare type Jeanne (1807 - 1814)**

*Chantier* : Nantes. Commencé : 1807 ; Mis à flot : 10/02/1807 ;

Retiré : 20/12/1814.

Caractéristiques : 200 t.

Observations : 19/7/1806 : Construction ordonnée à Nantes ; 30/12/1806 : Pas encore commencée ; 2/1812 : Armée à Nantes (cdt Moulin) ; 5/1813 : Stationnaire au Mindin ; 20/12/1814 : Vendue à Nantes pour 20000 francs.

**BACCHANTE - Corvette de 20 canons type Serpente (1796 - 1803)**

*Chantier* : Honfleur. Commencé : 10/1794 ; Mis à flot :

28/12/1795 ; En service : 1796 ; Retiré : 25/06/1803.

Caractéristiques : 350 t ; 40,3 x 9,7 x 3,8 m ; XX.18.

Observations : 29/4/1798 : Armée au Havre (cdt Lefortier) ; 27/10/1801 : Dans la division du CV Meyne, installée en écurie pour 60 chevaux et 2 mois de vivres ; 2/4/1802-2/2/1803 : De Brest à Saint Domingue et retour à Brest ; 20/4/1803 : Armée à Brest, part avec VOLAGE & OBSERVATEUR ; 25/6/1803 : Prise par HMS ENDYMION devant les Açores (cdt LV Kerimel) → HMS BACCHANTE ; 3/4/1805 : Capture le français ELISABETH au large de la Havane ; 5/4/1805 : Ses embarcations enlèvent un navire de commerce ; 29/8/1806 : Capture 3 navires espagnols sur la côte de Colombie ; 14/2/1807 : Capture schooner français DAUPHIN devant Saint Domingue ; 11/5/1808 : Capture brig français GRIFFON devant Cuba ; 7/1809 : Vendue.

**BACCHANTE - Goélette (1812 - 1824)**

*Chantier* : Livourne, Italie. Commencé : 05/1811 ; Mis à flot :

21/03/1812 ; En service : 05/1812 ; Retiré : 1824.

Caractéristiques : Marestier sur plan Sané.

Observations : 16/4/1811 : Date du marché avec l'entreprise Mancini ; 5/1812 : Armée à Livourne pour le compte de Toulon (LV Salvy) ; 1812-14 : Méditerranée ; 4-5/1814 : Mise à la disposition de Napoléon à l'île d'Elbe jusqu'à l'arrivée de l'INCONSTANT ; 7/6/1814 : Rallie Toulon armée par l'ancien équipage de l'INCONSTANT (EV Taillade) ; 16/10/1814 : De Toulon avec la frégate JUNON, la corvette VICTORIEUSE, les brigs ABAILLE et ALACRITY et la goélette ROSE pour former la station du Levant ; 26/5/1815 : Retour en division à Toulon ; 1/1822 : Débarque 13 noirs à Bourbon, la goélette est alors saisie pour traite négrière illégale ; 13/3/1822 : Cdt EV Frappaz condamné à Saint Denis.